

**Mededeling van de Commissie in het kader van de uitvoering van Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap (herschikking)**

*(Bekendmaking van titels en referentienummers van geharmoniseerde normen in het kader van de harmonisatiewetgeving van de Unie)*

**(Voor de EER relevante tekst)**

(2013/C 345/03)

ENO <sup>(1)</sup>	Referentienummer en titel van de norm (en referentiedocument)	Referentienummer van de vervangen norm	Datum waarop het vermoeden van overeenstemming ten aanzien van de vervangen norm vervalt Noot 1
(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN ISO 3381:2011 Railtoepassingen — Akoestiek — Meting van geluid binnen railgebonden voertuigen (ISO 3381:2005)		
CEN	EN 12080:2007+A1:2010 Railtoepassingen — Aspotten — Wentellagers		
CEN	EN 12081:2007+A1:2010 Railtoepassingen — Aspotten — Smeervetten		
CEN	EN 12082:2007+A1:2010 Spoorwegtoepassingen — Aspotten — Prestatiebeproeving		
CEN	EN 12663 — 1:2010 Railtoepassingen — Eisen aan de constructie van de opbouw van railvoertuigen — Deel 1: Locomotieven en personenvoertuigen (en een alternatieve methode voor goederenwagons)		
CEN	EN 12663-2:2010 Railtoepassingen — Eisen aan de constructie van de opbouw van railvoertuigen — Deel 2: Goederenwagons		
CEN	EN 12665:2011 Licht en verlichting — Basistermen en — criteria voor het vastleggen van eisen aan de verlichting		
CEN	EN 13103:2009+A2:2012 Railtoepassingen — Wielen en draaistellen — Niet — aangedreven assen — Ontwerp richtlijn	EN 13103:2009+A1:2010 Noot 2.1	Datum verstreken (31.1.2013)
CEN	EN 13104:2009+A2:2012 Railtoepassingen — Wielen en draaistellen — Aangedreven assen — Leidraad voor het ontwerp	EN 13104:2009+A1:2010 Noot 2.1	Datum verstreken (30.4.2013)
CEN	EN 13145:2001+A1:2011 Railverkeertoepassingen — Bovenbouw — Dwarsliggers en dragers van hout		
CEN	EN 13230-1:2009 Railtoepassingen — Bovenbouw — Dwarsliggers en dragers — Deel 1: Algemene eisen		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13230-2:2009 Railtoepassingen — Dwarsliggers en dragers van beton — Deel 2: Voorgespannen dwarsliggers uit een stuk		
CEN	EN 13230-3:2009 Railtoepassingen — Bovenbouw — Dwarsliggers en dragers van beton — Deel 3: Voorgespannen dwarsliggers uit twee delen		
CEN	EN 13230-4:2009 Railtoepassingen — Bovenbouw — Dwarsliggers en dragers van beton — Deel 4: Voorgespannen dragers voor wissels en kruisingen		
CEN	EN 13232-2:2003+A1:2011 Railtoepassingen — Bovenbouw — Wissels en kruisingen — Deel 2: Vereisten voor geometrisch ontwerp		
CEN	EN 13232-3:2003+A1:2011 Railtoepassingen — Bovenbouw — Wissels en kruisingen — Deel 3: Eisen voor wiel/rail — wisselwerking		
CEN	EN 13232-4:2005+A1:2011 Railtoepassingen — Bovenbouw — Wissels en kruisingen — Deel 4: Bediening, vergrendeling en detectie		
CEN	EN 13232-5:2005+A1:2011 Railtoepassingen — Bovenbouw — Wissels en kruisingen — Deel 5: Wissels		
CEN	EN 13232-6:2005+A1:2011 Railtoepassingen — Bovenbouw — Wissels en kruisingen — Deel 6: Vaste algemene kruisingen en kruisstukken		
CEN	EN 13232-7:2006+A1:2011 Railtoepassingen — Spoor — Wissels en kruisingen — Deel 7: Kruisingen met beweegbare delen		
