

# COMMISSIE

## BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 9 november 2007

### **tot vaststelling van de gemeenschappelijke specificatie van het nationaal voertuigregister als bedoeld in de artikelen 14, leden 4 en 5, van de Richtlijnen 96/48/EG en 2001/16/EG**

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2007) 5357)

(2007/756/EG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 96/48/EG van de Raad van 23 juli 1996 betreffende de interoperabiliteit van het trans-Europees hogesnelheidsspoorwegsysteem<sup>(1)</sup>, en met name op artikel 14, leden 4 en 5,

Gelet op Richtlijn 2001/16/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2001 betreffende de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem<sup>(2)</sup>, en met name op artikel 14, leden 4 en 5.

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Wanneer lidstaten toestemming verlenen om rollend materieel in gebruik te nemen, dienen zij erop toe te zien dat aan elk individueel voertuig een identificatiecode wordt toegekend. Deze code wordt ingevoerd in het nationaal voertuigregister („NVR”). Dit register moet kunnen worden geraadpleegd door gemachtigde vertegenwoordigers van de bevoegde instanties en belanghebbenden. De verschillende nationale registers moeten wat de inhoud en het formaat van de data betreft op elkaar worden afgestemd. Ze moeten derhalve worden opgesteld op basis van gemeenschappelijke operationele en technische specificaties.
- (2) De gemeenschappelijke specificaties van het NVR moeten worden vastgesteld op basis van de door het Europees Spoorwegbureau (hierna „het Bureau” genoemd) opgestelde ontwerp-specificaties. In deze ontwerp-specificaties moet het volgende worden omschreven: de inhoud, de functionele en technische architectuur, het dataformaat, de bedrijfsmodus, waaronder voorschriften voor de gegevensinvoer en -raadpleging.
- (3) Deze beschikking is opgesteld op basis van aanbeveling nr. ERA/REC/INT/01-2006 van het Bureau van 28 juli 2006.

Alle in een lidstaat toegelaten voertuigen moeten zijn opgenomen in het NVR van de betrokken lidstaat. Goederenwagens en passagiersrijtuigen moeten echter alleen worden ingeschreven in het NVR van de lidstaat waar ze het eerst in dienst worden genomen.

- (4) Voor de inschrijving van voertuigen, de bevestiging van de inschrijving, de aanpassing van inschrijvingsgegevens en de bevestiging van die aanpassingen moet gebruik worden gemaakt van een standaardformulier.
- (5) Elke lidstaat voert een geïnformatiseerd NVR in. Alle NVR's worden gekoppeld aan een centraal virtueel voertuigregister (hierna „VVR” genoemd) dat door het Bureau wordt beheerd met het oog op de opstelling van een register van interoperabiliteitsdocumenten als bedoeld in artikel 19 van Verordening (EG) nr. 881/2004 van het Europees Parlement en de Raad<sup>(3)</sup>. Het VVR moet gebruikers de mogelijkheid bieden alle NVR's via één portaal te raadplegen en gegevens uit te wisselen tussen de NVR's. Om technische redenen, kan de koppeling met het VVR niet meteen tot stand worden gebracht. De lidstaten moeten derhalve pas worden verplicht hun NVR's aan het centrale VVR te koppelen wanneer is aangetoond dat het VVR daadwerkelijk functioneert. Hiertoe zal het Bureau een proefproject opzetten.
- (6) Volgens punt 8 van de notulen van vergadering nr. 40 van het overeenkomstig artikel 21 van Richtlijn 2001/16/EG ingestelde regelgevend comité, dienen alle bestaande voertuigen te worden ingeschreven in het NVR van de lidstaat waar ze voordien waren ingeschreven. Bij de overdracht van de gegevens moet worden voorzien in een passende overgangperiode en moet de beschikbaarheid van de gegevens gewaarborgd blijven.
- (7) Overeenkomstig artikel 14, lid 4, onder b), van Richtlijn 96/48/EG en artikel 14, lid 4, onder b), van Richtlijn 2001/16/EG wordt het register beheerd en bijgehouden door een instantie die onafhankelijk is van enige spoorwegonderneming. De lidstaten delen de Commissie en de andere lidstaten mee welke instantie zij met deze opdracht hebben belast, onder meer om de uitwisseling van gegevens tussen deze instanties te vergemakkelijken.

<sup>(1)</sup> PB L 235 van 17.9.1996, blz. 6. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2007/32/EG van de Commissie (PB L 141 van 2.6.2007, blz. 63).

<sup>(2)</sup> PB L 110 van 20.4.2001, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2007/32/EG van de Commissie.

<sup>(3)</sup> PB L 164 van 30.4.2004, blz. 1, gerectificeerd in PB L 220 van 21.6.2004, blz. 3.

- (8) Een aantal lidstaten beschikken over een uitgebreid 1 520 mm-spoornet waarop wagens worden ingezet die behoren tot het gemeenschappelijk wagenpark van de landen van het Gemenebest van Onafhankelijke Staten (GOS). In dit kader is een gemeenschappelijk inschrijvingsstelsel ontwikkeld dat een belangrijk element vormt voor de interoperabiliteit en veiligheid van het 1 520 mm-net. Met deze specifieke situatie moet rekening worden gehouden door de opstelling van specifieke regels om te voorkomen dat voor hetzelfde voertuig tegenstrijdigheden ontstaan tussen de regelgeving van de Europese Unie en het GOS.
- (9) Het nummeringsstelsel van voertuigen met het oog op de inschrijving in het NVR valt onder de regels van bijlage P van de TSI „Exploitatie en verkeersleiding”. Het Bureau stelt richtsnoeren op voor een geharmoniseerde toepassing van deze regels.
- (10) De in deze beschikking vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 21 van Richtlijn 96/48/EG ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

#### Artikel 1

De gemeenschappelijke specificaties van het nationaal voertuigregister overeenkomstig artikel 14, lid 5, van Richtlijn 96/48/EG en artikel 14, lid 5, van Richtlijn 2001/163/EG worden vastgesteld zoals aangegeven in de bijlage.

#### Artikel 2

Na de inwerkingtreding van deze beschikking, worden voertuigen door de lidstaten ingeschreven overeenkomstig de in de bijlage vastgestelde gemeenschappelijke specificaties.

#### Artikel 3

Bestaande voertuigen worden door de lidstaten ingeschreven overeenkomstig deel 4 van de bijlage.

