

Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

► **B** **UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2019/777 VAN DE COMMISSIE**

van 16 mei 2019

inzake de gemeenschappelijke specificaties voor het register van de spoorweginfrastructuur en tot intrekking van Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 139I van 27.5.2019, blz. 312)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
► M1	Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1694 van de Commissie van 10 augustus 2023	L 222	88	8.9.2023

▼B

**UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2019/777 VAN DE COMMISSIE
van 16 mei 2019**

**inzake de gemeenschappelijke specificaties voor het register van de
spoorweginfrastructuur en tot intrekking van Uitvoeringsbesluit
2014/880/EU**

(Voor de EER relevante tekst)

Artikel 1

Gemeenschappelijke specificaties voor het infrastructuurregister

1. De gemeenschappelijke specificaties voor het infrastructuurregister als bedoeld in artikel 49 van Richtlijn (EU) 2016/797, zijn de in de bijlage bij deze verordening vastgestelde specificaties.

▼M1

2. Elke lidstaat geeft zijn infrastructuurbeheerders de opdracht de waarden van de parameters van zijn spoornet op te nemen in een elektronische toepassing die aan de gemeenschappelijke specificaties van deze verordening voldoet.

▼B

Artikel 2

RINF-toepassing

1. Het Bureau creëert en onderhoudt een onlinetoepassing ("RINF-toepassing"), die voor de lidstaten fungeert als centraal toegangspunt voor de publicatie van de informatie over hun infrastructuur overeenkomstig artikel 49 van Richtlijn (EU) 2016/797.

2. De RINF-toepassing wordt ontwikkeld overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

3. Het Bureau zorgt ervoor dat de RINF-toepassing uiterlijk op 16 juni 2019 operationeel is.

4. Elke ►**M1** infrastructuurbeheerder ◀ zorgt ervoor dat de nodige gegevens voor zijn netwerk worden verzameld en uiterlijk op de in tabel 1 in de bijlage vermelde datums in de RINF-toepassing worden ingevoerd.

5. Elke ►**M1** infrastructuurbeheerder ◀ zorgt ervoor dat de gegevens in de RINF-toepassing overeenkomstig artikel 5 actueel worden gehouden.

▼M1

6. Het Bureau richt een groep met vertegenwoordigers van de infrastructuurbeheerders op om de implementatie van deze verordening in de RINF-toepassing te coördineren, te monitoren en te ondersteunen. Deze groep dient ook de toekomstige ontwikkeling van deze verordening te ondersteunen. De krachtens artikel 5 aangewezen nationale registratie-entiteiten hebben het recht deel te nemen overeenkomstig hun taken en de reikwijdte van hun activiteiten. In voorkomend geval nodigt het Bureau deskundigen en representatieve instanties uit.

▼B*Artikel 3***Overgang**

1. De uiterste datums voor het invullen van het infrastructuurregister als bepaald in Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en aangegeven in de bijlage bij deze verordening, blijven van toepassing.
2. De lidstaten en het Bureau zorgen ervoor dat de gegevens die overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU zijn verzameld en in het infrastructuurregister zijn opgenomen, beschikbaar blijven en via de RINF-toepassing toegankelijk zijn.

▼M1*Artikel 4***Invoeren en bijwerken van gegevens**

1. Zodra ze beschikbaar zijn, voeren de infrastructuurbeheerders de gegevens rechtstreeks in de RINF-toepassing. De infrastructuurbeheerders zorgen ervoor dat de ingevoerde gegevens nauwkeurig, volledig consistent en actueel zijn.
2. Alle informatie met betrekking tot nieuwe infrastructuur die moet worden verbeterd, vernieuwd of in dienst moet worden gesteld, wordt voor de indienstelling daarvan door de infrastructuurbeheerder beschikbaar gesteld in het RINF.

*Artikel 5***Nationale registratie-entiteiten**

De lidstaten kunnen een nationale registratie-entiteit aanwijzen die fungeert als contactpunt tussen het Bureau en de infrastructuurbeheerders om de infrastructuurbeheerders op hun grondgebied bij te staan en te coördineren, voor zover dit de beschikbaarheid van gegevens overeenkomstig artikel 4 niet in gevaar brengt.

*Artikel 6***Toekomstige ontwikkelingen**

1. Het Bureau werkt de RINF-toepassing uiterlijk 15 december 2024 bij om:
 - (a) een gedeeltelijke actualisering van gegevens die met de gewijzigde parameter(s) overeenstemmen mogelijk te maken, zodat infrastructuurbeheerders die informatie kunnen bijwerken zodra ze beschikbaar is;
 - (b) de routeberekening op het netwerk te verbeteren met een beschrijving op microniveau;
 - (c) in specifieke kennisgevingen voor spoorwegondernemingen te voorzien met betrekking tot wijzigingen in de RINF-toepassing die relevant zijn voor de netwerken waarvoor zij zich als belangstellende hebben geregistreerd en in een systeem voor bevestiging aan de IM te voorzien;

▼ M1

- (d) de definitie, modellen en geldigheidsdatums vast te stellen om de gebruiksgevallen te implementeren;
- (e) de locaties voor de beschrijving van de infrastructuur af te stemmen op de in de EU voor de uitwisseling van informatie in telematica-toepassingen gebruikte locaties.
- (f) een beschrijving van de infrastructuur toe te voegen betreffende de aard van de voor spoorwegondernemingen beschikbare infrastructuur (deel van de netverklaring ⁽¹⁾) en technische kenmerken van de spoordienstvoorzieningen ⁽²⁾.

2. Door verdere ontwikkelingen van de RINF-toepassing kan een datasysteem ontstaan voor de uitwisseling van alle elektronische informatie over het spoorweganet van de Unie.

▼ B*Artikel 7***Handleiding over de toepassing van de gemeenschappelijke specificaties**

Uiterlijk op 16 juni 2019 publiceert het Bureau een handleiding over de toepassing van de gemeenschappelijke specificaties voor het infrastructuurregister (toepassingshandleiding). Het Bureau houdt de toepassingshandleiding actueel. In die handleiding wordt voor elke parameter verwezen naar de relevante bepalingen van de TSI.

▼ M1*Artikel 7 bis***ERA-begrippenlijst**

„ERA-begrippenlijst”: een door het Bureau overeenkomstig artikel 4, lid 8, van Richtlijn (EU) 2016/797 uitgegeven technisch document met voor mensen en machines leesbare definities en presentaties van gegevens en bijbehorende kwaliteits- en nauwkeurigheidseisen voor elk gegevenselement (ontologie) van het spoorwegsysteem.

Het Bureau zorgt ervoor dat de begrippenlijst van het Bureau wordt bijgewerkt in het licht van regelgevende en technische ontwikkelingen die een invloed hebben op het spoorwegsysteem.

▼ B*Artikel 8***Intrekking**

Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU wordt ingetrokken.

⁽¹⁾ Richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte (PB L 343 van 14.12.2012, blz. 32).

⁽²⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2017/2177 van de Commissie van 22 november 2017 betreffende de toegang tot dienstvoorzieningen en spoorgebonden diensten (PB L 307 van 23.11.2017, blz. 1) (C/2017/7692).

▼B

Artikel 9

Inwerkingtreding en toepassing

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 16 juni 2019.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼B*BIJLAGE*

1. TECHNISCH TOEPASSINGSGEBIED

Deze specificaties hebben betrekking op gegevens over de volgende subsystemen van structurele aard van het spoorwegsysteem van de Unie:

- a) het subsysteem infrastructuur;
- b) het subsysteem energie;
- c) het baansubstelsysteem besturing en seingeving.

2. DOEL

Het infrastructuurregister heeft voornamelijk tot doel op transparante wijze de kenmerken van het netwerk te beschrijven en moet als referentiedatabank fungeren.

2.1. **Processen die door het infrastructuurregister worden ondersteund**

Het infrastructuurregister moet de volgende processen ondersteunen:

- a) controle voorafgaand aan gebruik van toegelaten voertuigen overeenkomstig artikel 23 van Richtlijn (EU) 2016/797;
- b) ontwerp van mobiele subsystemen;
- c) controle van de haalbaarheid van treindiensten;
- d) bekendmaking van voorschriften en beperkingen van strikt plaatselijke aard overeenkomstig artikel 14, lid 11, van Richtlijn (EU) 2016/797;
- e) controle van de technische compatibiliteit tussen vaste installaties overeenkomstig artikel 18, lid 4, onder b), van Richtlijn (EU) 2016/797;
- f) toezicht op de voortgang van interoperabiliteit in het spoorwegsysteem van de Unie;
- g) vaststelling van de netverklaring met betrekking tot de aard van infrastructuur;
- h) samenstelling van het routeboek als bedoeld in aanhangsel D2 bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773, overeenkomstig artikel 6, lid 2;
- i) hergebruik van gegevens in het infrastructuurregister in andere IT-tools.

2.2. **Specifieke eisen voor het infrastructuurregister**

Het infrastructuurregister:

- a) verstrekt de waarde van de parameters aan de hand waarvan de technische compatibiliteit tussen voertuigen en routes wordt gecontroleerd;
- b) verstrekt relevante gegevens betreffende infrastructurele kenmerken van het beoogde gebruiksgebied en vergemakkelijkt het ontwerp van roland materieel en de haalbaarheidscontrole van treindiensten;
- c) stelt de lidstaten in staat voorschriften en beperkingen van strikt plaatselijke aard in het infrastructuurregister op te nemen;

▼ B

- d) verstrekt relevante gegevens om enerzijds de controle van de technische compatibiliteit tussen een vast subsysteem en het netwerk waarvan het deel uitmaakt te faciliteren en anderzijds de voortgang van de interoperabiliteit van vaste spoorweginstallaties te monitoren;
- e) verstrekt de voor het routeboek noodzakelijke informatie;
- f) maakt het mogelijk het infrastructuuregister te gebruiken als referentiedatabank voor de netverklaring of andere IT-instrumenten.

▼ M1**3. GEMEENSCHAPPELIJKE KENMERKEN**

De in deze bijlage beschreven kenmerken worden toegepast op het hele spoorwegsysteem van de Europese Unie, in de vorm van een specificatie met een gemeenschappelijke woordenlijst aan de hand waarvan:

- 1) de infrastructuurbeheerders hun spoorwegnetgegevens kunnen publiceren;
- 2) de spoorwegondernemingen en alle andere gebruikers van infrastructuurgegevens toegang kunnen krijgen tot deze gegevens en deze kunnen gebruiken.

▼ B**3.1. Definities**

Voor de toepassing van deze bijlage wordt verstaan onder:

- 1) "baanvak" (SoL): het deel van de lijn tussen aangrenzende operationele punten, dat meerdere sporen kan tellen;
- 2) "operationeel punt" (OP): een plaats waar treindiensten kunnen beginnen of eindigen of waar treinen van traject kunnen veranderen en waar passagiers- en goederendiensten kunnen worden verleend. Ook alle locaties op grenspunten tussen lidstaten of infrastructuurbeheerders zijn "operationele punten";
- 3) "locatiepunt" (LP): een specifiek punt op een spoor van een baanvak waar de waarde van een parameter verandert;
- 4) "spoor": een spoor dat voor bewegingen in het kader van de treindienst wordt gebruikt; inhaal- en uitwijksporen op hoofdlijnen en verbindingssporen die enkel nodig zijn voor de treinexploitatie, vallen hier niet onder;
- 5) "zijspoor": elk spoor op een operationeel punt dat niet wordt gebruikt voor de normale treinexploitatie;

▼ M1

- 6) "subset met gemeenschappelijke kenmerken": een subset van punten die door secties en/of operationele punten worden gedeeld.