CEN	EN 13232-8:2007+A1:2011 Railtoepassingen — Bovenbouw — Wissels en kruisingen — Deel 8: Compensatieinrichting		
CEN	EN 13232-9:2006+A1:2011 Railtoepassingen — Spoor — Bovenbouw — Wissels en kruisingen — Deel 9: Overzichtsplan		
CEN	EN 13260:2009+A1:2010 Railtoepassingen — Wielstellen en draaistellen — Wielstellen — Producteisen		
CEN	EN 13261:2009+A1:2010 Railtoepassingen — Wielen en draaistellen — Assen — Producteisen		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13262:2004+A2:2011 Railtoepassingen — Wielen en draaistellen — Wielen — Producteisen		
CEN	EN 13272:2012 Railtoepassingen — Elektrische verlichting in railvoertuigen voor het openbaar vervoer		
CEN	EN 13481-2:2012 Railtoepassingen — Bovenbouw — Prestatie — eisen voor bevestigingssyste­men — Deel 2: Bevestigingssyste­men voor dwarsliggers van beton		
CEN	EN 13481-3:2012 Railtoepassingen — Bovenbouw — Prestatie — eisen voor bevestigingssyste­men — Deel 3: Bevestigingssyste­men voor dwarsliggers van hout		
CEN	EN 13481-5:2012 Railtoepassingen — Bovenbouw — Prestatie — eisen voor bevestigingssyste­men — Deel 5: Bevestigingssyste­men voor ballastloos spoor met de spoor­staven op het oppervlak of verzonken in een goot		
CEN	EN 13481-7:2012 Railtoepassingen — Bovenbouw — Prestatie — eisen voor bevestigingssyste­men — Deel 7: Speciale bevestigingssyste­men voor wissels en kruisingen en strijkregels		
CEN	EN 13674-1:2011 Railtoepassingen — Spoor — Rail — Deel 1: Vignole spoorwegrails 46 kg/m en daarboven		
CEN	EN 13674-2:2006+A1:2010 Railtoepassingen — Bovenbouw — Spoorstaven — Deel 2: Spoorstaven voor wissels en kruisingen die in combinatie met Vinole rails 46 kg/m en hoger worden gebruikt		
CEN	EN 13674-3:2006+A1:2010 Railtoepassingen — Bovenbouw — Spoorstaven — Deel 3: Strijkregels		
CEN	EN 13715:2006+A1:2010 Railtoepassingen — Wielstellen en draaistellen — Wielen — Wielprofiel		
CEN	EN 13749:2011 Railtoepassingen — Wielen en draaistellen — Specificatiemethoden van constructieve eisen van frames voor draaistellen		
CEN	EN 13803-1:2010 Railtoepassingen — Bovenbouw — Ontwerpparameters voor het uitlijnen van het spoor — Spoorwijdte 1 435 mm en groter — Deel 1: Doorlopend spoor		
CEN	EN 13803-2:2006+A1:2009 Railtoepassingen — Bovenbouw — Ontwerpparameters voor het uitlijnen van spoor — Spoorwijdte 1 435 mm en groter — Deel 2: Wissels en kruisingen en vergelijkbare situaties met abrupte verandering van boogstraal		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13848-5:2008+A1:2010 Railtoepassingen — Bovenbouw — Geometrische kwaliteit van het spoor — Deel 5: Geometrische kwaliteitsniveaus — Lopend spoor		
CEN	EN 13979-1:2003+A2:2011 Railtoepassingen — Wielen en draaistellen — Wielen uit een stuk — Technische goedkeuringsprocedure — Deel 1: Gesmede en gewalste wielen	EN 13979-1:2003+A1:2009 Noot 2.1	Datum verstreken (30.9.2011)
CEN	EN 14033-1:2011 Railtoepassingen — Bovenbouw — Railgebonden constructie- en onderhoudsmachines — Deel 1: Technische eisen voor loopgedrag		
CEN	EN 14067-4:2005+A1:2009 Railtoepassingen — Aerodynamica — Deel 4: Eisen en beproevingsprocedures voor aerodynamica op open spoor		
