



EUROPESE COMMISSIE

SECRETARIAAT GENERAAL

Brussel, 23.2.2016
SG-Greffe(2016) D/ 2215

PERMANENTE
VERTEGENWOORDIGING VAN
NEDERLAND BIJ DE EUROPESE
UNIE

Avenue de Cortenbergh, 4-10
1040 BRUXELLES
BELGIQUE

KENNISGEVING OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 297 VAN HET VWEU

Betreft: BESLUIT VAN DE COMMISSIE (22.2.2016)

Het Secretariaat-generaal doet U hierbij, voor doorzending aan Zijne Excellentie de Minister van Buitenlandse Zaken, bijgaand besluit toekomen.

ONTVANGEN

23 FEB. 2016

DIV

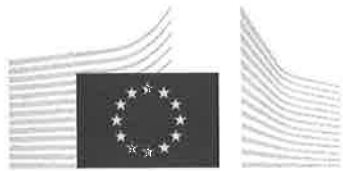
Voor de secretaris-generaal

Robert ANDRECS

Bij : C(2016) 971 final

NL





EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 22.2.2016
C(2016) 971 final

BESLUIT VAN DE COMMISSIE

van 22.2.2016

**inzake de verlaging van de minimumsnelheid van 100 km/h naar 80 km/h op de
Havenspoorlijn tussen Maasvlakte (km 0) en Kijfhoek (km 54) in Nederland**

(SLECHTS DE TEKST IN DE NEDERLANDSE TAAL IS AUTHENTIEK)

BESLUIT VAN DE COMMISSIE

van 22.2.2016

inzake de verlaging van de minimumsnelheid van 100 km/h naar 80 km/h op de Havenspoorlijn tussen Maasvlakte (km 0) en Kijfhoek (km 54) in Nederland

(SLECHTS DE TEKST IN DE NEDERLANDSE TAAL IS AUTHENTIEK)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk¹, en met name artikel 39,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het trans-Europees vervoersnetwerk moet worden ontwikkeld door het totstandbrengen van nieuwe vervoersinfrastructuur, door het rehabiliteren en het opschalen van bestaande infrastructuur en door maatregelen die de hulpbronnenefficiënte benutting ervan bevorderen.
- (2) Het trans-Europees vervoersnetwerk kan het best worden ontwikkeld via een structuur met twee lagen, bestaande uit een uitgebreid netwerk en een kernnetwerk.
- (3) Bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1315/2013 bevat een definitie van de geografische afstemming van het kernnetwerk, dat moet bestaan uit de delen van het uitgebreide netwerk met het grootste strategische belang voor de verwezenlijking van de doelstellingen van het TEN-T-beleid.
- (4) De Havenspoorlijn in Nederland, een goederenspoorlijn van 54 km van Maasvlakte tot Kijfhoek, , behoort tot het kernnetwerk van het trans-Europees vervoersnetwerk.
- (5) Op 8 september 2015 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu van het Koninkrijk der Nederlanden (hierna "het ministerie" genoemd) een verzoek ingediend voor een vrijstelling met betrekking tot de snelheid op de Havenspoorlijn (referentie IENM/BSK-2015/165638).
- (6) Overeenkomstig artikel 39, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1315/2013 moet de lijnsnelheid op de goederenspoorlijnen van het kernnetwerk minstens 100 km/h bedragen.
- (7) Overeenkomstig artikel 39, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1315/2013 kan de Commissie, op verzoek van een lidstaat en onverminderd Richtlijn 2008/57/EG, met betrekking tot spoorweginfrastructuur in terdege gemotiveerde gevallen vrijstellingen van de eisen inzake onder meer lijnsnelheid verlenen. Gevallen zijn terdege gemotiveerd als de investeringen in de infrastructuur niet kunnen worden gerechtvaardigd vanuit het oogpunt van sociaaleconomische kosten en baten.

¹ PB L 348 van 20.12.2013, blz. 1.

- (8) Het verzoek van het ministerie en de ingediende kosten-batenanalyse tonen aan dat de aanzienlijke investeringskosten om de lijnsnelheid op de Havenspoorlijn te verhogen tot 100 km/h slechts beperkte voordelen opleveren. Als gevolg van deze lage kosten-batenverhouding kunnen de nodige investeringen niet worden gerechtvaardigd. De gevraagde vrijstelling moet derhalve worden toegestaan.

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De minimumsnelheid op de Havenspoorlijn tussen Maasvlakte (km 0) en Kijfhoek (km 54) in Nederland mag worden verlaagd van 100 km/h tot 80 km/h, zoals gevraagd door het Koninkrijk der Nederlanden; de vrijstelling van de infrastructuureis wordt toegestaan.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot het ministerie van Infrastructuur en Milieu van het Koninkrijk der Nederlanden.

Gedaan te Brussel, op 22.2.2016

Voor de Commissie
Violeta BULC
Lid van de Commissie