▼ B**3.2. Structuur van het spoorwegnet voor het infrastructuuregister****▼ M1**

- 3.2.1. Elke infrastructuurbeheerder beschrijft zijn spoorwegnet ten behoeve van het infrastructuuregister minstens in termen van secties en operationele punten, en facultatief via subsets met gemeenschappelijke kenmerken.

▼ B

- 3.2.2. Gegevens die voor een "baanvak" moeten worden gepubliceerd met betrekking tot de subsystemen infrastructuur, energie en het baansubstelsysteem besturing en seingeving worden ondergebracht onder het infrastructuurelement "spoor".

▼B

3.2.3. Gegevens die voor een "operationeel punt" moeten worden gepubliceerd in verband met het subsysteem infrastructuur worden ondergebracht onder de infrastructuurelementen "spoor" en "zijspoor".

3.3. Gegevens voor het infrastructuurregister

3.3.1. De gegevens worden gepubliceerd overeenkomstig tabel 1.

3.3.2. In de in artikel 7 bedoelde toepassingshandleiding voor het infrastructuurregister worden het specifieke formaat en het beheersproces van de in tabel 1 genoemde gegevens gespecificeerd op een van de volgende manieren:

- a) een of meer selecties uit een vooraf bepaalde lijst;
- b) een tekenreeks of een vooraf gedefinieerde tekenreeks;
- c) een nummer tussen vierkante haakjes.

▼M1

3.3.3. De waarde van een parameter wordt verstrekt wanneer het corresponderende gegeven voorkomt op het netwerk dat is beschreven overeenkomstig de termijnen in tabel 1.

De presentatie van gegevens van de in tabel 1 genoemde parameters moet in overeenstemming zijn met de in artikel 7 bis bedoelde ERA-woordenlijst, waarvan de referentie wordt vermeld in aanhangsel A-1, index [A].

Alle relevante informatie in verband met de parameters staat in tabel 1. Als in tabel 1 wordt verwezen naar een document van de infrastructuurbeheerder, dient de infrastructuurbeheerder dat document overeenkomstig artikel 5 in digitale vorm in bij het Bureau. De in de parameters 1.1.1.1.2.4.4, 1.1.1.1.6.4, 1.1.1.1.6.5, 1.1.1.3.7.1.3 en 1.1.1.3.11.3 bedoelde documenten moeten in twee EU-talen worden ingediend.

Tabel 1

Gegevens voor het infrastructuurregister (RINF)

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1	LIDSTAAT		
1.1	SECTIE		
1.1.0.0	Algemene informatie		
1.1.0.0.1	Code van infrastructuurbeheerder (IM)	„Infrastructuurbeheerder”: een instantie of onderneming die verantwoordelijk is voor de totstandbrenging en het onderhoud van spoorweginfrastructuur of een deel daarvan.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.0.0.2	Nationale lijnidentificatie	Unieke lijnidentificatie of uniek lijnummer in een lidstaat.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.0.0.3	Operationeel punt aan het begin van de sectie	Unieke OP ID aan het begin van de sectie (kilometers lopen op van begin tot einde OP).	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.0.0.4	Operationeel punt aan het einde van de sectie	Unieke OP ID aan het einde van de sectie (kilometers lopen op van het begin tot einde OP).	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.0.0.5	Lengte sectie	Afstand tussen de operationele punten aan het begin en einde van de sectie.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.0.0.6	Aard van het baanvak	Type baanvak als weergave van de voorgestelde gegevens, afhankelijk van de vraag of het baanvak de verbinding vormt tussen OP's die onderdelen vormen van een groter knooppunt.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.0.0.1	Specifieke parameters Route Book (specifieke technische kenmerken)		
1.1.0.0.1.1	Industriële risico's — locaties waar bij het uitstappen gevaar bestaat voor de machinist	Well Known Text — veelhoekige vorm	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **M1**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.0.0.1.2	Voertaal	De taal of talen die bij de dagelijkse exploitatie door de infrastructuurbeheerder wordt (worden) gebruikt en in zijn netverklaring wordt (worden) gepubliceerd, voor de communicatie van operationele of veiligheidsgerelateerde berichten tussen het personeel van de infrastructuurbeheerder en de spoorwegonderneming.	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.0.0.1.3	Exploitatieregime	Type dubbelspoor	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1	SPOOR		
1.1.1.0.0	Algemene informatie		
1.1.1.0.0.1	Spooridentificatie	Unieke spooridentificatie of uniek spoornummer van een baanvak	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.0.0.2	Normale rijrichting	De normale rijrichting is: — dezelfde als de richting die bepaald is door het begin- en het eindpunt van het baanvak: (N) — de tegengestelde richting van de richting die bepaald is door het begin- en eindpunt van het baanvak: (O) — beide richtingen (B)	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.0.0.3	Kilometerpalen naast het spoor (onderlinge afstand, uitzicht, plaatsing)	[NNNN] frequentie in meter Uiterlijk — keuzelijst [L/R] — de kant langs het baanvak waar de kilometerpalen naast het spoor zijn geplaatst (links of rechts)	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.0.1	Topologische informatie		
1.1.1.0.1.1	Nauwkeurige geografische beschrijving	Well Known Text-lijn die de geografische vorm van het spoor weergeeft	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.0.1.2	Spoorconnectiviteit met operationele punten	De eerste tekenreeks identificeert op unieke wijze het spoor op het operationele punt aan het begin van de verbinding met dit spoor De tweede tekenreeks identificeert op unieke wijze het spoor op het operationele punt aan het einde van de verbinding met dit spoor	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **M1**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.1	Subsysteem infrastructuur		
1.1.1.1.1	Keuringsverklaringen voor sporen		
1.1.1.1.1.1	EG-keuringsverklaring voor sporen met betrekking tot de naleving van de vereisten van technische specificaties inzake interoperabiliteit (TSI's) voor het subsysteem infrastructuur	Uniek nummer voor EG-verklaringen overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie ⁽¹⁾ .	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.1.2	Beoordelingsverklaring voor BI (als gedefinieerd in Aanbeveling 2014/881/EU van de Commissie ⁽²⁾) voor sporen met betrekking tot de naleving van de vereisten van TSI's voor het subsysteem infrastructuur	Uniek nummer voor BI-verklaringen overeenkomstig dezelfde formateisen als de in bijlage VII van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie vastgestelde formateisen voor EG-verklaringen.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.2	Prestatieparameter		
1.1.1.1.2.1	TEN (trans-Europees netwerk)-classificatie van het spoor	Het deel van het trans-Europees netwerk waartoe de lijn behoort.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.2.1.2	Identiteit van geografisch informatiesysteem van TEN (GIS ID)	Aanduiding van de GIS ID van het baanvak van de TEN-T-databank waartoe het spoor behoort.	1 januari 2021
1.1.1.1.2.2	Lijncategorie	Classificatie van een lijn overeenkomstig de TSI INF	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.2.3	Deel van een goederencorridor (RFC)	Is de spoorlijn aangewezen als Europese goederencorridor?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.2.4	Belastbaarheid	Een combinatie van de lijncategorie en -snelheid op het zwakste punt van het spoor	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.2.4.1	Nationale classificatie voor belastbaarheid	Nationale classificatie voor belastbaarheid	16 januari 2020

▼ M1

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.1.2.4.2	Overeenstemming van structuren met het belastingsmodel voor hogesnelheidslijnen	Voor baanvakken met een maximale permitted speed van 200 km/h of meer. Informatie met betrekking tot de procedure aan de hand waarvan de dynamische compatibiliteitscontrole wordt verricht	16 januari 2020
1.1.1.1.2.4.3	Spoorweglocatie van structuren die specifieke controles vergen	Lokalisatie van structuren die specifieke controles vergen	16 januari 2020
1.1.1.1.2.4.4	Document met de procedure(s) voor de statische en dynamische controle van de compatibiliteit tussen route en voertuig	In twee EU-talen door het Bureau opgeslagen elektronisch document van de IM met: — gedetailleerde procedures voor de statische en dynamische controle van de compatibiliteit tussen route en voertuig of — relevante informatie voor het uitvoeren van de controles van specifieke structuren	16 januari 2020
1.1.1.1.2.5	Maximale permitted speed	Nominale operationele maximumsnelheid op de lijn als resultaat van kenmerken van de subsystemen infrastructuur, energie en besturing en seingeving uitgedrukt in km/u.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.2.6	Temperatuurbereik	Temperatuurbereik voor onbeperkte toegang tot de lijn volgens de Europese norm.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.2.7	Maximumhoogte	Hoogste punt van het baanvak boven de zeespiegel overeenkomstig het Normaal Amsterdams Peil (NAP).	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.2.8	Strengere klimatologische omstandigheden	De klimatologische omstandigheden op de lijn zijn naar Europese normen streng.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019

▼ **MI**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.1.3	Tracéontwerp		
1.1.1.1.3.1.1	Profiel	<p>Profielen zoals gedefinieerd in de Europese norm of andere lokale profielen, inclusief onder- of bovendeel.</p> <p>Overeenkomstig punt 7.3.2.2 van TSI LOC&PAS is een omgrenzingsprofiel niet vereist voor baanvakken op het net van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië.</p>	16 januari 2020
1.1.1.1.3.1.2	Spoorweglocatie van bijzondere punten die specifieke controles vergen	Plaats van bijzondere punten waarvoor die specifieke controles vergen vanwege afwijkingen van het in punt 1.1.1.1.3.1.1 bedoelde omgrenzingsprofiel.	16 januari 2020
1.1.1.1.3.1.3	Document met de dwarsdoorsnede van de bijzondere punten die specifieke controles vergen	Door het Bureau opgeslagen elektronisch document van de IM met de dwarsdoorsnede van de bijzondere punten die een specifieke controle vergen vanwege afwijkingen van het omgrenzingsprofiel als bedoeld in 1.1.1.1.3.1.1. Indien relevant, mogen aan het document met de dwarsdoorsnede richtsnoeren voor de controle van dat specifieke punt worden gehecht.	16 januari 2020
1.1.1.1.3.4	Standaardprofielnummer van gecombineerd vervoer voor wissellaadbakken	Code voor gecombineerd vervoer met wissellaadbakken (voor alle lijnen voor goederen- en gemengd verkeer) overeenkomstig de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [B]	<p>uiterlijk 16 maart 2019 voor lijnen die deel uitmaken van het TEN (1.1.1.1.2.1)</p> <p>Voor lijnen die niet tot het TEN behoren (1.1.1.1.2.1) wanneer gegevens nog niet zijn verstrekt, op een met redenen omkleed verzoek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wanneer gegevens beschikbaar zijn, publicatie van de codificatie één maand na de aanvraag - Wanneer gegevens niet beschikbaar zijn en veldmetingen nodig zijn, publicatie van de codificatie één jaar na de aanvraag