CEN	EN 14067-5:2006+A1:2010 Railtoepassingen — Aerodynamica — Deel 5: Eisen en beproevingsprocedures voor aerodynamica in tunnels		
CEN	EN 14067-6:2010 Railtoepassingen — Aerodynamica — Deel 6: Eisen en beproevingsprocedures voor zijwind beoordeling		
CEN	EN 14531- 6:2009 Railtoepassingen — Methoden voor de berekening van remafstanden voor stoppen en vertragen en voor de berekening van de parkeerrem — Deel 6: Stapsgewijze berekeningen voor treinen en enkele voertuigen		
CEN	EN 14535-1:2005+A1:2011 Railtoepassingen — Remschijven voor rollend materieel — Deel 1: Remschijven geperst of gekrompen op de as of aandrijfjas, afmetingen en kwaliteitseisen		
CEN	EN 14535-2:2011 Railtoepassingen — Remschijven voor rollend materieel — Deel 2: Remschijven bevestigd aan het wiel, afmetingen en kwaliteitseisen		
CEN	EN 14587-2:2009 Railtoepassingen — Spoor — Afbrandstuiklassen van spoorstaven — Deel 2: Afbrandstuiklassen van nieuwe spoorstaven van klassen R220, R260, R260MN en R350HT door mobiele lasmachines in het veld		
CEN	EN 14601:2005+A1:2010 Railtoepassingen — Rechte en gehoekte eindkranen voor rempijp en hoofdreservoirpijp		
CEN	EN 14813-1:2006+A1:2010 Railtoepassingen — Klimaatregeling voor stuurcabines — Deel 1: Comfortparameters		
CEN	EN 14813-2:2006+A1:2010 Railtoepassingen — Klimaatregeling voor stuurcabines — Deel 2: Typekeuringen		
CEN	EN 14865-1:2009+A1:2010 Railtoepassingen — Asblok smeervetten — Deel 1: Methode voor het beproeven van het smeervermogen		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 14865-2:2006+A2:2010 Railtoepassingen — Asblok smeervetten — Deel 2: Methode voor de beproeving van mechanische stabiliteit voor snelheden tot 200 km/h		
CEN	EN 15020:2006+A1:2010 Railtoepassingen — Sleepkoppeling — Prestatie — eisen, specifieke koppeling-geometrie en beproevingsmethoden		
CEN	EN 15153-1:2013 Railtoepassingen — Akoestische en optische waarschuwingsapparatuur voor treinen — Deel 1: Frontseinen, markeringslichten en sluitseinen		
CEN	EN 15153-2:2013 Railtoepassingen — Akoestische en optische waarschuwingsapparatuur voor hogesnelheidstreinen — Deel 2: Signaalhoorns		
CEN	EN 15220-1:2008+A1:2011 Spoorwegtoepassingen — Remsignalering — Deel 1: Remsignalering voor pneumatisch werkende remmen		
CEN	EN 15227:2008+A1:2010 Railtoepassingen — Eisen aan de botsbestendigheid van bakken van railvoertuigen		
CEN	EN 15273-2:2013 Railtoepassingen — Omgrenzingsprofiel — Deel 2: Rollende omgrenzingsprofiel	EN 15273-2:2009 Noot 2.1	30.11.2013
CEN	EN 15273-3:2013 Railtoepassingen — Omgrenzingsprofiel — Deel 3: Samenstelling van de omgrenzingsprofiel	EN 15273-3:2009 Noot 2.1	30.11.2013
CEN	EN 15302:2008+A1:2010 Railtoepassingen — Methode voor de bepaling van de equivalente coniliteit		
CEN	EN 15313:2010 Railtoepassingen — Wielen en draaistellen — Onderhoud van wielstellen		
CEN	EN 15355:2008+A1:2010 Railtoepassingen — Remmen — Regelkleppen en scheidingskranen		
CEN	EN 15427:2008+A1:2010 Railtoepassingen — Behandeling van de wrijving tussen wiel en spoorstaaf — Flenssmering		