#### Artikel 4

1. Overeenkomstig artikel 14, lid 4, onder b), van Richtlijn 96/48/EG en artikel 14, lid 4, onder b), van Richtlijn 2001/16/EG wordt het register beheerd en bijgehouden door een daartoe door de lidstaten aangestelde nationale instantie. De lidstaten kunnen deze opdracht toevertrouwen aan hun nationale veiligheidsinstanties. De lidstaten zien erop toe dat deze instanties samenwerken en onderling informatie uitwisselen zodat aanpassingen van gegevens tijdig worden meegedeeld.

2. De lidstaten delen de Commissie en de andere lidstaten uiterlijk één jaar na de inwerkingtreding van deze beschikking mee welke instantie is aangewezen overeenkomstig lid 1.

#### Artikel 5

1. Rollend materieel dat voor het eerst in gebruik wordt genomen in Estland, Letland of Litouwen en bestemd is voor gebruik buiten de Europese Unie als onderdeel van het gemeenschappelijke 1 520 mm-wagenpark moet zowel in het NVR als in de gegevensbank van de Raad voor het spoorvervoer van het Gemenebest van Onafhankelijke Staten worden ingeschreven. In dit geval mag het 8-cijferige nummeringsstelsel worden gebruikt in plaats van het nummeringsstelsel in de bijlage.

2. Rollend materieel dat voor het eerst in dienst wordt genomen in een derde land en bedoeld is voor gebruik in de Europese Unie als onderdeel van het gemeenschappelijke 1 520 mm-wagenpark wordt niet ingeschreven in het NVR. Overeenkomstig artikel 14, lid 4, van Richtlijn 2001/16/EG moet de in artikel 14, lid 5, onder c), d) en e), vermelde informatie kunnen worden opgevraagd via de gegevensbank van de Raad voor het spoorvervoer van het GOS.

#### Artikel 6

Deze beschikking is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 9 november 2007.

Voor de Commissie

Jacques BARROT

Vicevoorzitter

## BIJLAGE

## 1. GEGEVENS

In onderstaande lijst wordt het voorgestelde dataformaat van het NVR vastgesteld.

De rubrieknummering volgt de opbouw van het standaard inschrijvingsformulier in aanhangsel 4.

Er kunnen velden met opmerkingen worden toegevoegd zoals de identificatie van voertuigen die nog worden onderzocht (zie punt 3.4).

1.	Europees voertuignummer	Verplicht
Inhoud	Numerieke identificatiecode overeenkomstig bijlage P van de TSI „exploitatie en verkeersleiding” (hierna „TSI OPE” genoemd) <sup>(1)</sup> .	
Formaat	1.1. Nummer	12 cijfers (*)
	1.2. Voormalig nummer (indien van toepassing, voor hernummerde voertuigen)	12 cijfers (*)
2.	Lidstaat en nationale veiligheidsinstantie	Verplicht
Inhoud	Identificatie van de lidstaat en de nationale veiligheidsinstantie die toestemming heeft verleend om het voertuig in gebruik te nemen. Voor voertuigen die uit een derde land komen, de LS die het voertuig heeft goedgekeurd.	
Formaat	2.1. Cijfercode van de LS als vastgesteld in bijlage P van de TSI OPE	2-cijferige code
	2.2. Benaming van de NVI	Tekst
3.	Bouwjaar	Verplicht
Inhoud	Het jaar waarin het voertuig de fabriek heeft verlaten.	
Formaat	3. Bouwjaar	JJJJ
4.	EG-referentie	Verplicht
Inhoud	Vermelding van de EG-keuringsverklaring en de instantie van afgifte (aanbestedende dienst).	
Formaat	4.1. Datum van de verklaring	Datum
	4.2. EG-referentie	Tekst
	4.3. Naam van de instantie van afgifte (aanbestedende dienst)	Tekst
	4.4. Geregistreerd ondernemingsnummer	Tekst
	4.5. Adres van de instantie, straat en nummer	Tekst
	4.6. Plaats	Tekst
	4.7. Landcode	ISO
	4.8. Postcode	Alfanumerieke code

<sup>(1)</sup> Op 11 augustus heeft de Commissie Beschikking 2006/920/EG betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem „Exploitatie en beheer van het treinverkeer” van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem gegeven (bekendgemaakt op 14 augustus 2006). De overeenkomstige TSI voor het hogesnelheidsspoorwegsysteem wordt wellicht in 2007 vastgesteld en is opgebouwd volgens hetzelfde nummeringssysteem.

<sup>(\*)</sup> Overeenkomstig artikel 5, lid 1, van deze beschikking mag ook het 8-cijferige nummeringssysteem van de Raad voor het spoorvervoer van het Gemenebest van Onafhankelijke Staten worden gebruikt.

5.	Referentie van het register van rollend materieel	Verplicht
Inhoud	Referentie van de instantie die verantwoordelijk is voor het register van het rollend materieel (RRS) <sup>(1)</sup>	
Formaat	5.1. Instantie die verantwoordelijk is voor het register	Tekst
	5.2. Adres van de instantie, straat en nummer	Tekst
	5.3. Plaats	Tekst
	5.4. Landcode	ISO
	5.5. Postcode	Alfanumerieke code
	5.6. E-mail: adres	E-mail:
	5.7. Verwijzing naar de relevante technische gegevens van het register van rollend materieel	Alfanumerieke code
6.	Exploitatiebeperkingen	Verplicht
Inhoud	Eventuele beperkingen inzake de exploitatie van het voertuig	
Formaat	6.1. Gecodeerde beperkingen (zie aanhangsel 1)	Code
	6.2. Niet-gecodeerde beperkingen	Tekst
7.	Eigenaar	Facultatief
Inhoud	Identificatie van de eigenaar van het voertuig	
Formaat	7.1. Naam van de instantie	Tekst
	7.2. Geregistreerd ondernemingsnummer	Tekst
	7.3. Adres van de instantie, straat en nummer	Tekst
	7.4. Plaats	Tekst
	7.5. Landcode	ISO
	7.6. Postcode	Alfanumerieke code
8.	Houder	Verplicht
Inhoud	Identificatie van de houder van het voertuig	
Formaat	8.1. Naam van de instantie	Tekst
	8.2. Geregistreerd ondernemingsnummer	Tekst
	8.3. Adres van de instantie, straat en nummer	Tekst
	8.4. Plaats	Tekst
	8.5. Landcode	ISO
	8.6. Postcode	Alfanumerieke code
	8.7. Aanduiding voertuighouder — facultatief	Alfanumerieke code

<sup>(1)</sup> Het register als bedoeld in artikel 22 bis van Richtlijn 96/48/EG en in artikel 24 van Richtlijn 2001/16/EG.