▼ M1

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.1.3.5	Standaardprofielnummer van gecombineerd vervoer voor opleggers	Standaardprofielnummer van gecombineerd vervoer voor opleggers (voor alle lijnen voor goederen- en gemengd verkeer) overeenkomstig de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [B]	uiterlijk 16 maart 2019 voor lijnen die deel uitmaken van het TEN (1.1.1.1.2.1) Voor lijnen die niet tot het TEN behoren (1.1.1.1.2.1) wanneer gegevens nog niet zijn verstrekt, op een met redenen omkleed verzoek: — Wanneer gegevens beschikbaar zijn, publicatie van de codificatie één maand na de aanvraag — Wanneer gegevens niet beschikbaar zijn en veldmetingen nodig zijn, publicatie van de codificatie één jaar na de aanvraag
1.1.1.1.3.5.1	Specifieke informatie	Alle relevante informatie van de IM met betrekking tot het tracéontwerp.	1 januari 2021
1.1.1.1.3.6	Hellingprofiel	Reeks hellingwaarden en locatie van wijziging hellingpercentage	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.3.7	Minimumboogstraal voor bochten in horizontale alignementen	Straal van de kleinste horizontale bocht in meter.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.3.8	Standaardprofielnummer van gecombineerd vervoer voor containers	Standaardprofielnummer van gecombineerd vervoer voor containers (voor alle lijnen voor goederen- en gemengd verkeer) overeenkomstig de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [B]	twaaft maanden na de vaststelling van de handleiding overeenkomstig artikel 7 voor lijnen die deel uitmaken van het TEN (1.1.1.1.2.1) Voor lijnen die niet tot het TEN behoren (1.1.1.1.2.1) wanneer gegevens nog niet zijn verstrekt, op een met redenen omkleed verzoek: — Wanneer gegevens beschikbaar zijn, publicatie van de codificatie één maand na de aanvraag — Wanneer gegevens niet beschikbaar zijn en veldmetingen nodig zijn, publicatie van de codificatie één jaar na de aanvraag

▼ **M1**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.1.3.9	Standaardprofielnummer van gecombineerd vervoer voor roleenheden	Standaardprofielnummer van gecombineerd vervoer voor roleenheden (voor alle lijnen voor goederen- en gemengd verkeer) overeenkomstig de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [B]	<p>twaaft maanden na de vaststelling van de handleiding overeenkomstig artikel 7 voor lijnen die deel uitmaken van het TEN (1.1.1.1.2.1)</p> <p>Voor lijnen die niet tot het TEN behoren (1.1.1.1.2.1) wanneer gegevens nog niet zijn verstrekt, op een met redenen omkleed verzoek:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Wanneer gegevens beschikbaar zijn, publicatie van de codificatie één maand na de aanvraag — Wanneer gegevens niet beschikbaar zijn en veldmetingen nodig zijn, publicatie van de codificatie één jaar na de aanvraag
1.1.1.1.4	Spoorparameters		
1.1.1.1.4.1	Nominale spoorwijdte	Een waarde in millimeter voor de spoorwijdte.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.4.2	Verkantingstekort	Het maximale verkantingstekort is het verschil in mm tussen de toegepaste verkanting en een hogere evenwichtsverkanting waarvoor de lijn is ontworpen.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.4.3	Spoorstaafneiging	Een hoek gevormd door de neiging van de spoorstaafkop ten opzichte van het loopvlak	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.4.4	Spoor op ballast	Specificeert of het spoor al dan niet is aangelegd met dwarsliggers in ballast.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.5	Wissels en kruisingen		
1.1.1.1.5.1	TSI-conformiteit van bedrijfswaarden voor wissels en kruisingen	Wissels en kruisingen worden onderhouden met inachtneming van de in de TSI bepaalde bedrijfsgrenswaarden.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.5.2	Minimumwioldiameter voor vaste kruisharten	De maximale ongeleide opening van vaste kruisstukhartten is gebaseerd op een minimumwioldiameter in bedrijf, uitgedrukt in millimeter.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019

▼ **MI**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.1.6	Weerstand van het spoor tegen uitgeoefende krachten		
1.1.1.1.6.1	Maximumvertraging van de trein	Grenswaarden voor weerstand van het spoor tegen langskrachten worden vermeld als een maximale toegestane vertraging van de trein en uitgedrukt in meter per vierkante seconde.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.6.2	Gebruik van wervelstroomremmen	Beperkingen op het gebruik van wervelstroomremmen.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.6.3	Gebruik van magnetische remmen	Vermelding van beperkingen op het gebruik van magnetische remmen.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.6.4	Document met de voorwaarden voor het gebruik van wervelstroomremmen	Door het Bureau opgeslagen en in twee EU-talen beschikbaar elektronisch document van de IM met de in 1.1.1.1.6.2 bepaalde voorwaarden voor het gebruik van wervelstroomremmen.	16 januari 2020
1.1.1.1.6.5	Document met de voorwaarden voor het gebruik van magnetische remmen	Door het Bureau opgeslagen en in twee EU-talen beschikbaar elektronisch document van de IM met de in 1.1.1.1.6.3 bepaalde voorwaarden voor het gebruik van magnetische remmen.	16 januari 2020
1.1.1.1.7	Gezondheid, veiligheid en milieu		
1.1.1.1.7.1	Gebruik van flenssmerring verboden	Is het gebruik van boorduitrusting voor flenssmerring toegestaan?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.7.2	Gelijkvloerse kruisingen	Zijn er op het baanvak overwegen (met inbegrip van overwegen voor voetgangers)?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.7.3	Versnelling toegestaan in de buurt van een overweg	Beperkte versnelling in m/s^2 van de trein indien deze dicht bij een overweg stopt of accelereert, uitgedrukt in een specifieke referentieacceleratiecurve.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.7.4	Warmloopedetector (hot axle box detector, HABD) op spoorbaan	HABD op spoorbaan.	16 januari 2020

▼ M1

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.1.7.5	TSI-conforme HABD langs de baan	Specifiek voor de Franse, Italiaanse en Zweedse netten. TSI-conforme HABD langs de baan.	16 januari 2020
1.1.1.1.7.6	Identificatie van HABD langs de spoorbaan.	Specifiek voor de Franse, Italiaanse en Zweedse netten. Indien de HABD langs de baan niet TSI-conform zijn, identificatie van warmlooptdetectoren langs de spoorbaan.	16 januari 2020
1.1.1.1.7.7	Generatie HABD langs de spoorbaan.	Specifiek voor de Franse, Italiaanse en Zweedse netten. Generatie HABD langs de spoorbaan	16 januari 2020
1.1.1.1.7.8	Spoorweglocatie van HABD langs de spoorbaan	Specifiek voor de Franse, Italiaanse en Zweedse netten. Van toepassing indien de warmlooptdetectoren (HABD) langs de baan niet TSI-conform zijn, lokalisatie van de warmlooptdetectoren (HABD) langs de spoorbaan.	16 januari 2020
1.1.1.1.7.9	Meetrichting van de HABD langs de baan	Specifiek voor de Franse, Italiaanse en Zweedse netten. Van toepassing indien de warmlooptdetectoren (HABD) langs de baan niet TSI-conform zijn, meetrichting van de warmlooptdetectoren (HABD) langs de spoorbaan. Indien wordt gemeten in: — dezelfde als de richting die bepaald is door het begin- en het eindpunt van het baanvak: (N) — de tegengestelde richting van de richting die bepaald is door het begin- en eindpunt van het baanvak: (O) — beide richtingen (B)	16 januari 2020

▼ **M1**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.1.7.10	Vast rood licht vereist	Baanvakken waarvoor twee vaste rode lichten vereist zijn overeenkomstig de TSI OPE	1 januari 2021
1.1.1.1.7.11	Deel van een stillere route	Deel van een „stillere route” overeenkomstig artikel 5 ter van de TSI NOI	1 januari 2021
1.1.1.1.7.12	Vergunning voor het gebruik van reflecterende platen	Vakken waar de reflecterende platen mogen worden gebruikt op spoorwegcorridors voor goederenvervoer, met het oog op prioritering van de huidige knelpunten. Specifiek geval voor België, Frankrijk, Italië, Portugal en Spanje tot 1 januari 2026.	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.1.7.12.1	Voorwaarden voor het gebruik van reflecterende platen	Nadere gegevens van eventuele voorwaarden voor het gebruik van de reflecterende platen op goederencorridors. Specifiek geval voor Portugal en Spanje tot 1 januari 2025 en België en Frankrijk tot 1 januari 2026	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.1.8	Tunnels		
1.1.1.1.8.1	IM-code	„Infrastructuurbeheerder”: een instantie of onderneming die verantwoordelijk is voor de totstandbrenging en het onderhoud van spoorweginfrastructuur of een deel daarvan	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.8.2	Tunnelidentificatie	Unieke tunnelidentificatie of uniek nummer binnen een lidstaat	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.8.3	Begin tunnel	Geografische coördinaten in decimale graden en km van de lijn aan het begin van de tunnel	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.8.4	Einde tunnel	Geografische coördinaten in decimale graden en km van de lijn aan het einde van de tunnel	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.8.5	EG-keuringsverklaring met betrekking tot de naleving van de vereisten van TSI's voor spoorwegtunnels	Uniek nummer voor EG-verklaringen overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019

▼ **MI**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.1.8.6	Beoordelingsverklaring voor BI (als gedefinieerd in Aanbeveling 2014/881/EU) in verband met de naleving van de vereisten van TSI's voor spoorwegtunnels	Uniek nummer voor BI-verklaringen overeenkomstig dezelfde formaateisen als de in bijlage VII van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie vastgestelde formaateisen voor EG-verklaringen.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.8.7	Lengte tunnel	Lengte van een tunnel in meter van begin- tot eindportaal	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.8.8	Dwarsprofiel	Kleinste dwarsprofiel van de tunnel in vierkante meter	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.8.8.1	Tunnel voldoet aan TSI INF	Tunnel voldoet aan TSI INF bij de maximale permitted speed	1 januari 2021
1.1.1.1.8.8.2	Document van de IM met een nauwkeurige beschrijving van de tunnel	Door het Bureau opgeslagen elektronisch document van de IM met een nauwkeurige beschrijving van het vrijruimteprofiel en de geometrie van de tunnel	1 januari 2021
1.1.1.1.8.9	Noodplan	Bestaat er een noodplan?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.8.10	Brandcategorie van rollend materieel vereist	Brandveiligheidscategorie reizigerstreinen overeenkomstig punt 4.1.4 van de TSI LOC&PAS	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.8.11	Nationale brandcategorie van rollend materieel vereist	Categorisering van de wijze waarop een passagierstrein met een brand aan boord gedurende een bepaalde tijd zal blijven rijden	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.1.8.12	Bestaan van looppaden	Aanduiding van het bestaan van looppaden	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.1.8.12.1	Locatie van looppaden	Waarde in kilometerpunt van het begin van het looppad en de lengte in meter. Herhaalbare waarden voor elke locatie	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.1.8.13	Bestaan van evacuatie- en reddingspunten	Aanduiding van het bestaan van evacuatie- en reddingspunten	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **MI**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.1.8.13.1	Locatie van evacuatie- en reddingspunten	Waarde in kilometerpunt van het begin van het evacuatie- en reddingspunt en de lengte in meter. Herhaalbare waarden voor elke locatie	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.2	Subsysteem energie		
1.1.1.2.1	Keuringsverklaringen voor sporen		
1.1.1.2.1.1	EG-keuringsverklaring voor sporen met betrekking tot de naleving van de vereisten van TSI's die van toepassing zijn op het subsysteem energie	Uniek nummer voor EG-verklaringen overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.1.2	Beoordelingsverklaring voor BI (zoals gedefinieerd in Aanbeveling 2014/881/EU) voor sporen met betrekking tot de naleving van de vereisten van TSI's die van toepassing zijn op het subsysteem energie	Uniek nummer voor BI-verklaringen overeenkomstig dezelfde formateisen als de in bijlage VII van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie vastgestelde formateisen voor EG-verklaringen.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.2	Stroomgeleidingssysteem		
1.1.1.2.2.1.1	Type stroomgeleiding	Type stroomgeleidingssysteem	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.2.1.2	Energievoorzieningssysteem (spanning en frequentie)	Energievoorzieningssysteem (nominale spanning en frequentie)	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.2.1.3	U _{max2} voor het Franse netwerk	De hoogste niet-permanente spanning (U _{max2}) voor Frankrijk op lijnen die niet conform de waarden in de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-2, index [1] zijn	16 januari 2020
1.1.1.2.2.2	Maximale tractiestroom	Maximaal toegestane tractiestroom in ampère (A).	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.2.3	Maximale stroomafname bij stilstand per stroomafnemer	Maximaal toegestane tractiestroom bij stilstand in ampère (A).	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019 voor gelijkstroomsystemen 30 juni 2024 voor wisselstroomsystemen