CEN	EN 15437-1:2009 Railtoepassingen — Toestandsbewaking van asblokken — Interface en ontwerpseisen — Deel 1: Spoorzijdige detectoren en asblok van rollend materieel		
CEN	EN 15437-2:2012 Railtoepassingen — Toestandsbewaking van asblokken — Interface en ontwerpseisen — Deel 2: Prestatie en ontwerpseisen voor boordsystemen voor temperatuurbewaking		
CEN	EN 15461:2008+A1:2010 Railtoepassingen — Geluidemissie — Typering van de dynamische eigenschappen van spoor secties voor geluidsmetingen van voorbij rijdende treinen		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15528:2008+A1:2012 Railtoepassingen — Klassenindeling van baanvakken — Aansluiting tussen belastbaarheid van voertuigen en baanvak		
CEN	EN 15551:2009+A1:2010 Railtoepassingen — Railvoertuig — Buffers		
CEN	EN 15566:2009+A1:2010 Railtoepassingen — Railvoertuigen — Trekwerk en schroefkoppeling		
CEN	EN 15594:2009 Railtoepassingen — Bovenbouw — Restauratie van rails door elektrisch booglassen		
CEN	EN 15595:2009+A1:2011 Railtoepassingen — Remmen — Wielslipvoorkomingsmaterieel		
CEN	EN 15610:2009 Railtoepassingen — Geluidemissie — Meting van de railruwheid gerelateerd aan rolgeluidgeneratie		
CEN	EN 15611:2008+A1:2010 Railtoepassingen — Remmen — Relaiskleppen	EN 15611:2008 Noot 2.1	Datum verstreken (30.4.2011)
CEN	EN 15612:2008+A1:2010 Railtoepassingen — Remmen — Klep voor rem of versnellingspijp	EN 15612:2008 Noot 2.1	Datum verstreken (30.4.2011)
CEN	EN 15624:2008+A1:2010 Spoorwegtoepassingen — Remmen — Leeg — beladen omschakelapparaat	EN 15624:2008 Noot 2.1	Datum verstreken (30.4.2011)
CEN	EN 15625:2008+A1:2010 Spoorwegtoepassingen — Remmen — Automatisch continue belastingsmeting	EN 15625:2008 Noot 2.1	Datum verstreken (30.4.2011)
CEN	EN 15663:2009 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Rollend materieel — Definitie		
	EN 15663:2009/AC:2010		
CEN	EN 15686:2010 Railtoepassingen — Afnameproeven voor de loopkarakteristieken van railvoertuigen met met een compensatiesysteem voor het verkantingstekort en/of voertuigen bedoeld te functioneren met grotere verkantingstekorten dan aangegeven in EN 14363:2005, Annex G		
CEN	EN 15687:2010 Railtoepassingen — Afnameproeven voor de loopkarakteristieken van goederenvoertuigen met stationaire wioldruk hoger dan 112,5 kN tot 125 kN		
CEN	EN 15723:2010 Railtoepassingen — Vergrendelinrichtingen voor beschermingsmiddelen van lading tegen omgevingsinvloeden — Eisen voor duurzaamheid, bediening, signalering, onderhoud, hergebruik		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15734-1:2010 Railtoepassingen — Remsystemen van hogesnelheidstreinen — Deel 1: Eisen en definities		
CEN	EN 15734-2:2010 Railtoepassingen — Remsystemen van hogesnelheidstreinen — Deel 2: Beproevingsmethoden		
	EN 15734-2:2010/AC:2012		
CEN	EN 15746-1:2010+A1:2011 Railtoepassingen — Bovenbouw — Weg — , railmachines en bijbehorende uitrusting — Deel 1: Technische eisen voor rijden en werkinzet	EN 15746-1:2010 Noot 2.1	Datum verstreken (30.4.2011)
CEN	EN 15746-2:2010+A1:2011 Railtoepassingen — Bovenbouw — Weg — , spoomachines en bijbehorende uitrusting — Deel 2: Algemene veiligheidseisen	EN 15746-2:2010 Noot 2.1	Datum verstreken (30.4.2012)