9.	Instantie die verantwoordelijk is voor het onderhoud	Verplicht
Inhoud	Referentie van de instantie die verantwoordelijk is voor het onderhoud <sup>(1)</sup>	
Formaat	9.1. Instantie die verantwoordelijk is voor het onderhoud	Tekst
	9.2. Adres van de organisatie, straat en nummer	Tekst
	9.3. Plaats	Tekst
	9.4. Landcode	ISO
	9.5. Postcode	Alfanumerieke code
	9.6. E-mailadres	E-mail
10.	Buitendienststelling	Verplicht indien van toepassing
Inhoud	Officiële datum waarop het voertuig is geschrapt en/of andere verwijderingsregeling en schrappingscode	
Formaat	10.1. Wijze van verwijdering (zie aanhangsel 3)	2-cijferige code
	10.2. Schrappingsdatum	Datum
11.	LS waar het voertuig is toegelaten	Verplicht
Inhoud	Lijst van de LS waar het voertuig is toegelaten	
Formaat	11. Numerieke code van de LS als vastgesteld in bijlage P.4 van de TSI OPE	Lijst
12.	Nummer van de toestemming voor de ingebruikneming	Verplicht
Inhoud	Geharmoniseerde nummering van de door de NVI afgegeven toestemming voor de ingebruikneming	
Formaat	12. Nummer van de toestemming	Alfanumerieke code op basis van de EIN, zie aanhangsel 2.
13.	Toestemming voor de ingebruikneming	Verplicht
Inhoud	Datum en geldigheidsduur van de toestemming voor de ingebruikneming <sup>(2)</sup> van het voertuig	
Formaat	13.1. Datum van de toestemming	Datum (jjjj/mm/dd)
	13.2. Geldigheidsduur van de toestemming	Datum (uiterste geldigheidsdatum)
	13.3. Schorsing van de toestemming	Ja/nee

## 2. ARCHITECTUUR

### 2.1. Koppeling met andere registers

De nieuwe EU-regelgeving voorziet in de invoering van verschillende nieuwe registers. Onderstaande tabel biedt een overzicht van de registers en databanken die na hun invoering kunnen worden gekoppeld aan het NVR.

<sup>(1)</sup> Het kan gaan om de spoorwegonderneming die het voertuig gebruikt, een onderaannemer daarvan of de houder.

<sup>(2)</sup> Toestemming afgegeven overeenkomstig artikel 14 van Richtlijn 96/48/EG of Richtlijn 2001/16/EG.

Register of gegevensbank	Verantwoordelijk instantie	Instanties die toegang hebben
NVR (interoperabiliteitsrichtlijnen)	RI <sup>(1)</sup> /NVI	Andere NVI/RI/SO/OO/IA/RB/Houder/ eigenaar/ERA/OTIF
RRS (interoperabiliteitsrichtlijnen)	Te bepalen door de lidstaten	SO/IB/NVI/ERA/OTIF/Houder/werk- plaatsen
RSRD (TAF TSI & SEDP)	Houder	SO/IB/NVI/ERA/houder/werkplaatsen
WIMO (TAF TSI & SEDP)	Nog niet beslist	SO/IB/NVI/ERA/houder/Werkplaats/ge- bruiker
railway rolling stock registry <sup>(2)</sup> (Cape Town Conventie)	Registratie-instantie	Het publiek
OTIF-register (COTIF '99 - ATMF)	OTIF	Bevoegde instanties/SO/IB/OO/RB/ Houder/Eigenaar/ERA/OTIF Sec.

Voor de invoering van het NVR kan niet worden gewacht op de ontwikkeling van alle registers. Bij de vaststelling van de specificaties van het NVR moet derhalve rekening worden gehouden met interfaces met andere registers. Dit betekent:

- RRS: Hier wordt in het NVR naar verwezen door de vermelding van de instantie die verantwoordelijk is voor het RRS. De sleutel voor de koppeling van beide registers is punt 5.7.
- RSRD: dit betreft een aantal „administratieve” aspecten van het NVR; wordt gespecificeerd in het kader van de TSI TAF SEDP. In het SEDP wordt rekening gehouden met de specificatie betreffende het NVR;
- WIMO: omvat gegevens uit de databank met referentiegegevens van rollend materieel en onderhoudsgegevens. Er is geen koppeling met het NVR gepland;
- AVER: moet gezamenlijk worden beheerd door het Bureau en het OTIF (het Bureau voor de Europese Unie en OTIF voor alle niet-EU OTIF-lidstaten). De houder wordt opgenomen in het NVR. In de TSI OPE wordt verwezen naar andere centrale registers (zoals voertuigtypecodes, interoperabiliteitscodes, landencodes, enz.) die moeten worden beheerd door een „centraal orgaan” dat ontstaat door samenwerking tussen het Bureau en de OTIF.
- Rollend spoorwegmaterieel register (Cape Town Conventie): dit betreft de registratie van financiële informatie met betrekking tot rollend materieel. Over de ontwikkeling van dit register wordt mogelijk overeenkomst bereikt tijdens de diplomatieke conferentie van februari 2007. Er is mogelijk een link, aangezien in het UNDROIT-register informatie moet worden opgenomen inzake het voertuignummer en de eigenaar. De sleutel voor de koppeling van beide registers is het EVN.
- OTIF-register: de specificaties van het OTIF zullen worden vastgesteld met inachtneming van deze beschikking en andere EU-registers.

De architectuur van het hele systeem alsook de koppelingen tussen het NVR en de andere registers zullen op zodanige wijze worden gedefinieerd dat de gevraagde informatie zo nodig kan worden teruggevonden.

## 2.2. De algemene NVR-architectuur op EU-niveau

Voor de NVR-registers wordt geopteerd voor een gedecentraliseerde oplossing. Bedoeling is een zoekmachine op te zetten voor gedecentraliseerde data die gebruik maakt van een gemeenschappelijke softwaretoepassing en waardoor gebruikers gegevens kunnen opvragen uit alle lokale registers (LR) in de lidstaten.

NVR-data worden in de lidstaten opgeslagen en zijn toegankelijk via een webgebaseerde applicatie (met eigen internetadres).

<sup>(1)</sup> De registratie-instantie (hierna afgekort als „RI”) is de instantie die een lidstaat overeenkomstig artikel 14, lid 4, onder b), van Richtlijn 96/48/EG en artikel 14, lid 4, onder b), van Richtlijn 2001/16/EG heeft aangesteld om het NVR te beheren en bij te houden.