▼MI

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.2.2.4	Recuperatieremming toegestaan	Vermelding of het gebruik van recuperatieremming is toegestaan, niet is toegestaan, of is toegestaan onder specifieke voorwaarden.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.2.4.1	Voorwaarden ten aanzien van remming met energierugwinning	Naam en/of referentie van het document waarin de voorwaarden ten aanzien van remming met energierugwinning worden gespecificeerd.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.2.2.5	Maximale rijdraadhoogte	Maximale rijdraadhoogte in meter	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.2.6	Minimale rijdraadhoogte	Minimale rijdraadhoogte in meter	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.3	Stroomafnemer		
1.1.1.2.3.1	Toegestane TSI-conforme schuitjes van stroomafnemers	Welke TSI-conforme schuitjes van stroomafnemers mogen worden gebruikt?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.3.2	Andere toegestane schuitjes van stroomafnemers	Welke schuitjes van stroomafnemers mogen worden gebruikt?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.3.3	Eisen inzake het aantal opgezette stroomafnemers en hun tussenaafstand, bij een bepaalde snelheid	Maximaal aantal stroomafnemers per trein dat mag worden opgezet en de minimumafstand van hartlijn tot hartlijn tussen aangrenzende schuitjes van stroomafnemers, uitgedrukt in meter en bij een bepaalde snelheid	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.3.4	Toegestaan sleepstukmateriaal	Welke sleepstukmaterialen mogen worden gebruikt?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.4	Scheidingssecties van de bovenleiding		
1.1.1.2.4.1.1	Fasescheiding	Bestaande fasescheidingen en vereiste informatie	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.4.1.2	Informatie over fasescheidingen	Vereiste informatie inzake fasescheidingen	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019

▼M1

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.2.4.2.1	Systeemscheiding	Zijn er systeemscheidingen?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.4.2.2	Informatie over systeemscheidingen	Vereiste informatie inzake systeemscheidingen	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.4.3	Afstand tussen het bord en het einde van de fasescheiding	Specifiek voor de controle van de compatibiliteit op het Franse net. De afstand tussen het bord dat de machinist toestaat de „pantograaf” op te zetten of de „stroomonderbreker” te sluiten na het passeren van de fasescheiding en het einde van de fasescheidingsectie.	16 januari 2020
1.1.1.2.5	Vereisten voor rollend materieel		
1.1.1.2.5.1	Stroom- of vermogensbegrenzing vereist aan boord	Moeten voertuigen uitgerust zijn met een boordsysteem voor stroom- of vermogensbegrenzing?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.5.2	Toegestane opdrukkraft	Toegestane opdrukkraft in newton	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.5.3	Automatische apparatuur voor het neerlaten van de stroomafnemer vereist	Moeten voertuigen zijn uitgerust met automatische apparatuur voor het neerlaten van de stroomafnemers?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.2.5.4	Document met beperkingen ten aanzien van de vermogensopname van specifieke elektrische tractievoertuigen	Naam en/of referentie van het document waarin de beperkingen ten aanzien van de vermogensopname van specifieke elektrische tractievoertuigen worden gespecificeerd.	twaalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.2.5.5	Document met beperkingen ten aanzien van de stand van meerspanningskrachtvoertuigen in verband met rijdraadscheiding	Naam en/of referentie van het document waarin de beperkingen ten aanzien van de stand van meerspanningskrachtvoertuigen in verband met rijdraadscheiding worden gespecificeerd.	twaalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **MI**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.3	Subsysteem besturing en seingeving		
1.1.1.3.1	Keuringsverklaringen voor sporen		
1.1.1.3.1.1	EG-keuringsverklaring voor sporen met betrekking tot de naleving van de vereisten van TSI's voor het subsysteem besturing en seingeving	Uniek nummer voor EG-verklaringen overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.3.1.2	ERTMS-foutcorrecties vereist voor de boord-computer	Lijst van onaanvaardbare fouten die van invloed zijn op het IM-netwerk en die volgens de specificatie in punt 7.2.10.3 van de TSI CCS op het onderhoudspunt aan boord moeten worden opgelost	12 maanden na de inwerkingtreding van de TSI CCS en ten minste 12 maanden na de publicatie van de artikel 7-gids
1.1.1.3.2	TSI-conforme treinbeveiligingssystemen (ETCS)		
1.1.1.3.2.1	ETCS-niveau (ETCS: Europees treinbesturingssysteem)	Aan de baanuitrusting gekoppeld ETCS-toepassingsniveau.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.3.2.2	ETCS-baseline	Langs de baan geïnstalleerde ETCS-baseline	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.3.2.3	ETCS-infill noodzakelijk voor lijntoegang	Is voor de toegang tot de lijn een infill vereist om de veiligheid te waarborgen?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.3.2.4	ETCS-infill langs de baan geïnstalleerd	Informatie over geïnstalleerde baanapparatuur die infill-informatie kan doorsturen via loop of GSM-R (Global System for Mobile communications for Railways) voor installaties van niveau 1	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.3.2.5	Nationale ETCS-toepassing pakket 44 ingevoerd	Worden gegevens voor nationale toepassingen uitgewisseld tussen spoor en trein?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.3.2.6	Exploitatiebeperkingen of -voorwaarden	Beperkingen of voorwaarden als gevolg van de gedeeltelijke overeenkomst met de TSI CCS.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019

▼ M1

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.3.2.8	Bevestiging van treinintegriteit op de trein (niet van machinist) noodzakelijk voor toegang tot lijn	Is voor de toegang tot de lijn bevestiging van de treinintegriteit op de trein vereist om de veiligheid te waarborgen?	16 januari 2020
1.1.1.3.2.9	Compatibiliteit ETCS-systeem	ETCS-eisen aan de hand waarvan technische compatibiliteit wordt aangetoond	16 januari 2020
1.1.1.3.2.10	ETCS M_-versie	ETCS M_-versie volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	1 januari 2021
1.1.1.3.2.11	Informatie over de veilige lengte van de treinsamenstelling die aan boord beschikbaar moet zijn voor toegang tot de lijn en SIL	Aanduiding of de aan boord beschikbare informatie over de veilige lengte van de treinsamenstelling vereist is voor toegang tot de lijn om veiligheidsredenen en het vereiste veiligheidsintegriteitsniveau	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.12	Is de ETCS-spoorbaan zo opgezet dat deze de spooromstandigheden kan doorgeven?	Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C] Als de spoorbaan geen spooromstandigheden kan doorgeven, moet de machinist via alternatieve methoden over dergelijke omstandigheden worden geïnformeerd	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.12.1	Spooromstandigheden die kunnen worden doorgegeven	Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.13	ETCS-spoorbaan implementeert een overweg-procedure of een gelijkwaardige oplossing	Als de spoorbaan geen oplossing implementeert voor defecte overwegen (die normaal gesproken worden beschermd door middel van een technisch systeem), moeten machinisten de instructies van andere bronnen opvolgen	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.14	Toegepaste verkantingstekort voor het basisprofiel voor statische snelheid (SSP)	Essentiële informatie voor machinisten van treinen met een slechter (lager) getolereerd verkantingstekort dan die waarvoor de ETCS-spoorbaan) in samenhang met 1.1.1.3.2.14.1 SSP's (statische snelheidsprofielen) levert Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **MI**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.3.2.14.1	Andere categorieën treinen met verkantingsstekort waarvoor de ETCS-spoorbaan zo is geconfigureerd om SSP's te kunnen bieden	Essentiële informatie voor machinisten van treinen met een slechter (lager) getolereerd verkantingstekort dan die waarvoor de ETCS-spoorbaan) in samenhang met 1.1.1.3.2.14 SSP's (statische snelheidsprofielen) levert. Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.15	Redenen waarom een ETCS-RBC (Radio Block Center) een trein kan weigeren	Lijst van gevallen waarin de infrastructuurbeheerder volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C], keuzes maakt over het systeemontwerp	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.16	Nationale waarden ETCS		
1.1.1.3.2.16.1	D_NVROLL	Parameter die door de ETCS-boordapparatuur wordt gebruikt om toezicht te houden op de afstand die mag worden afgelegd onder de wegrolbeveiliging en de achteruitrijbeveiliging, uitgedrukt in meter Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.16.2	Q_NVEMRRLS -	Kwalificatie die bepaalt of de toepassing van de noodrem om andere redenen dan een trip kan worden herroepen zodra de voorwaarden daarvoor zijn verdwenen of nadat de trein volledig tot stilstand is gekomen. Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.16.3	V_NVALLOWOVTRP -	Snelheidsbegrenzing waarbij de machinist de functie „override” kan selecteren in km/h Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **M1**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.3.2.16.4	V_NVSUPOVTRP -	De override-snelheidslimiet moet worden gecontroleerd wanneer de override-functie is geactiveerd in km/h Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.16.5	D_NVOVTRP	Maximumafstand voor overbruggen van de trip, uitgedrukt in meter Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.16.6	T_NVOVTRP -	Maximale tijd voor overbruggen van de trip, uitgedrukt in seconden Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.16.7	D_NVPOTRP -	Maximumafstand voor achteruitrijden in modus „Post Trip”, uitgedrukt in meter. Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.16.8	T_NVCONTACT -	Maximale tijd zonder veilig bericht van het Radio Block Center voordat trein reageert, uitgedrukt in seconden. Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.16.9	M_NVCONTACT -	Reactie van het boordsysteem wanneer T_NVCONTACT verloopt Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.16.10	M_NVDERUN -	Invoer van machinist-ID toegestaan tijdens het rijden Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **M1**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.3.2.16.11	Q_NVDRIVER_ADHES -	Kwalificatie die bepaalt of de machinist de adhesiefactor mag wijzigen die wordt gebruikt door de ETCS-boordapparatuur om de remcurven te berekenen Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.16.12	Q_NVSBTSMPERM	Toelating om de dienstrem te gebruiken voor de bewaking van de streefsnelheid	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.16.13	Nationale waarden gebruikt voor het remmodel	Reeks parameters om de door het ETCS-boordsysteem berekende remcurven aan te passen aan de door de infrastructuurbeheerder opgelegde nauwkeurigheds-, prestatie- en veiligheidsmarges. Deze kopieert de inhoud van pakket 3 of van pakket 203 zoals gedefinieerd in de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.17	ID- en telefoonnummer van het ERTMS/ETCS Radio Block Center	Unieke RBC-identificatie (NID_C+NID_RBC) en oproepnummer (NID_RADIO) zoals gedefinieerd in de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.18	Grote metaal massa's	Aanduiding van de aanwezigheid van metaal massa's in de buurt van de locatie, die de uitlezing van balisen door het boordsysteem kan verstoren.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.2.19	Functionaliteiten van het ETCS-systeem versie 2.2 of 3.0 die in de komende vijf jaar vereist zijn	Lijst van functionaliteiten van het ETCS-systeem versie 2.2 of 3.0 die in de komende vijf jaar vereist zijn volgens punt 6.1.1.2 en aanhangsel G van de TSI CCS	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.3	TSI-conforme radio (RMR)		
1.1.1.3.3.1	GSM-R-versie	Versienummer van specificatie van functionele vereisten en specificatie van systeemvereisten overeenkomstig de specificatie als bedoeld in respectievelijk aanhangsel A-1, index [E] en index [F], van langs de baan geïnstalleerde GSM-R.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019