CEN	EN 15806:2010 Railtoepassingen — Remmen — Statische remtest		
CEN	EN 15807:2011 Railtoepassingen — Pneumatische halfkoppelingen		
CEN	EN 15827:2011 Railtoepassingen — Draaistellen en onderstellen		
CEN	EN 15839:2012 Railtoepassingen — Beproeving in verband met de acceptatie van loopeigenschappen van railvoertuigen — Goederenwagons — Beproeving van rij — veiligheid onder drukklachten in langsricting		
CEN	EN 15877-1:2012 Railtoepassingen — Markeringen op railvoertuigen — Deel 1: Goederenwagons		
CEN	EN 15892:2011 Railtoepassingen — Geluidsemisssie — Meting van het geluid binnen de bestuurders cabine		
CEN	EN 16116-1:2013 Railtoepassingen — Ontwerpeisen voor treden, leuning en verwante personeelstoegangen — Deel 1: Passagiersvoertuigen, bagagewagens en locomotieven		
CEN	EN 16116-2:2013 Railtoepassingen — Ontwerpeisen voor treden, leuning en verwante personeelstoegangen — Deel 2: Vrachtwagons		
CEN	EN 16286-1:2013 Railtoepassingen — Overgangsinrichting tussen voertuigen — Deel 1: Belangrijkste toepassingen		
CEN	EN 45545-1:2013 Railtoepassingen — Brandbescherming van railvoertuigen — Deel 1: Algemeen		
CEN	EN 45545-2:2013 Railtoepassingen — Brandbescherming in railvoertuigen — Deel 2: Eisen aan brandgedrag van materialen en onderdelen		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 45545-3:2013 Railtoepassingen — Brandbescherming in railvoertuigen — Deel 3: Brandveiligheidseisen voor brandschotten		
CEN	EN 45545-4:2013 Railtoepassingen — Brandbescherming in railvoertuigen — Deel 4: Brandveiligheidseisen voor railvoertuigontwerp		
CEN	EN 45545-5:2013 Railtoepassingen — Brandbescherming in railvoertuigen — Deel 5: Brandveiligheidseisen voor elektrische apparatuur inclusief die op trolleybussen, railgeleide bussen en zweefvoertuigen		
CEN	EN 45545-6:2013 Railtoepassingen — Brandbescherming op railvoertuigen — Deel 6: Brandmelding — en brandblussystemen en managementsystemen		
CEN	EN 45545-7:2013 Railtoepassingen — Brandbescherming in railvoertuigen — Deel 7: Brandveiligheidseisen voor installaties met brandbare vloeistoffen en brandbare gassen		
Cenelec	EN 45545-1:2013 Railtoepassingen — Brandbescherming van railvoertuigen — Deel 1: Algemeen		
Cenelec	EN 45545-2:2013 Railtoepassingen — Brandbescherming in railvoertuigen — Deel 2: Eisen aan brandgedrag van materialen en onderdelen		
Cenelec	EN 45545-3:2013 Railtoepassingen — Brandbescherming in railvoertuigen — Deel 3: Brandveiligheidseisen voor brandschotten		
Cenelec	EN 45545-4:2013 Railtoepassingen — Brandbescherming in railvoertuigen — Deel 4: Brandveiligheidseisen voor railvoertuigontwerp		
Cenelec	EN 45545-5:2013 Railtoepassingen — Brandbescherming in railvoertuigen — Deel 5: Brandveiligheidseisen voor elektrische apparatuur inclusief die op trolleybussen, railgeleide bussen en zweefvoertuigen		
Cenelec	EN 45545-6:2013 Railtoepassingen — Brandbescherming op railvoertuigen — Deel 6: Brandmelding — en brandblussystemen en managementsystemen		
Cenelec	EN 45545-7:2013 Railtoepassingen — Brandbescherming in railvoertuigen — Deel 7: Brandveiligheidseisen voor installaties met brandbare vloeistoffen en brandbare gassen		