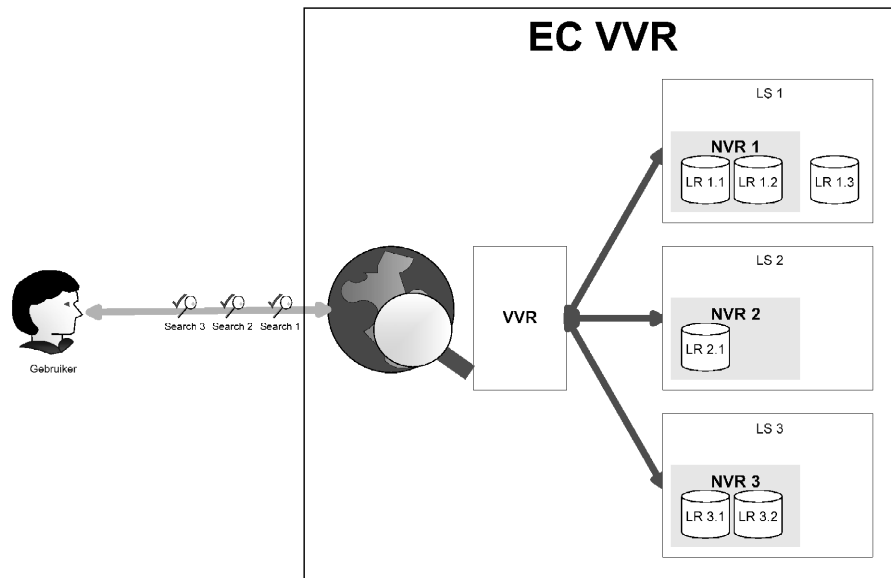
<sup>(2)</sup> Als bedoeld in het ontwerpprotocol betreffende specifieke vraagstukken in verband met rollend materieel voor de spoorwegen bij het Verdrag inzake internationale zekerheidsrechten voor mobiel materieel.

Het Europees centraal virtueel voertuigregister (EC VVR) omvat twee subsystemen:

- het virtueel voertuigregister (VVR), namelijk de centrale zoekmachine bij het Bureau;
- de nationale voertuigregisters (NVR), namelijk de LR in de lidstaten.

Figuur 1

### Architectuur van het EC VVR



De architectuur is gebaseerd op twee complementaire subsystemen waardoor gegevens die lokaal in de lidstaten zijn opgeslagen, kunnen worden opgevraagd, en omvat:

- de invoering van geïnformatiseerde nationale registers en de openstelling daarvan voor wederzijdse raadpleging;
- de vervanging van papieren registers door elektronische data zodat de lidstaten de informatie kunnen beheren en delen met andere lidstaten;
- de mogelijkheid de NVR's en het VVR aan elkaar te koppelen door gebruik te maken van gemeenschappelijke normen en terminologie.

De belangrijkste beginselen van deze architectuur zijn:

- alle NVR's worden geïntegreerd in het geïnformatiseerde netwerksysteem;
- alle lidstaten krijgen de gemeenschappelijke gegevens te zien wanneer zij het systeem raadplegen;
- door de invoering van het VVR worden dubbele inschrijvingen van gegevens en de mogelijke vergissingen die dat met zich brengt, vermeden;
- de gegevens moeten up-to-date zijn.

De invoering van deze architectuur verloopt in een aantal stappen:

- goedkeuring van deze beschikking;
- invoering van een proefproject door het Bureau, dat met name de koppeling omvat van het VVR met de NVR's van minstens drie lidstaten, waaronder een geslaagde koppeling met een bestaand NVR door middel van een vertaalinterface;
- evaluatie van het proefproject en eventuele aanpassing van deze beschikking;

- publicatie door het Bureau van de specificatie die de lidstaten dienen toe te passen voor de koppeling van hun NVR's met het centrale VVR;
- als laatste stap, na een specifieke beschikking en na een evaluatie van het proefproject, koppeling van alle NVR's aan het centrale VVR.

### 3. BEDRIJFSMODUS

#### 3.1. Gebruik van de NVR's

De NVR's worden gebruikt voor:

- de registratie van toestemming voor de ingebruikneming;
- de registratie van de aan voertuigen toegekende EVN;
- het opzoeken van beknopte informatie over een specifiek voertuig in heel Europa;
- follow-up van wettelijke aspecten zoals verplichtingen en juridische informatie;
- informatie voor inspecties, voornamelijk met betrekking tot veiligheid en onderhoud;
- contact met de eigenaar en de houder;
- controle van een aantal veiligheidsvoorschriften voor de afgifte van een veiligheidscertificaat;
- follow-up van een specifiek voertuig.

#### 3.2. Aanvraagformulieren

##### 3.2.1. Inschrijvingsaanvraag

Het te gebruiken formulier is vastgesteld in aanhangsel 4.

De organisatie die een aanvraag voor de inschrijving van een voertuig indient, kruist het vakje „nieuwe inschrijving” aan. Zij vult vervolgens het eerste deel van het formulier in met alle noodzakelijke gegevens van de punten 2 tot en met 9 en punt 11 en zendt het formulier naar:

- de RI van de LS waar de inschrijving wordt aangevraagd,
- de RI van de eerste LS waar het voertuig zal worden gebruikt wanneer het afkomstig is uit een derde land.

##### 3.2.2. Inschrijving van een voertuig en toekenning van een Europees voertuignummer

Bij een eerste inschrijving, kent de betrokken RI een Europees voertuignummer toe.

Er kan één formulier worden gebruikt per voertuig of voor verschillende voertuigen van een eenzelfde reeks of bestelling, met de lijst van de voertuignummers als bijlage.

De RI's zorgen ervoor dat de gegevens die zij in het NVR opnemen, correct zijn. Hiertoe kunnen zij steeds informatie vragen aan andere RI's, met name wanneer een aanvraag voor inschrijving in een lidstaat wordt ingediend door een niet in die lidstaat gevestigde organisatie.

##### 3.2.3. Wijziging van één of meer gegevens

Een entiteit die een aanvraag tot wijziging van haar voertuiginschrijving indient:

- kruist het vakje „Wijziging” aan,
- vult het huidige EVN in (rubriek 0),



- kruist het vakje aan met het/de te wijzigen gegeven(s),
- vermeldt de nieuwe gegevens en zendt het formulier daarna naar de RI van de lidstaten waar het voertuig is ingeschreven.

In een aantal gevallen zal het standaardformulier niet volstaan. Indien nodig kan de betrokken RI derhalve gebruikmaken van aanvullende elektronische of papieren documenten.