▼MI

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.3.3.2	Aantal actieve mobiele GSM-R-stations (EDOR) of gelijktijdige communicatiesessies aan boord voor ETCS niveau 2 die nodig zijn voor de overdracht tussen Radio Block Centres zonder operationele onderbreking	Het voor een vlotte rit van de trein vereiste aantal simultane communicatiesessies aan boord voor ETCS niveau 2. Dit houdt verband met de RBC-verwerking (Radio Block Centre) van communicatiesessies; Niet kritisch op het gebied van veiligheid en geen gevolg voor de interoperabiliteit.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.3.3.3	Facultatieve GSM-R-functies	Facultatieve GSM-R-functies die de exploitatie op de lijn ten goede kunnen komen. Ze zijn slechts ter informatie en vormen geen criteria voor netwerktoegang.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.3.3.3.1	Aanvullende informatie over de kenmerken van het netwerk	Aanvullende informatie over de kenmerken van het net of het overeenkomstige document van de IM dat door het Bureau is opgeslagen, bv.: interferentieniveau, op basis waarvan aanvullende beveiliging aan boord wordt aanbevolen	1 januari 2021
1.1.1.3.3.3.2	GPRS voor ETCS	Kan GPRS worden gebruikt voor ETCS?	1 januari 2021
1.1.1.3.3.3.3	Toepassingsgebied van GPRS	Het gebied waarin GPRS kan worden gebruikt voor ETCS	1 januari 2021
1.1.1.3.3.4	GSM-R-gebruik van groep 555	Wordt groep 555 gebruikt?	16 januari 2020
1.1.1.3.3.5	GSM-R-netwerken waarop een roamingovereenkomst van toepassing is	Lijst van GSM-R-netwerken waarop een roamingovereenkomst van toepassing is	16 januari 2020
1.1.1.3.3.6	GSM-R-roaming beschikbaar op openbare netwerken	Roaming beschikbaar op openbare netwerk Indien J, naam van het openbare netwerk vermelden onder parameter 1.1.1.3.3.7:	1 januari 2021
1.1.1.3.3.7	Details over GSM-R-roaming naar openbare netwerken	Indien roaming naar openbare netwerken is geconfigureerd, aangeven naar welke netwerken, voor welke gebruikers en in welke gebieden.	1 januari 2021
1.1.1.3.3.8	Geen GSM-R-dekking	Zijn er locaties zonder GSM-R-dekking?	1 januari 2021

▼ **MI**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.3.3.9	Compatibiliteit radiosysteem spraak	Radio-eisen aan de hand waarvan technische compatibiliteit voor spraak wordt aangetoond	16 januari 2020
1.1.1.3.3.10	Compatibiliteit radiosysteem data	Radio-eisen aan de hand waarvan technische compatibiliteit voor data wordt aangetoond	16 januari 2020
1.1.1.3.3.11	Het GSM-R-netwerk is zo geconfigureerd dat onvrijwillige deregistratie van een functioneel nummer door een andere machinist niet mogelijk is	Deze functie bepaalt de toepasselijke operationele regels voor machinisten en seingeverers bij het omgaan met cabineradio's die onder onjuiste nummers zijn geregistreerd	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.3.12	ID radionetwerk	Unieke identificatie van het GSM-R-netwerk waarbij het oproepende mobiele station zich moet aanmelden, zoals gedefinieerd in de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.4	Treindetectiesystemen gedefinieerd op basis van frequentiebanden		
1.1.1.3.4.1	Aanwezigheid van een treindetectiesysteem dat volledig conform is aan de TSI:	Is er een treindetectiesysteem geïnstalleerd en is dat volledig conform met de TSI CCS?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.3.7.1.1	Type treindetectiesysteem	Welke typen treindetectiesystemen zijn geïnstalleerd?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.3.4.2	Frequentiebanden voor detectie	Banden van het frequentiebeheer van de treindetectiesystemen zoals gedefinieerd in de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [D] en in de specifieke gevallen of technische documenten als bedoeld in artikel 13 van de TSI CCS, wanneer deze beschikbaar zijn.	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.4.2.1	Maximale interferentiestroom	Limieten voor maximaal toegestane interferentiestroom voor spoorstroomkringen voor een gedefinieerde frequentieband.	Voor treindetectiesystemen die TSI-conform zijn: twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7. Voor treindetectiesystemen die niet TSI-conform zijn: ten aanzien van artikel 13 van de TSI CCS

▼ **M1**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.3.4.2.2	Voertuigimpedantie	Impedantie zoals gedefinieerd in de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [D]	Voor treindetectiesystemen die TSI-conform zijn, twaalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7 Voor treindetectiesystemen die niet TSI-conform zijn: ten aanzien van artikel 13 van de TSI CCS
1.1.1.3.4.2.3	Maximaal magnetisch veld	De maximaal toegestane grenswaarden voor magnetische velden voor astellers (in dB μ A/m) voor een gedefinieerde frequentieband. Deze moet in drie richtingen worden verstrekt.	Voor treindetectiesystemen die TSI-conform zijn, twaalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7 Voor treindetectiesystemen die niet TSI-conform zijn: ten aanzien van artikel 13 van de TSI CCS
1.1.1.3.5	Historische treinbeveiligingssystemen		
1.1.1.3.5.3	Ouder treinbeveiligingssysteem	Welk klasse B-beveiligingssysteem is geïnstalleerd?	16 januari 2020
1.1.1.3.6	Oudere radiosystemen		
1.1.1.3.6.1	Andere geïnstalleerde radiosystemen (oudere radiosystemen)	Welke oudere radiosystemen zijn geïnstalleerd?	16 januari 2020
1.1.1.3.7	Andere treindetectiesystemen		
1.1.1.3.7.1.2	Type spoorstroomkringen of assentellers waarvoor specifieke controles nodig zijn	Verwijzing naar de technische specificatie van het treindetectiesysteem, overeenkomstig de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [D]	twaalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.7.1.3	Document met de procedure(s) in verband met het type treindetectiesysteem dat in 1.1.1.3.7.1.2 is opgegeven	Elektronisch document van de IM opgeslagen door het Bureau met precieze waarden overeenkomstig artikel 13 van de TSI CCS en de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [D], voor de specifieke controle die moet worden uitgevoerd voor treindetectiesystemen zoals vermeld in punt 1.1.1.3.7.1.2.	Overeenkomstig artikel 13 van de TSI CCS en twaalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.7.1.4	Baanvak met een beperking van de treindetectie	Specifiek voor de controle van de compatibiliteit op het Franse net.	16 januari 2020

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.3.8	Overgangen tussen systemen		
1.1.1.3.8.1	Schakelen tussen verschillende beveiligings-, bewakings- en waarschuwingssystemen tijdens het rijden	Kan tijdens het rijden van het ene op het andere systeem worden overgeschakeld?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.3.8.1.1	Bijzondere technische voorzieningen voor het schakelen tussen verschillende treinbeveiligings-, besturings- en cabinesignaleringsystemen van klasse B	Voorwaarden voor het schakelen tussen verschillende treinbeveiligings-, besturings- en cabinesignaleringsystemen van klasse B	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.8.2	Schakelen tussen verschillende radiosystemen	Vermeld of tijdens het rijden van het ene op het andere radiosysteem kan worden overgeschakeld, dan wel het communicatiesysteem kan worden uitgeschakeld.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.3.8.2.1	Bijzondere instructies voor het schakelen tussen verschillende radiosystemen	Naam en/of referentie van het document waarin de bijzondere instructies voor het schakelen tussen verschillende radiosystemen worden gespecificeerd.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.8.3	Bijzondere technische voorwaarden voor het schakelen tussen ERTMS/ETCS en klasse B-systemen	Naam en/of referentie van het document waarin de bijzondere technische voorwaarden voor het schakelen tussen ERTMS/ETCS en klasse B-systemen worden gespecificeerd.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.9	Parameters inzake elektromagnetische storing		
1.1.1.3.9.1	TSI-conformiteit van eventuele regels inzake door een voertuig gecreëerde magnetische velden	Zijn de voorschriften conform met de TSI?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.3.9.2	TSI-conformiteit van eventuele drempelwaarden inzake harmonischen in de tractiestroom van voertuigen	Zijn de voorschriften conform met de TSI?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.3.10	Baansysteem voor gestoord bedrijf		
1.1.1.3.10.1	ETCS-niveau voor gestoord bedrijf	Aan de baanuitrusting gekoppeld ERTMS/ETCS-toepassingsniveau voor gestoord bedrijf	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019