(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50122-1:2011 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Vaste installaties — Elektrische veiligheid, aarding en retourstromen — Deel 1: Eisen in verband met bescherming tegen elektrische schok		
	EN 50122-1:2011/AC:2012		
Cenelec	EN 50122-2:2010 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Vaste installaties — Elektrische veiligheid, aarding en retourstromen — Deel 2: Maatregelen tegen de effecten van zwerfstromen veroorzaakt door met gelijkspanning gevoede tractiestelsels		
Cenelec	EN 50122-3:2010 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Vaste installaties — Elektrische veiligheid, aarding en retourstromen — Deel 3: Wederzijdse beïnvloeding van met wisselspanning gevoede tractiestelsels en met gelijkspanning gevoede tractiestelsels		
Cenelec	EN 50124-1:2001 Spoorwagoepassingen — Isolatie — coördinatie — Deel 1: Basiseisen — Slagwijdten en kruipwegen voor alle elektrische en elektronische uitrusting		
	EN 50124-1:2001/A1:2003	Noot 3	Datum verstreken (1.10.2006)
	EN 50124-1:2001/A2:2005	Noot 3	Datum verstreken (1.5.2008)
	EN 50124-1:2001/AC:2007		
	EN 50124-1:2001/AC:2010		
Cenelec	EN 50124-2:2001 Spoorwagoepassingen — Isolatie — coördinatie — Deel 2: Overspanningen en bijbehorende bescherming		
	EN 50124-2:2001/AC:2010		
Cenelec	EN 50125-1:1999 Spoorwagoepassingen — Omgevingsomstandigheden voor uitrusting — Deel 1: Uitrusting in rollend materieel		
	EN 50125-1:1999/AC:2010		
Cenelec	EN 50125-2:2002 Railtoepassingen — Omgevingsomstandigheden voor apparatuur — Deel 2: Vaste elektrische installaties		
	EN 50125-2:2002/AC:2010		
Cenelec	EN 50125-3:2003 Railtoepassingen — Omgevingsomstandigheden voor uitrusting — Deel 3: Uitrusting voor signalering en telecommunicatie		
	EN 50125-3:2003/AC:2010		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50126-1:1999 Spoorwegtoepassingen — De specificatie en het bewijs van de bruikbaarheid, beschikbaarheid, onderhoudbaarheid en veiligheid		
	EN 50126-1:1999/AC:2006		
	EN 50126-1:1999/AC:2012		
	EN 50126-1:1999/AC:2010		
Cenelec	EN 50129:2003 Spoorwegtoepassingen — Communicatie, signalering en processystemen — Elektronische signaleringssystemen met betrekking tot veiligheid		
	EN 50129:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50151:2003 Railtoepassingen — Vaste installaties — Elektrische tractie — Speciale eisen voor composiet — isolatoren		
	EN 50151:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50155:2007 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Elektronische uitrusting voor rollend materieel		
	EN 50155:2007/AC:2010		
	EN 50155:2007/AC:2012		
Cenelec	EN 50159:2010 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Communicatie-, sein- en verkeersleidingsystemen — Veiligheidsgerelateerde communicatie in transmissiesystemen	EN 50159-1:2001 + EN 50159-2:2001 Noot 2.1	Datum verstreken (1.9.2013)
Cenelec	EN 50163:2004 Railtoepassingen — Voedingsspanningen van tractiesystemen		
	EN 50163:2004/A1:2007	Noot 3	Datum verstreken (1.3.2010)
	EN 50163:2004/AC:2013		
	EN 50163:2004/AC:2010		
Cenelec	EN 50238:2003 Railtoepassingen — Compatibiliteit tussen rollend materieel en trein detectiesystemen		
	EN 50238:2003/AC:2010		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50317:2002 Railtoepassingen — Stroomafnamesystemen — Eisen voor en validatie van metingen van de dynamische interactie tussen pantografen en de bovenleiding		
	EN 50317:2002/A1:2004	Noot 3	Datum verstreken (1.10.2007)
	EN 50317:2002/A2:2007	Noot 3	Datum verstreken (1.2.2010)
	EN 50317:2002/A2:2007/AC:2010		
Cenelec	EN 50317:2012 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Stroomafnamesystemen — Eisen voor en geldigheid van metingen van de dynamische interactie tussen pantografen en de bovenleiding	EN 50317:2002 en zijn wijzigingsbladen Noot 2.1	26.12.2014
	EN 50317:2012/AC:2012		
Cenelec	EN 50367:2012 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Stroomafnamesystemen — Technische criteria voor de interactie tussen pantograaf en bovenleiding (ter verkrijging van vrije toegang tot het spoorwegnet)		
	EN 50367:2012/AC:2013		
Cenelec	EN 50388:2005 Railtoepassingen — Energievoorziening en rollend materieel — Technische criteria voor de coördinatie tussen energievoorziening (substation) en rollend materieel om interoperabiliteit te bereiken		
	EN 50388:2005/AC:2010		
Cenelec	EN 50388:2012 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Energievoorziening en rollend materieel — Technische criteria voor de coördinatie tussen energievoorziening (onderstations) en rollend materieel om interoperabiliteit te bereiken	EN 50388:2005 Noot 2.1	13.2.2015
	EN 50388:2012/AC:2013		
Cenelec	EN 50463-1:2012 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Energiemeting aan boord van railvoertuigen — Deel 1: Algemeen		
Cenelec	EN 50463-2:2012 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Energiemeting aan boord van railvoertuigen — Deel 2: Energiemeting		
Cenelec	EN 50463-3:2012 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Energiemeting aan boord van railvoertuigen — Deel 3: Behandeling van data		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50463-4:2012 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Energiemeting aan boord van railvoertuigen — Deel 4: Communicatie		
Cenelec	EN 50463-5:2012 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Energiemeting aan boord van railvoertuigen — Deel 5: Conformiteitsbeoordeling		
Cenelec	EN 50553:2012 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Eisen inzake de mogelijkheid om te kunnen (blijven) rijden in geval van brand aan boord van het rollend materieel		
Cenelec	EN 61375-1:2012 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Treincommunicatienetwerk (TCN) — Deel 1: Algemene structuur IEC 61375-1:2012		
Cenelec	EN 61375-2-1:2012 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Treincommunicatienetwerk (TCN) — Deel 2-1: Bedrade treinbus (WTB) IEC 61375-2-1:2012		
Cenelec	EN 61375-2-2:2012 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Treincommunicatienetwerk (TCN) — Deel 2-2: Beproeven op de conformiteit van een bedrade treinbus (WTB) IEC 61375-2-2:2012		
Cenelec	EN 61375-3-1:2012 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Treincommunicatienetwerk (TCN) — Deel 3-1: Multifunctionele bus in het voertuig (MVB) IEC 61375-3-1:2012		
Cenelec	EN 61375-3-2:2012 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Treincommunicatienetwerk (TCN) — Deel 3-2: Beproeven op de conformiteit van een multifunctionele bus in het voertuig (MVB) IEC 61375-3-2:2012		
Cenelec	EN 61375-3-3:2012 Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Treincommunicatienetwerk (TCN) — Deel 3-3: CANopen netwerk voor samengestelde treinen (CCN) IEC 61375-3-3:2012		