De huidige houder dient de RI mee te delen indien de houder van het voertuig wijzigt, waarna de RI aan de nieuwe houder meedeelt dat de inschrijving is aangepast. De voormalige houder wordt slechts uit het NVR verwijderd en van zijn verantwoordelijkheden ontslagen wanneer de nieuwe houder heeft bevestigd dat hij zijn status als houder erkent.

Indien een voertuig van eigenaar verandert, deelt de momenteel geregistreerde eigenaar dat mee aan de RI. De voormalige eigenaar wordt geschrapt uit het NVR. De nieuwe eigenaar kan verzoeken zijn gegevens op te nemen in het NVR.

Na de registratie van de wijzigingen kan de NVI een nieuw vergunningsnummer toekennen en in sommige gevallen een nieuw EVN.

#### 3.2.4. **Schrapping**

De organisatie die een aanvraag tot schrapping van een voertuig indient, kruist het vakje „schrapping” aan. Vervolgens vult zij rubriek 10 in en zendt het formulier naar de RI van de lidstaten waar het voertuig is ingeschreven.

De RI bevestigt de registratie van de schrapping door mededeling van de schrappingsdatum en -bevestiging aan de betrokken organisatie.

#### 3.2.5. **Toelating in verschillende lidstaten**

Wanneer een voertuig dat reeds is toegelaten en ingeschreven in één lidstaat, wordt toegelaten in een andere lidstaat, moet het worden ingeschreven in het NVR van die laatste lidstaat. In dat geval moeten alleen de gegevens onder de rubrieken 1, 2, 6, 11, 12 en 13 worden ingevoerd, aangezien die gegevens alleen betrekking hebben op de nieuwe lidstaat waar het voertuig wordt toegelaten.

Zolang het VVR en de koppeling met alle NVR's niet volledig operationeel zijn, wisselen de betrokken registratieinstanties informatie uit om te verzekeren dat de gegevens met betrekking tot hetzelfde voertuig geen tegenstrijdigheden bevatten.

Goederenwagens en passagiersrijtuigen worden alleen geregistreerd in het NVR van de lidstaat waar ze het eerst in dienst worden genomen.

#### 3.3. **Toegangsrechten**

De toegangsrechten tot gegevens van een NVR van een LS „XX” worden in onderstaande tabel weergegeven, waarbij de toegangscode als volgt worden gedefinieerd:

Toegangscode	Aard van de toegang
0.	Geen toegang
1.	Beperkte toegang (voorwaarden in kolom „leesrechten”)
2.	Onbeperkte toegang
3.	Beperkte toegang en wijzigingen
4.	Onbeperkte toegang en wijzigingen

Een RI heeft alleen volledige toegangs- en wijzigingsrechten tot de gegevens van haar eigen databank. De vermelde toegangscode is bijgevolg 3.

Entiteit	Definitie	Leesrechten	Schrijfrechten	Punt nr. 7	Alle andere punten
RE/NVI „XX”	Registratie-instantie/ NVI in LS „XX”	Alle gegevens	Alle gegevens	4	4
Andere NVI's/RI's	Andere NVI's en/of andere registratie- instanties	Alle gegevens	Geen	2	2
ERA	Europees Spoorweg- bureau	Alle gegevens	Geen	2	2
Houder	Houder van het voer- tuig	Alle data van de voertuigen waarvan hij de houder is	Geen	1	1
Beheerder van de vloot	Beheer van voertuigen in opdracht van de houder	Voertuigen waarvoor hij door de houder is aangesteld	Geen	1	1
Eigenaar	Eigenaar van het voertuig	Alle data van de voertuigen waarvan hij de eigenaar is	Geen	1	1
SO	Treinexploitant	Alle data op basis van voertuignummer	Geen	0	1
IB	Infrastructuurbeheer- der	Alle data op basis van voertuignummer	Geen	0	1
OO en RB	Controle en audit van aangemelde instanties	Alle gegevens van de voertuigen die worden gecontroleerd of die het voorwerp uitma- ken van een audit	Geen	2	2
Andere rechtma- tige gebruikers	Alle andere door NVI's of het ERA erkende gebruikers	Te bepalen, occasio- neel, mogelijk beperkt in tijd	Geen	0	1

#### 3.4. Historische gegevens

Alle data in het NVR moeten bewaard worden tot 10 jaar na de datum waarop het voertuig buiten dienst wordt gesteld en uitgeschreven. De gegevens moeten minstens de drie eerste jaar online beschikbaar blijven. Na drie jaar mogen de gegevens hetzij elektronisch, hetzij op papier dan wel op een andere manier worden gearchiveerd. Indien gedurende die periode van tien jaar een onderzoek wordt geopend waarbij een bepaald voertuig of bepaalde voertuigen zijn betrokken, moeten de gegevens over deze voertuigen indien nodig langer worden bewaard.

Elke wijziging in het NVR moet worden geregistreerd. Voor het beheer van de historische wijzigingen kan een beroep worden gedaan op technische IT-oplossingen.

#### 4. BESTAANDE VOERTUIGEN

##### 4.1. In het register opgenomen gegevens

Voor elk van de 13 rubrieken is nagegaan of het om verplichte dan wel facultatieve gegevens gaat.

##### 4.1.1. Rubriek nr. 1 — Europees voertuignummer (verplicht)

a) Voertuigen waaraan reeds een 12-cijferig identificatienummer is toegekend

Landen met één enkele landcode: de voertuigen behouden hun huidig nummer. Het 12-cijferige nummer wordt zonder enige wijziging in het NVR opgenomen.

Landen waar naast de algemene landcode in het verleden specifieke codes werden toegekend:

- Duitsland met de algemene code 80 en een specifieke code 68 voor AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn);
- Zwitserland met de algemene code 85 en een specifieke code 63 voor BLS (Bern-Lötschberg-Simplon Eisenbahn);
- Italië met de algemene code 83 en een specifieke code 64 voor FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio);
- Hongarije met de algemene code 55 en de specifieke code 43 voor GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Odenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

De voertuigen behouden hun huidig nummer. Het 12-cijferige nummer wordt zonder enige wijziging in het NVR opgenomen <sup>(1)</sup>.