▼ **M1**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.3.10.2	Andere systemen voor treinbeveiliging, -bewaking en -waarschuwing voor gestoord bedrijf	Is er een ander systeem dan ETCS beschikbaar voor gestoord bedrijf?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.3.11	Parameters inzake remmen		
1.1.1.3.11.1	Vereiste maximale remafstand	De maximumwaarde van de remafstand [in meter] van een trein wordt opgegeven voor de maximaal toegestane lijnsnelheid.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.1.1.3.11.2	Beschikbaarheid van aanvullende informatie bij de IM	Beschikbaarheid van aanvullende informatie bij de IM als gedefinieerd in (2) van punt 4.2.2.6.2 van de TSI OPE	16 januari 2020
1.1.1.3.11.3	Documenten van de IM met betrekking tot het remvermogen	Referentie van de documenten van de IM die in twee EU-talen bij het Bureau beschikbaar zijn, met aanvullende informatie als gedefinieerd in (2) van punt 4.2.2.6.2 van de TSI OPE	16 januari 2020
1.1.1.3.12	Opzettelijk blanco gelaten		
1.1.1.3.13	Geautomatiseerde treinbediening (ATO)		
1.1.1.3.13.1	Automatisering op ATO-niveau	Baanvak met automatisering op ATO-niveau.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.13.2	Versie van ATO-systeem	Versie van ATO-systeem overeenkomstig de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.13.3	ATO-communicatiesysteem	Vanaf spoorbaan ondersteunde ATO-communicatiesystemen	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.14	Seinen		
1.1.1.3.14.1	Naam van het sein	Identificatie van het sein.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.14.2	Type sein	Informatie over seingeving voor het samenstellen van het Route Book.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.14.3	Locatie en oriëntatie	Relatieve positie ten opzichte van de lijn die geïdentificeerd is onder parameter 1.1.0.0.2, uitgedrukt in km en vermelding of het sein verwijst naar normale of tegengestelde spoorrichting	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **MI**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.1.1.3.14.4	Relatieve afstand van de gevarezone	Afstand in meter tot de gevarezone	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.14.5	Lengte van de non-stopping area	De lengte waar het voertuig niet mag stoppen, waarde uitgedrukt in meter	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.3.14.6	Geografische locatie van het sein	Geografische coördinaten in decimale graden, normaal verstrekt voor de positie van het sein	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.4	Voorschriften en beperkingen		
1.1.1.4.1	Voorschriften en beperkingen van strikt plaatselijke aard	Voorschriften en beperkingen van strikt plaatselijke aard	1 januari 2021
1.1.1.4.2	Documenten betreffende de voorschriften of beperkingen van strikt plaatselijke aard die beschikbaar zijn bij de IM	Door het Bureau opgeslagen elektronisch document van de IM met aanvullende informatie	1 januari 2021
1.1.1.5	Voertuigen waarvoor de compatibiliteit met de route is geverifieerd		
1.1.1.5.1	Lijst van voertuigtypen waarvan reeds is vastgesteld dat zij compatibel zijn met de verkeersbelasting en het draagvermogen van de infrastructuur en de treindetectiesystemen	De infrastructuurbeheerders verstrekken de spoorwegonderneming via de RINF-toepassing de informatie over de lijst van voertuigtypen die compatibel zijn met het traject waarvoor zij de compatibiliteit reeds hebben gecontroleerd voor de parameter „verkeersbelasting en draagvermogen van de infrastructuur en treindetectiesystemen”, voor zover deze informatie beschikbaar is.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.1.1.5.2	Lijst van voertuigen waarvan reeds is vastgesteld dat zij compatibel zijn met de verkeersbelasting en het draagvermogen van de infrastructuur en de treindetectiesystemen	De infrastructuurbeheerders verstrekken de spoorwegonderneming via de RINF-toepassing of een document de informatie over de lijst van voertuigen die compatibel zijn met het traject waarvoor zij de compatibiliteit reeds hebben gecontroleerd voor de parameter „verkeersbelasting en draagvermogen van de infrastructuur en treindetectiesystemen”, voor zover deze informatie beschikbaar is.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **M1**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2	OPERATIONEEL PUNT		
1.2.0.0.0	Algemene informatie		
1.2.0.0.0.1	Naam operationeel punt	Gewoonlijk genoemd naar stad of dorp of naar verkeerscontrole	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.0.0.0.2	Uniek ID OP	Code samengesteld uit een landcode en een alfanumerieke OP-code	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.0.0.0.3	Primaire locatiecode OP	Primaire locatiecode ontwikkeld voor informatie-uitwisseling overeenkomstig de TSI's betreffende het subsysteem telematicatoepassingen	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.0.0.0.4	Type operationeel punt	Type faciliteit voor de belangrijkste operationele functies.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.0.0.0.4.1	Type spoorwijdte-omwisselvoorziening	Type spoorwijdte-omwisselvoorziening	16 januari 2020
1.2.0.0.0.5	Geografische situering van het operationeel punt	Geografische coördinaten in decimale graden, normaal gezien voor het midden van het OP.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.0.0.0.6	Spoorweglocatie van het operationeel punt	Aan de lijnidentificatie gekoppelde kilometerpunten van het OP, normaal gezien in het midden van een OP	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.0.0.0.7	Schematisch overzicht van het operationeel punt in digitale vorm	Het bestaan van het schematisch overzicht van het operationeel punt in digitale vorm	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.0.0.0.7.1	Schematisch overzicht van het operationeel punt	Document met het schematisch overzicht van het operationeel punt	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.0.0.0.7.2	Digitaal schematisch overzicht	Schematische weergave van het operationeel punt in meerklijnige WKT	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **MI**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.0.0.0.8	Voertaal	De taal of talen die bij de dagelijkse exploitatie door de infrastructuurbeheerder wordt (worden) gebruikt en in zijn netverklaring wordt (worden) gepubliceerd, voor de communicatie van operationele of veiligheidsgerelateerde berichten tussen het personeel van de infrastructuurbeheerder en de spoorwegonderneming.	twaalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1	SPOOR		
1.2.1.0.0	Algemene informatie		
1.2.1.0.0.1	IM-code	„Infrastructuurbeheerder”: een instantie of onderneming die verantwoordelijk is voor de totstandbrenging en het onderhoud van spoorweginfrastructuur of een deel daarvan.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.0.2	Spooridentificatie	Unieke spooridentificatie of uniek spoornummer binnen een operationeel punt.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.1	Keuringsverklaringen voor sporen		
1.2.1.0.1.1	EG-keuringsverklaring voor sporen met betrekking tot de naleving van de vereisten van TSI's voor het subsysteem infrastructuur	Uniek nummer voor EG-verklaringen overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.1.2	Beoordelingsverklaring voor BI (zoals gedefinieerd in Aanbeveling 2014/881/EU) met betrekking tot de naleving van de vereisten van TSI's die van toepassing zijn op het subsysteem infrastructuur	Uniek nummer voor BI-verklaringen overeenkomstig dezelfde formateisen als de in bijlage VII van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie vastgestelde formateisen voor EG-verklaringen.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.2	Prestatieparameters		
1.2.1.0.2.1	TEN-classificatie van het spoor	Aanduiding van het deel van het trans-Europees netwerk waartoe het spoor behoort.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.2.2	Lijncategorie	Classificatie van een lijn overeenkomstig de TSI INF	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.2.3	Deel van een goederencorridor (RFC)	Is de spoorlijn aangewezen als Europese goederencorridor?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019

▼ M1

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.1.0.3	Tracéontwerp		
1.2.1.0.3.4	Profiel	Profielen zoals gedefinieerd in de Europese norm of andere lokale profielen, inclusief onder- of bovendeel.	16 januari 2020
1.2.1.0.3.5	Spoorweglocatie van bijzondere punten die specifieke controles vergen	Plaats van bijzondere punten waarvoor specifieke controles nodig zijn vanwege afwijkingen van het in punt 1.2.1.0.3.4 bedoelde omgrenzingsprofiel.	16 januari 2020
1.2.1.0.3.6	Document met de dwarsdoorsnede van de bijzondere punten die specifieke controles vergen	Door het Bureau opgeslagen elektronisch document van de IM met de dwarsdoorsnede van de bijzondere punten die specifieke controles vergen vanwege afwijkingen van het in punt 1.2.1.0.3.4 bedoelde omgrenzingsprofiel. Indien relevant, mogen aan het document met de dwarsdoorsnede richtsnoeren voor de controle van dat specifieke punt worden gehecht.	16 januari 2020
1.2.1.0.4	Spoorparameters		
1.2.1.0.4.1	Nominale spoorwijdte	Een eenduidige waarde in millimeter voor de spoorwijdte.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.4.2	Gebruik van werelstroomremmen	Beperkingen op het gebruik van werelstroomremmen.	twaalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.0.4.3	Gebruik van magnetische remmen	Beperkingen op het gebruik van magnetische remmen.	twaalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.0.5	Tunnels		
1.2.1.0.5.1	IM-code	„Infrastructuurbeheerder”: een instantie of onderneming die verantwoordelijk is voor de totstandbrenging en het onderhoud van spoorweginfrastructuur of een deel daarvan.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.5.2	Tunnelidentificatie	Unieke tunnelidentificatie of uniek tunnelnummer binnen een lidstaat.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.5.3	EG-keuringsverklaring voor tunnels met betrekking tot de naleving van de vereisten van TSI's voor spoorwegtunnels	Uniek nummer voor EG-verklaringen overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019

▼ **M1**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.1.0.5.4	Beoordelingsverklaring voor BI (zoals gedefinieerd in Aanbeveling 2014/881/EU) voor tunnels met betrekking tot de naleving van de vereisten van TSI's voor spoorwegtunnels	Uniek nummer voor BI-verklaringen overeenkomstig dezelfde formaateisen als de in bijlage VII van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie vastgestelde formaateisen voor EG-verklaringen.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.5.5	Lengte tunnel	Lengte van een tunnel in meter van begin- tot eindportaal	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.5.6	Noodplan	Bestaat er een noodplan?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.5.7	Brandcategorie van rollend materieel vereist	Categorisering van de wijze waarop een passagierstrein met een brand aan boord gedurende een bepaalde tijd zal blijven rijden	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.5.8	Nationale brandcategorie van rollend materieel vereist	Categorisering van de wijze waarop een passagierstrein met een brand aan boord gedurende een bepaalde tijd zal blijven rijden overeenkomstig nationale voorschriften indien van toepassing	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.5.9	Diesel of andere vorm van thermische tractie toegestaan	Vermelding of het gebruik van diesel of een andere vorm van thermische tractie in een tunnel is toegestaan	1 januari 2021
1.2.1.0.5.10	Bestaan van looppaden	Bestaan er looppaden?	twaalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.0.5.10.1	Locatie van looppaden	Waarde in kilometerpunt van het begin van het looppad en de lengte in meter. Herhaalbare waarden voor elke locatie	twaalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.0.5.11	Bestaan van evacuatie- en reddingspunten	Bestaan er evacuatie- en reddingspunten?	twaalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.0.5.11.1	Locatie van evacuatie- en reddingspunten	Waarde in kilometerpunt van het begin van het evacuatie- en reddingspunt en de lengte in meter. Herhaalbare waarden voor elke locatie	twaalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **MI**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.1.0.6	Perrons		
1.2.1.0.6.1	IM-code	„Infrastructuurbeheerder”: een instantie of onderneming die verantwoordelijk is voor de totstandbrenging en het onderhoud van spoorweginfrastructuur of een deel daarvan.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.6.2	Perronidentificatie	Unieke perronidentificatie of uniek perronnummer binnen een operationeel punt	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.6.3	TEN-classificatie van het perron	Aanduiding van het deel van het trans-Europees netwerk waartoe het perron behoort.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.6.4	Nuttige perronlengte	De maximale doorlopende lengte (uitgedrukt in meter) van een perron waaraan een trein in normale omstandigheden moet stoppen om passagiers te laten in- en uitstappen, rekening houdend met een passende stoptolerantie.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.6.5	Perronhoogte	Afstand tussen de bovenkant van het perron en het loopvlak van het naastliggende spoor. De nominale waarde wordt uitgedrukt in millimeter.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.6.6	Eventuele perronbijstand voor vertrek trein	Vermeld eventuele uitrusting of personeel die het treinpersoneel ondersteuning biedt voor het vertrek van de trein.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.6.7	Bereik van de instaphulpmiddelen	Informatie over de vloerhoogte waarvoor het instaphulpmiddel kan worden gebruikt.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.1.0.6.8	Kromming van het perron	Bestaat er een kromming van het perron?	twaalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.0.7	Stroomgeleidingssysteem		
1.2.1.0.7.1	Toestemming voor het opladen via een energieopslagsysteem ten behoeve van tractie bij stilstand	Door de IM geautoriseerd punt voor het opladen via een energieopslagsysteem ten behoeve van tractie bij stilstand	uiterlijk 30 juni 2024