(<sup>1</sup>) ENO: Europese normalisatieorganisatie:

- CEN: Avenue Marnix 17, 1000 Bruxelles/Brussel, BELGIQUE/BELGIË, Tel. +32 25500811; fax +32 25500819 (<http://www.cen.eu>)
- Cenelec: Avenue Marnix 17, 1000 Bruxelles/Brussel, BELGIQUE/BELGIË, Tel. +32 25196871; fax +32 25196919 (<http://www.cenelec.eu>)
- ETSI: 650 route des Lucioles, 06921 Sophia Antipolis, FRANCE, Tel. +33 492944200; fax +33 493654716 (<http://www.etsi.eu>)

Noot 1: In het algemeen is de datum waarop het vermoeden van overeenstemming ten aanzien van de vervangen norm vervalt, de door de Europese normalisatieorganisaties vastgestelde datum van intrekking, maar gebruikers van de norm worden erop gewezen dat dit in bepaalde uitzonderlijke gevallen anders kan zijn.

Noot 2.1: De nieuwe (of gewijzigde) norm heeft dezelfde werkingssfeer als de vervangen norm. Op de aangegeven datum vervalt het ten aanzien van de vervangen norm bestaande vermoeden van overeenstemming met de essentiële of andere eisen van de desbetreffende EU- wetgeving.