Het IT-systeem dient beide codes (algemene landcode en specifieke code) te linken aan hetzelfde land.

b) *Voertuigen zonder 12-cijferig identificatienummer die voor internationaal verkeer worden gebruikt*

De procedure verloopt in twee stappen:

- In het NVR wordt een 12-cijferig nummer toegewezen (overeenkomstig de TSI OPE) op grond van de kenmerken van het voertuig. Het IT-systeem dient het geregistreerde nummer te koppelen aan het huidige voertuignummer.
- Binnen een periode van 6 jaar wordt het 12-cijferige nummer fysiek aangebracht op het voertuig.

c) *Voertuigen zonder 12-cijferig identificatienummer die uitsluitend voor binnenlands verkeer worden gebruikt*

De voormelde procedure kan op vrijwillige basis worden toegepast voor voertuigen die uitsluitend voor binnenlands verkeer worden gebruikt.

4.1.2. **Rubriek nr. 2 — lidstaat en NVI (verplicht)**

De vermelding „lidstaat” verwijst steeds naar de LS die het voertuig in zijn NVR heeft ingeschreven. De vermelding „NVI” verwijst naar de instantie die de toestemming voor de ingebruikneming heeft afgegeven.

4.1.3. **Rubriek nr. 3 — Bouwjaar**

Indien het exacte bouwjaar niet bekend is, wordt een jaartal bij benadering vermeld.

4.1.4. **Rubriek nr. 4 — EG-referentie**

Op een aantal hogesnelheidstreinen na, beschikken bestaande voertuigen niet over een dergelijke referentie. Alleen in te vullen indien van toepassing.

4.1.5. **Rubriek nr. 5 — Verwijzing naar het RRS**

Slechts in te vullen indien van toepassing.

4.1.6. **Rubriek nr. 6 — Exploitatiebeperkingen**

Slechts in te vullen indien van toepassing.

4.1.7. **Rubriek nr. 7 — Eigenaar**

Slechts in te vullen indien bekend en/of vereist.

4.1.8. **Rubriek nr. 8 — Houder (verplicht)**

Normaal gezien bekend en verplicht.

<sup>(1)</sup> Aan nieuwe voertuigen die in dienst worden genomen voor de AAE, BLS, FNME en GySEV/ROeEE wordt de algemene landcode toegekend.

4.1.9. **Rubriek nr. 9 — Entiteit die verantwoordelijk is voor het onderhoud**

Verplicht gegeven.

4.1.10. **Rubriek nr. 10 — Buitendienststelling**

Van toepassing.

4.1.11. **Rubriek nr. 11 — LS waar het voertuig is toegelaten**

Normaal gezien zijn RIV-wagens, RIC-rijtuigen en voertuigen die onder een bilaterale of multilaterale overeenkomst vallen als dusdanig geregistreerd. Indien deze informatie bekend, is moet ze worden vermeld in het NVR.

4.1.12. **Rubriek nr. 12 — Nummer van de toestemming**

Slechts in te vullen indien bekend.

4.1.13. **Rubriek nr. 13 — Indienststelling (verplicht)**

Indien de exacte datum van indienststelling niet bekend is, wordt een datum bij benadering vermeld.

4.2. **Procedure**

De instantie die in het verleden verantwoordelijk was voor de inschrijving van voertuigen stelt alle informatie ter beschikking van de NVI of RI van het land waar ze is gevestigd.

Bestaande goederenwagens en passagiersrijtuigen moeten alleen worden geregistreerd in het NVR van de lidstaat waar de voormalige inschrijvingsinstantie was gevestigd.

Indien een bestaand voertuig toegelaten was in verschillende lidstaten, deelt de RI die het voertuig inschrijft, de relevante gegevens mee aan de RI's van de andere betrokken lidstaten.

De NVI of RI neemt de informatie op in haar NVR.

De NVI en RI deelt alle betrokkenen mee wanneer de informatieoverdracht voltooid is. Minstens de volgende instanties worden op de hoogte gebracht:

- De instantie die voordien verantwoordelijk was voor de inschrijving van voertuigen
- De houder
- Het Bureau

4.3. **Overgangperiode**

4.3.1. **NVI's toegang verlenen tot inschrijvingsgegevens**

De instantie die in het verleden verantwoordelijk was voor de inschrijving van voertuigen sluit met de RI een overeenkomst op grond waarvan zij alle nodige informatie beschikbaar stelt. De overdracht van de gegevens moet worden afgerond binnen een periode van 12 maanden na de datum van de Commissiebeschikking. Indien mogelijk gebeurt de overdracht via elektronische weg.

4.3.2. **Voertuigen voor internationaal verkeer**

De RI van elke lidstaat neemt deze voertuigen uiterlijk twee jaar na de Commissiebeschikking op in haar NVR.

Zie ook punt 4.1.1, onder b).

4.3.3. **Voertuigen voor binnenlands verkeer**

De RI van elke lidstaat neemt deze voertuigen uiterlijk drie jaar na de Commissiebeschikking op in haar NVR.

## Aanhangsel 1

**BEPERKINGSCODES**

## 1. BEGINSELEN

Exploitatiebeperkingen (technische kenmerken) die reeds zijn opgenomen in andere voor de NVT's toegankelijke registers moeten niet worden herhaald in het NVR.

De toelating voor grensoverschrijdend verkeer is gebaseerd op:

- de gecodeerde informatie in het voertuignummer,
- de alfabetische code,
- de op het voertuig aangebrachte markeringen.

Deze informatie moet derhalve niet worden herhaald in het NVR.

## 2. STRUCTUUR

De code is gestructureerd op basis van drie niveaus:

- 1<sup>st</sup>e niveau: categorie van de beperking
- 2<sup>e</sup> niveau: aard van de beperking
- 3<sup>e</sup> niveau: waarde of specificatie

**Beperkingscodes**

Cat.	Type	Waarde	Omschrijving
1			Technische beperking in verband met de bouw
	1	Numeriek (3)	Minimale boogstraal in meter
	2	—	Beperkingen met betrekking tot spoorstroomkringen
	3	Numeriek (3)	Snelheidsbeperking in km/h (aangeduid op wagens en rijtuigen, maar niet op locomotieven)
2			Geografische beperkingen
	1	Alfanumeriek (3)	Kinematisch omgrenzingsprofiel (zie codes TSI WAG, bijlage C)
	2	Gecodeerde lijst	Wielstelbreedte
		1	Variabele breedte 1435/1520
		2	Variabele breedte 1435/1668
	3	—	Geen B&S-systeem aan boord
	4	—	Uitgerust met ERTMS
	5	Numeriek (3)	Uitgerust met besturingssysteem (*)

Cat.	Type	Waarde	Omschrijving
3			Geografische beperkingen
	1	Gecodeerde lijst	Klimaatzone EN50125/1999
		1	T1
		2	T2
		3	T3
4			In de toestemming voor de ingebruikneming vermelde exploitatiebeperkingen
	1	—	Tijdsgebonden
	2	—	Afhankelijk van de omstandigheden (afgelegde afstand, slijtage, enz.)

(\*) Indien het voertuig met meer dan één besturingssysteem is uitgerust wordt voor elk systeem een individuele code aangebracht. De numerieke code bestaat uit drie tekens, waarbij:

- 1xx staat voor een voertuig uitgerust met een signaleringssysteem
- 2xx staat voor een voertuig uitgerust met een radio
- XX overeenstemt met de numerieke codes van bijlage B bij de TSI CCS

## Aanhangsel 2

## STRUCTUUR EN INHOUD VAN HET EIN

**Code voor de geharmoniseerde nummering, het Europees Identificatie Nummer (EIN), voor veiligheidscertificaten en andere documenten**

Voorbeeld:

I        T	5        1	2        0        0        6	0        0        0        5
Landcode (2 letters)	Documenttype (2 cijfers)	Jaar van afgifte (4 cijfers)	Teller (4 cijfers)
⏟ Veld 1	⏟ Veld 2	⏟ Veld 3	⏟ Veld 4

## VELD 1 — LANDCODE (2 LETTERS)

De gebruikte landencodes zijn die welke officieel zijn bekendgemaakt en bijgewerkt in de *interinstitutionele schrijfwijzer* (<http://publications.europa.eu/code/nl/nl-5000600.htm>)

Land	Code	Land	Code	Land	Code
Oostenrijk	AT	Hongarije	HU	Polen	PL
België	BE	IJsland	IS	Portugal	PT
Bulgarije	BG	Ierland	IE	Roemenië	RO
Cyprus	CY	Italië	IT	Slowakije	SK
Tsjechië	CZ	Letland	LV	Slovenië	SI
Denemarken	DK	Liechtenstein	LI	Spanje	ES
Estland	EE	Litouwen	LT	Zweden	SE
Finland	FI	Luxemburg	LU	Zwitserland	CH
Frankrijk	FR	Noorwegen	NO	Verenigd Koninkrijk	UK
Duitsland	DE	Malta	MT		
Griekenland	EL	Nederland	NL		

De code voor multinationale veiligheidsinstanties moet op dezelfde manier worden samengesteld. Op dit moment bestaat er slechts één dergelijke instantie: de Channel Tunnel Safety Authority. Hiervoor wordt de volgende code voorgesteld:

Multinationale veiligheidsinstantie	Code
Channel Tunnel Safety Authority	CT

## VELD 2 — DOCUMENTTYPE (2 CIJFERS)

Het documenttype wordt aangeduid met twee cijfers:

- het eerste cijfer duidt op de algemene classificatie van het document;
- het tweede cijfer duidt het subtype aan.

Wanneer er behoefte ontstaat aan extra codes, kan dit nummeringsysteem worden uitgebreid. De hierna voorgestelde lijst bevat alle bekende combinaties van twee cijfers, aangevuld met het voorstel voor de toestemming voor de ingebruikneming van voertuigen:

Nummercombinatie voor veld 2	Documenttype	Subtype
[0 1]	Licenties	Licenties voor SO
[0 x]	Licenties	Overige
[1 1]	Veiligheidscertificaat	Deel A
[1 2]	Veiligheidscertificaat	Deel B
[1 x]	Veiligheidscertificaat	Overige
[2 1]	Veiligheidsvergunning	Deel A
[2 2]	Veiligheidsvergunning	Deel B
[2 x]	Veiligheidsvergunning	Overige
[3 x]	Gereserveerd, bv. onderhoud van rollend materieel, infrastructuur of overige elementen	
[4 x]	Gereserveerd voor aangemelde instanties	bv. diverse soorten aangemelde instanties
[5 1] en [5 5] (*)	Toestemming voor de ingebruikneming	Tractievoertuigen
[5 2] en [5 6] (*)	Toestemming voor de ingebruikneming	Getrokken reizigersvoertuigen
[5 3] en [5 7] (*)	Toestemming voor de ingebruikneming	Goederenwagens
[5 4] en [5 8] (*)	Toestemming voor de ingebruikneming	Bijzondere voertuigen
[6 x] ... [9 x]	Gereserveerd (4 documenttypes)	Gereserveerd (telkens 10 subtypes)

(\*) Indien binnen één jaar de 4 cijfers die zijn gereserveerd voor veld 4, de „teller”, zijn opgebruikt, worden de eerste twee cijfers van veld 2 als volgt vervangen:

- [5 1] wordt [5 5] voor tractievoertuigen,
- [5 2] wordt [5 6] voor getrokken reizigersvoertuigen,
- [5 3] wordt [5 7] voor goederenwagens,
- [5 4] wordt [5 8] voor bijzondere voertuigen.

#### VELD 3 — AFGIFTEJAAR (4 CIJFERS)

In dit veld wordt vermeld in welk jaar (in het formaat jjjj, dus 4 cijfers) de toestemming is afgegeven.

#### VELD 4 — TELLER

De teller is een voortschrijdend nummer dat bij elke afgifte telkens met één eenheid wordt verhoogd. Dit geldt voor nieuwe, vernieuwde of aangepaste/gewijzigde vergunningen. Het nummer van een certificaat dat wordt ingetrokken of van een toestemming die wordt geschorst, mag niet opnieuw worden gebruikt.

Elk jaar start de teller vanaf 0.



## Aanhangsel 3

**SCHRAPPINGSCODES**

Code	Wijze van schrapping	Omschrijving
00	Geen	Het voertuig beschikt over een geldige inschrijving.
10	Schorsing van de inschrijving Zonder opgave van reden	De inschrijving van het voertuig wordt geschorst op verzoek van de eigenaar of houder of bij besluit van de NVI of RI.
11	Schorsing van de inschrijving	Het voertuig wordt bedrijfsklaar gestald als inactieve of strategische reserve.
20	Overdracht van inschrijving	Het voertuig zal opnieuw worden ingeschreven onder een ander nummer of in een ander NVR met het oog op blijvend gebruik op (het volledige of een deel van) het Europese spoorwagennet.
30	Uitgeschreven Zonder opgave van reden	De inschrijving van het voertuig voor gebruik op het Europese spoorwagennet is verstreken en het voertuig is niet opnieuw ingeschreven.
31	Uitgeschreven	Het voertuig is bestemd voor blijvend gebruik als spoorvoertuig, maar niet op het Europese spoorwagennet.
32	Uitgeschreven	Het voertuig is bestemd voor recuperatie van belangrijke interoperabele componenten/modules/onderdelen of grondige verbouwing.
33	Uitgeschreven	Het voertuig is bestemd voor sloop, verwijdering van materialen (waaronder belangrijke componenten) met het oog op recycling.
34	Uitgeschreven	Het voertuig zal als „historisch rollend materieel” worden ingezet op een gescheiden netwerk of statisch worden tentoongesteld, los van het Europese spoorwagennet.