Noot 2.2: De nieuwe norm heeft een ruimere werkingssfeer dan de vervangen norm. Op de aangegeven datum vervalt het ten aanzien van de vervangen norm bestaande vermoeden van overeenstemming met de essentiële of andere eisen van de desbetreffende EU- wetgeving.

Noot 2.3: De nieuwe norm heeft een beperktere werkingssfeer dan de vervangen norm. Op de aangegeven datum vervalt het ten aanzien van de (gedeeltelijk) vervangen norm bestaande vermoeden van overeenstemming met de essentiële of andere eisen van de desbetreffende EU- wetgeving voor de producten of diensten die binnen de werkingssfeer van de nieuwe norm vallen. Het vermoeden van overeenstemming met de essentiële of andere eisen van de desbetreffende EU- wetgeving voor producten en diensten die binnen de werkingssfeer van de (gedeeltelijk) vervangen norm vallen maar niet binnen de werkingssfeer van de nieuwe norm vallen, blijft bestaan.

Noot 3: In het geval van wijzigingsbladen is de norm waarnaar verwezen wordt EN CCCCC:YYYY, de voorafgaande wijzigingsbladen, indien die er zijn, en het nieuw genoemde wijzigingsblad. De vervangen norm bestaat daarom uit EN CCCCC:YYYY en de voorafgaande wijzigingsbladen, indien die er zijn, maar zonder het nieuw genoemde wijzigingsblad. Op de aangegeven datum vervalt het vermoeden van overeenstemming met de essentiële of andere eisen van de desbetreffende EU- wetgeving.

WAARSCHUWING:

- Iedere informatie betreffende de beschikbaarheid van de normen kan verkregen worden ofwel bij de Europese normalisatieorganisaties ofwel bij de nationale normalisatie- instellingen, waarvan overeenkomstig artikel 27 van Verordening (EU) nr. 1025/2012 <sup>(1)</sup> een lijst in het *Publicatieblad van de Europese Unie* wordt bekendgemaakt;
- Normen worden door de Europese normalisatieorganisaties vastgesteld in het Engels (CEN en Cenelec publiceren ook in het Frans en Duits). Vervolgens vertalen de nationale normalisatie- instellingen de titels van de normen in alle andere officiële talen van de Europese Unie. De Europese Commissie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de titels die ter publicatie in het *Publicatieblad* worden aangeboden;
- Verwijzingen naar corrigenda „.../AC:YYYY” worden alleen ter informatie bekendgemaakt. Een corrigendum verwijdert druk-, taal- en vergelijkbare fouten uit de tekst van een norm en kan een of meerdere taalversies (Engels, Frans en/of Duits) van een norm betreffen, zoals aangenomen door een Europese normalisatieorganisatie;
- De publicatie van de verwijzingen in het *Publicatieblad van de Europese Unie* houdt niet in dat de normen beschikbaar zijn in alle officiële talen van de Europese Unie;
- Deze lijst vervangt de vorige lijsten die in het *Publicatieblad van de Europese Unie* gepubliceerd werden. De Commissie zal er zorg voor dragen dat de huidige lijst regelmatig wordt bijgewerkt;
- Meer informatie over geharmoniseerde en andere Europese normen kunt u vinden op Europa:

[http://ec.europa.eu/enterprise/policies/european-standards/harmonised-standards/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/enterprise/policies/european-standards/harmonised-standards/index_en.htm)

---

<sup>(1)</sup> PB L 316 van 14.11.2012, blz. 12.