**Gebruik van codes**

- Indien de reden voor de schrapping niet wordt gespecificeerd, worden de codes 10, 20 en 30 gebruikt om de wijziging van de inschrijvingsstatus te vermelden.
- Indien de reden voor de schrapping bekend is: in de NVR-gegevensbank zijn de codes 11, 31, 32, 33 & 34 beschikbaar. Deze codes zijn uitsluitend gebaseerd op de informatie die door de houder of eigenaar wordt meegedeeld aan de RI.

**Inschrijvingskwesties**

- Een voertuig waarvan de inschrijving is geschorst of dat is uitgeschreven, mag met die inschrijvingscode niet worden ingezet op het Europese spoorwagennet.
- Om een inschrijving te heractiveren is een nieuwe toestemming van de NVI vereist, onder voorwaarden met betrekking tot de oorzaak of reden van schorsing of uitschrijving.
- Een overdracht van inschrijving vindt plaats binnen het kader van de EU-richtlijnen inzake de goedkeuring van voertuigen en de toestemming voor de ingebruikneming.

## Aanhangsel 4

## STANDAARD INSCHRIJVINGSFORMULIER

Standaardformulier voor de inschrijving van goedgekeurde voertuigen <sup>(1)</sup>

overeenkomstig de Richtlijnen 1996/48/EG en 2001/16/EG en de toepasselijke nationale wetgeving

---

 Doel van de aanvraag:                      Nieuwe inschrijving                       Wijziging  <sup>(2)</sup>                      Schrapping 


---

## INFORMATIE OVER HET VOERTUIG

0. Europees voertuignummer <sup>(3)</sup>: \_ \_ \_ \_ \_ - \_ \_
2. Lidstaat en de bevoegde NVI waarbij de goedkeuring wordt aangevraagd
- 2.1. Lidstaat: \_ \_
- 2.2. Benaming van de NVI: .....
3. Bouwjaar: \_ \_ \_ \_
4. EG-referentie
- 4.1. Datum van de verklaring: \_ \_ \_ \_ \_
- 4.2. EG-referentie: .....
- 4.3. Naam van de organisatie die de referentie heeft toegekend: .....
- 4.4. Geregistreerd ondernemingsnummer: .....
- Adres van de organisatie
- 4.5. Straat en nummer: .....
- 4.6. Plaats: .....
- 4.7. Landcode: ..... 4.8. Postcode: .....
5. Referentie van het register van rollend materieel
- 5.1. Instantie die het register beheert: .....
- Adres van de instantie
- 5.2. Straat en nummer: .....
- 5.3. Plaats: .....
- 5.4. Landcode: ..... 5.5. Postcode: .....
- 5.6. E-mailadres: .....
- 5.7. Referentie van het register van rollend materieel: .....

<sup>(1)</sup> Dit formulier mag ook via elektronisch weg worden ingediend.

<sup>(2)</sup> Het vakje voor het gewijzigde aspect moet eveneens worden aangekruist.

<sup>(3)</sup> Niet van toepassing bij de eerste inschrijving.



Identificatie van de entiteit die de inschrijvingsaanvraag indient: .....

Datum: \_ \_ \_ \_ \_

Naam en handtekening van de verantwoordelijke: .....

---

**REFERENTIES VEILIGHEIDSINSTANTIE**

1.1. Toegekend Europees voertuignummer <sup>(1)</sup>: \_ \_ \_ \_ \_ - \_ \_

12. Nummer van de toestemming voor de ingebruikneming: \_ \_ \_ \_ \_

13. Ingebruikneming

13.1. Datum van de toestemming: \_ \_ \_ \_ \_

13.2. Geldigheidsduur van de toestemming: \_ \_ \_ \_ \_

Datum waarop de aanvraag is ontvangen: \_ \_ \_ \_ \_

Datum van schrapping: \_ \_ \_ \_ \_

---

<sup>(1)</sup> Er kan een lijst worden toegevoegd van verschillende voertuigen van eenzelfde reeks of bestelling.

## Aanhangsel 5

## VERKLARENDE WOORDENLIJST

Afkorting	Definitie
CCS	Subsysteem besturing en seingeving
GOS	Gemeenebest van Onafhankelijke Staten
COTIF	Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer
CR	Conventioneel spoorwegsysteem
DB	Databank
EC	Commissie
EC VVR	Europees centraal virtueel voertuigregister
EIN	Europees Identificatienummer
EN	Euronorm
EVN	Europees voertuignummer
ERA	Europees Spoorwegbureau (ook „het Bureau” genoemd)
ERTMS	European Rail Traffic Management System
EU	Europese Unie
HS	Hogesnelheidsspoorwegsysteem
OO	Onderzoeksorgaan
ISO	Internationale Organisatie voor Normalisatie
IB	Infrastructuurbeheerder
INF	Infrastructuur
IT	Informatietechnologie
LR	Lokaal register
LS	Lidstaat van de Europese Unie
AI	Aangemelde instantie:
NVI	Nationale veiligheidsinstantie
NVR	Nationaal voertuigregister
TSI OPE	TSI Exploitatie en verkeersleiding
OTIF	Intergouvernementele Organisatie voor het Internationale Spoorwegvervoer
RI	Registratie-instantie: bv. de instantie die het NVR beheert

Afkorting	Definitie
RB	Regelgevende instantie
RIC	Reglement inzake het wederzijdse gebruik van rytuigen en wagens in internationaal verkeer
RIV	Reglement inzake het wederzijds gebruik van wagens in internationaal vervoer
RM	Rollend materieel
RSRD (TAF)	Databank met referentiegegevens van rollend materieel (TAF)
SO	Spoorwegonderneming
SEDP (TAF)	Strategisch Europees implementatieplan (TAF)
TSI TAF	TSI Telematicatoepassingen voor het goederenvervoer
TSI	Technische Specificatie inzake Interoperabiliteit
AVE	Afkorting Voertuig Exploitant
AVER	Register van de Afkortingen Voertuig Exploitant
VVR	Virtueel voertuigregister
TSI WAG	TSI Goederenwagens
WIMO (TAF)	Databank voor wagens en intermodaal vervoer (TAF)