▼ **M1**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.1.0.7.2	Omstandigheden waaronder het opladen via een energieopslagsysteem ten behoeve van tractie bij stilstand is toegestaan	Voorwaarden die door IM's zijn vastgesteld volgens een gestandaardiseerd document	uiterlijk 30 juni 2024
1.2.1.0.8	Seinen		
1.2.1.0.8.1	Naam van het sein	Identificatie van het sein	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.0.8.2	Type sein	Informatie over seingeving voor het samenstellen van het Route Book. Deze lijst bevat „vaste seinen ter bescherming van gevarenzones”	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.0.8.3	Locatie en oriëntatie	Relatieve positie ten opzichte van de nationale lijn, uitgedrukt in km en vermelding of het sein verwijst naar normale of tegengestelde spoorrichting	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.0.8.4	Relatieve afstand van de gevarenzone	Afstand in meter tot de gevarenzone	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.0.8.5	Geografische locatie van het sein	Geografische coördinaten in decimale graden, normaal verstrekt voor de positie van het sein	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1	Subsysteem besturing en seingeving		
1.2.1.1.1	TSI-conforme treinbeveiligingssystemen (ETCS)		
1.2.1.1.1.1	ETCS-niveau (ETCS: Europees treinbesturingssysteem)	Aan de baanuitrusting gekoppeld ETCS-toepassingsniveau.	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.2	ETCS-baseline	Langs de baan geïnstalleerde ETCS-baseline	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.3	ETCS-infill noodzakelijk voor lijntoegang	Is voor de toegang tot de lijn een infill vereist om de veiligheid te waarborgen?	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.4	ETCS-infill langs de baan geïnstalleerd	Informatie over geïnstalleerde baanapparatuur die infill-informatie kan doorsturen via loop of GSM-R (Global System for Mobile communications for Railways) voor installaties van niveau 1	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼MI

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.1.1.1.5	Nationale ETCS-toepassing pakket 44 ingevoerd	Worden gegevens voor nationale toepassingen uitgewisseld tussen spoor en trein?	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.6	Exploitatiebeperkingen of -voorwaarden	Beperkingen of voorwaarden als gevolg van de gedeeltelijke overeenkomst met de TSI CCS.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.8	Bevestiging van treinintegriteit op de trein (niet van machinist) noodzakelijk voor toegang tot lijn	Is voor de toegang tot de lijn bevestiging van de treinintegriteit op de trein vereist om de veiligheid te waarborgen?	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.9	Compatibiliteit ETCS-systeem	ETCS-eisen aan de hand waarvan technische compatibiliteit wordt aangetoond	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.10	ETCS M_-versie	ETCS M_-versie volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.11	Informatie over de veilige lengte van de treinsamenstelling die aan boord beschikbaar moet zijn voor toegang tot de lijn en SIL	Aanduiding of de aan boord beschikbare informatie over de veilige lengte van de treinsamenstelling vereist is voor toegang tot de lijn om veiligheidsredenen en het vereiste veiligheidsintegriteitsniveau	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.12	Is de ETCS-spoorbaan zo opgezet dat deze de spooromstandigheden kan doorgeven?	Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C] Als de spoorbaan geen spooromstandigheden kan doorgeven, moet de machinist via alternatieve methoden over dergelijke omstandigheden worden geïnformeerd	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.12.1	Spooromstandigheden die kunnen worden doorgegeven	Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.13	ETCS-spoorbaan implementeert een overweg-procedure of een gelijkwaardige oplossing	Als de spoorbaan geen oplossing implementeert voor defecte overwegen (die normaal gesproken worden beschermd door middel van een technisch systeem), moeten machinisten de instructies van andere bronnen opvolgen	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **M1**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.1.1.14	Toegepaste verkantingstekort voor het basisprofiel voor statische snelheid (SSP)	Essentiële informatie voor machinisten van treinen met een slechter (lager) getolereerd verkantingstekort dan die waarvoor de ETCS-spoorbaan) in samenhang met 1.2.1.1.14.1 SSP's (statische snelheidsprofielen) levert Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.14.1	Andere categorieën treinen met verkantingstekort waarvoor de ETCS-spoorbaan zo is geconfigureerd om SSP's te kunnen bieden	Essentiële informatie voor machinisten van treinen met een slechter (lager) getolereerd verkantingstekort dan die waarvoor de ETCS-spoorbaan) in samenhang met 1.2.1.1.14 SSP's (statische snelheidsprofielen) levert. Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.15	Redenen waarom een ETCS-RBC (Radio Block Center) een trein kan weigeren	Lijst van gevallen waarin de infrastructuurbeheerder volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C], keuzes maakt over het systeemontwerp	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.16	Nationale waarden ETCS		
1.2.1.1.16.1	D_NVROLL	Parameter die door de ETCS-boordapparatuur wordt gebruikt om toezicht te houden op de afstand die mag worden afgelegd onder de weglbeveiliging en de achteruitrijbeveiliging, uitgedrukt in meter Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.16.2	Q_NVEMRRLS	Kwalificatie die bepaalt of de toepassing van de noodrem om andere redenen dan een trip kan worden herroepen zodra de voorwaarden daarvoor zijn verdwenen of nadat de trein volledig tot stilstand is gekomen. Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ M1

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.1.1.1.16.3	V_NVALLOWOVTRP	Snelheidsbegrenzing waarbij de machinist de functie „override” kan selecteren in km/h Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.16.4	V_NVSUPOVTRP	De override-snelheidslimiet moet worden gecontroleerd wanneer de overridefunctie is geactiveerd in km/h Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.16.5	D_NVOVTRP	Maximumafstand voor overbruggen van de trip, uitgedrukt in meter Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.16.6	T_NVOVTRP	Maximale tijd voor overbruggen van trip, uitgedrukt in seconden Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.16.7	D_NVPOTRP	Maximumafstand voor achteruitrijden in modus „Post Trip”, uitgedrukt in meter. Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.16.8	T_NVCONTACT	Maximale tijd zonder veilig bericht van Radio Block Center voordat trein reageert, uitgedrukt in seconden. Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼MI

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.1.1.1.16.9	M_NVCONTACT	Reactie van het boordsysteem wanneer T_NVCONTACT verloopt Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.16.10	M_NVDERUN	Invoer van machinisten-ID toegestaan tijdens het rijden, volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.16.11	Q_NVDRIVER_ADHES	Kwalificatie die bepaalt of de machinist de adhesiefactor mag wijzigen die wordt gebruikt door de ETCS-boordapparatuur om de remcurven te berekenen Volgens de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.16.12	Q_NVSBTSMPerm	Toelating om de dienstrem te gebruiken voor de bewaking van de streefsnelheid	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.16.13	Nationale waarden gebruikt voor het remmodel	Reeks parameters om de door het ETCS-boordsysteem berekende remcurven aan te passen aan de door de infrastructuurbeheerder opgelegde nauwkeurigheds-, prestatie- en veiligheidsmarges. Deze kopieert de inhoud van pakket 3 of van pakket 203 zoals gedefinieerd in de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.17	ID- en telefoonnummer van ERTMS/ETCS Radio Block Center	Unieke RBC-identificatie (NID_C+NID_RBC) en oproepnummer (NID_RADIO) zoals gedefinieerd in de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.1.18	Grote metaal massa's	Aanduiding van de aanwezigheid van metaal massa's in de buurt van de locatie, die de uitlezing van balisen door het boordsysteem kan verstoren.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **MI**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.1.1.1.19	ETCS-foutcorrecties vereist voor de boord-computer	Lijst van onaanvaardbare fouten die van invloed zijn op het IM-netwerk en die volgens de specificatie in punt 7.2.10.3 van de TSI CCS op het onderhoudspunt aan boord moeten worden opgelost	12 maanden na de inwerkingtreding van de TSI CCS en ten minste 12 maanden na de publicatie van de artikel 7-gids
1.2.1.1.1.20	Functionaliteiten van het ETCS-systeem versie 2.2 of 3.0 die in de komende vijf jaar vereist zijn	Lijst van functionaliteiten van het ETCS-systeem versie 2.2 of 3.0 die in de komende vijf jaar vereist zijn volgens punt 6.1.1.2 en aanhangsel G van de TSI CCS	twaafl maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.2	TSI-conforme radio (RMR)		
1.2.1.1.2.1	GSM-R-versie	Versienummer van specificatie van functionele vereisten en specificatie van systeemvereisten overeenkomstig de specificatie als bedoeld in respectievelijk aanhangsel A-1, index [E] en index [F], van langs de baan geïnstalleerde GSM-R.	twaafl maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.2.2	Aantal actieve mobiele GSM-R-stations (EDOR) of gelijktijdige communicatiesessies aan boord voor ETCS niveau 2 die nodig zijn voor de overdracht tussen Radio Block Centres zonder operationele onderbreking	Het voor een vlotte rit van de trein vereiste aantal simultane communicatiesessies aan boord voor ETCS niveau 2. Dit houdt verband met de RBC-verwerking (Radio Block Centre) van communicatiesessies; Niet kritisch op het gebied van veiligheid en geen gevolg voor de interoperabiliteit.	twaafl maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.2.3	Facultatieve GSM-R-functies	Facultatieve GSM-R-functies die de exploitatie op de lijn ten goede kunnen komen. Ze zijn slechts ter informatie en vormen geen criteria voor netwerktoegang.	twaafl maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.2.3.1	Aanvullende informatie over de kenmerken van het netwerk	Aanvullende informatie over de kenmerken van het net of het overeenkomstige document van de IM dat door het Bureau is opgeslagen, bv.: interferentieniveau, op basis waarvan aanvullende beveiliging aan boord wordt aanbevolen	twaafl maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼MI

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.1.1.2.3.2	GPRS voor ETCS	Kan GPRS worden gebruikt voor ETCS?	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.2.3.3	Toepassingsgebied van GPRS	Het gebied waarin GPRS kan worden gebruikt voor ETCS	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.2.4	GSM-R-gebruik van groep 555	Wordt groep 555 gebruikt?	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.2.5	GSM-R-netwerken waarop een roamingovereenkomst van toepassing is	Lijst van GSM-R-netwerken waarop een roamingovereenkomst van toepassing is	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.2.6	GSM-R-roaming beschikbaar op openbare netwerken	Roaming beschikbaar op openbare netwerk Indien J, naam van het openbare netwerk vermelden onder parameter 1.2.1.1.2.7:	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.2.7	Details over GSM-R-roaming naar openbare netwerken	Indien roaming naar openbare netwerken is geconfigureerd, aangeven naar welke netwerken, voor welke gebruikers en in welke gebieden.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.2.8	Geen GSM-R-dekking	Zijn er locaties zonder GSM-R-dekking?	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.2.9	Compatibiliteit radiosysteem spraak	Radio-eisen aan de hand waarvan technische compatibiliteit voor spraak wordt aangetoond	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.2.10	Compatibiliteit radiosysteem data	Radio-eisen aan de hand waarvan technische compatibiliteit voor data wordt aangetoond	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.2.11	Het GSM-R-netwerk is zo geconfigureerd dat onvrijwillige deregistratie van een functioneel nummer door een andere machinist niet mogelijk is	Deze functie bepaalt de toepasselijke operationele regels voor machinisten en seingevers bij het omgaan met cabineradio's die onder onjuiste nummers zijn geregistreerd	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **M1**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.1.1.2.12	Specifieke beperkingen die de GSM-R-netbeheerder oplegt aan ETCS-boordunits die alleen in circuitgeschakelde systemen kunnen functioneren	Deze beperkingen, indien van toepassing, zijn bedoeld om het beperkte aantal circuitgeschakelde radioverbindingen te beheren die gelijktijdig kunnen worden verwerkt door een Radio Block Center	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.2.13	ID radionetwerk	Unieke identificatie van het GSM-R-netwerk waarbij het oproepende mobiele station zich moet aanmelden, zoals gedefinieerd in de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.3	Treindetectiesystemen gedefinieerd op basis van frequentiebanden		
1.2.1.1.3.1	Aanwezigheid van een treindetectiesysteem dat volledig conform is aan de TSI:	Is er een treindetectiesysteem geïnstalleerd en is dat volledig conform met de TSI CCS?	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.3.1.1	Type treindetectiesysteem	Welke typen treindetectiesystemen zijn geïnstalleerd?	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.3.2	Frequentiebanden voor detectie	Banden van het frequentiebeheer van de treindetectiesystemen zoals gedefinieerd in de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [D] en in de specifieke gevallen of technische documenten als bedoeld in artikel 13 van de TSI CCS, wanneer deze beschikbaar zijn.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.3.2.1	Maximale interferentiestroom	Limieten voor maximaal toegestane interferentiestroom voor spoorstroomkringen voor een gedefinieerde frequentieband.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.3.2.2	Voertuigimpedantie	Impedantie zoals gedefinieerd in de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [D]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.3.2.3	Maximaal magnetisch veld	De maximaal toegestane grenswaarden voor magnetische velden voor astellers (in dB μ A/m) voor een gedefinieerde frequentieband. Deze moet in drie richtingen worden verstrekt.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ M1

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.1.1.4	Historische treinbeveiligssystemen		
1.2.1.1.4.1	Ouder treinbeveiligingssysteem	Welk klasse B-beveiligingssysteem is geïnstalleerd?	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.5	Oudere radiosystemen		
1.2.1.1.5.1	Andere geïnstalleerde radiosystemen (oudere radiosystemen)	Welke oudere radiosystemen zijn geïnstalleerd?	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.6	Andere treindetectiesystemen		
1.2.1.1.6.1	Type spoorstroomkringen of assentellers waarvoor specifieke controles nodig zijn	Verwijzing naar de technische specificatie van het treindetectiesysteem, overeenkomstig de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [D]	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.6.2	Document met de procedure(s) in verband met het type treindetectiesysteem dat in 1.2.1.1.6.1 is opgegeven	Elektronisch document van de IM opgeslagen door het Bureau met precieze waarden overeenkomstig artikel 13 van de TSI CCS en de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [D], voor de specifieke controle die moet worden uitgevoerd voor treindetectiesystemen zoals vermeld in punt 1.2.1.1.6.1	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.6.3	Baanvak met een beperking van de treindetectie	Specifiek voor de controle van de compatibiliteit op het Franse net.	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.7	Overgangen tussen systemen		
1.2.1.1.7.1	Schakelen tussen verschillende beveiligings-, bewakings- en waarschuwingssystemen tijdens het rijden	Kan tijdens het rijden van het ene op het andere systeem worden overgeschakeld?	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.7.1.1	Bijzondere technische voorzieningen voor het schakelen tussen verschillende treinbeveiligings-, besturings- en cabinesignaleringsystemen van klasse B	Voorwaarden voor het schakelen tussen verschillende treinbeveiligings-, besturings- en cabinesignaleringsystemen van klasse B	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.7.2	Schakelen tussen verschillende radiosystemen	Vermeld of tijdens het rijden van het ene op het andere radiosysteem kan worden overgeschakeld, dan wel het communicatiesysteem kan worden uitgeschakeld.	twaaft maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **M1**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.1.1.7.2.1	Bijzondere instructies voor het schakelen tussen verschillende radiosystemen	Naam en/of referentie van het document waarin de bijzondere instructies voor het schakelen tussen verschillende radiosystemen worden gespecificeerd.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.7.3	Bijzondere technische voorwaarden voor het schakelen tussen ERTMS/ETCS en klasse B-systemen	Naam en/of referentie van het document waarin de bijzondere technische voorwaarden voor het schakelen tussen ERTMS/ETCS en klasse B-systemen worden gespecificeerd.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.8	Parameters inzake elektromagnetische storing		
1.2.1.1.8.1	TSI-conformiteit van eventuele regels inzake door een voertuig gecreëerde magnetische velden	Zijn de voorschriften conform met de TSI?	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.8.2	TSI-conformiteit van eventuele drempelwaarden inzake harmonische tractiestroom van voertuigen	Zijn de voorschriften conform met de TSI?	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.9	Baansysteem voor gestoord bedrijf		
1.2.1.1.9.1	ETCS-niveau voor gestoord bedrijf	Aan de baanuitrusting gekoppeld ERTMS/ETCS-toepassingsniveau voor gestoord bedrijf	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.9.2	Andere systemen voor treinbeveiliging, -bewaking en -waarschuwing voor gestoord bedrijf	Is er een ander systeem dan ETCS beschikbaar voor gestoord bedrijf?	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.10	Geautomatiseerde treinbediening (ATO)		
1.2.1.1.10.1	Automatisering op ATO-niveau	Sectie met automatisering op ATO-niveau.	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.10.2	Versie van ATO-systeem	Versie van ATO-systeem overeenkomstig de specificatie als bedoeld in aanhangsel A-1, index [C]	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.1.1.10.3	ATO-communicatiesysteem	Vanaf spoorbaan ondersteunde ATO-communicatiesystemen	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **MI**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.2	ZIJSPOREN		
1.2.2.0.0	Algemene informatie		
1.2.2.0.0.1	IM-code	„Infrastructuurbeheerder”: een instantie of onderneming die verantwoordelijk is voor de totstandbrenging en het onderhoud van spoorweginfrastructuur of een deel daarvan.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.0.2	Identificatie van zijsporen	Unieke dienstspooridentificatie of uniek dienstspoornummer binnen het operationeel punt	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.0.3	TEN-classificatie van het zijspoor	Aanduiding van het deel van het trans-Europees netwerk waartoe het zijspoor behoort.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.1	Keuringsverklaring voor zijsporen		
1.2.2.0.1.1	EG-keuringsverklaring voor zijsporen met betrekking tot de naleving van de vereisten van TSI's voor het subsysteem infrastructuur	Uniek nummer voor EG-verklaringen overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.1.2	Beoordelingsverklaring voor BI (als gedefinieerd in Aanbeveling 2014/881/EU) voor zijsporen met betrekking tot de naleving van de vereisten van TSI's voor het subsysteem infrastructuur	Uniek nummer voor BI-verklaringen overeenkomstig dezelfde formateisen als de in bijlage VII van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie vastgestelde formateisen voor EG-verklaringen.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.2	Prestatieparameter		
1.2.2.0.2.1	Nuttige lengte van een zijspoor	Totale lengte van het zijspoor/opstelspoor in meter waar treinen veilig kunnen worden geparkeerd.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.3	Tracéontwerp		
1.2.2.0.3.1	Helling voor opstelsporen	Maximumhelling, uitgedrukt in mm per meter.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019

▼ **M1**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.2.0.3.2	Minimumboogstraal voor bochten in horizontale alignementen	Straal van de kleinste horizontale bocht in meter.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.3.3	Minimumboogstraal voor bochten in verticale alignementen	Straal van de kleinste verticale bocht in meter.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.4	<i>Vaste installaties voor het onderhoud van treinen</i>		
1.2.2.0.4.1	Toiletledigingsinstallaties	Is er een toiletledigingsinstallatie (vaste installatie voor het onderhoud van treinen), als bepaald in de TSI INF, beschikbaar?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.4.2	Wasstraten	Is er een wasstraat (vaste installatie voor het onderhoud van treinen), zoals bepaald in de TSI INF, beschikbaar?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.4.3	Waterbevoorrading	Is er een water-bevoorradingsinstallatie (vaste installatie voor het onderhoud van treinen), als bepaald in de TSI INF, beschikbaar?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.4.4	Brandstofbevoorrading	Is er een brandstof-bevoorradingsinstallatie (vaste installatie voor het onderhoud van treinen), als bepaald in de TSI INF, beschikbaar?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.4.5	Zandvoorziening	Is er een zandvoorzieningsinstallatie (vaste installatie voor het onderhoud van treinen) beschikbaar?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.4.6	Elektrische voeding	Is er een installatie voor elektriciteitsvoorziening (vaste installatie voor het onderhoud van treinen) beschikbaar?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.5	Tunnels		
1.2.2.0.5.1	IM-code	„Infrastructuurbeheerder”: een instantie of onderneming die verantwoordelijk is voor de totstandbrenging en het onderhoud van spoorweginfrastructuur of een deel daarvan.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019

▼ M1

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.2.0.5.2	Tunnelidentificatie	Unieke tunnelidentificatie of uniek nummer binnen een lidstaat	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.5.3	EG-keuringsverklaring voor tunnels met betrekking tot de naleving van de vereisten van TSI's voor spoorwegtunnels	Uniek nummer voor EG-verklaringen overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.5.4	Beoordelingsverklaring voor BI (zoals gedefinieerd in Aanbeveling 2014/881/EU) voor tunnels met betrekking tot de naleving van de vereisten van TSI's voor spoorwegtunnels	Uniek nummer voor BI-verklaringen overeenkomstig dezelfde formateisen als de in bijlage VII van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/250 van de Commissie vastgestelde formateisen voor EG-verklaringen.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.5.5	Lengte tunnel	Lengte van een tunnel in meter van begin- tot eindportaal	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.5.6	Noodplan	Bestaat er een noodplan?	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.5.7	Brandcategorie van rollend materieel vereist	Categorisering van de wijze waarop een passagierstrein met een brand aan boord gedurende een bepaalde tijd zal blijven rijden.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.5.8	Nationale brandcategorie van rollend materieel vereist	Categorisering van de wijze waarop een passagierstrein met een brand aan boord gedurende een bepaalde tijd zal blijven rijden overeenkomstig nationale voorschriften indien van toepassing.	Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU en uiterlijk 16 maart 2019
1.2.2.0.5.9	Bestaan van looppaden	Bestaan er looppaden?	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.2.0.5.9.1	Locatie van looppaden	Waarde in kilometerpunt van het begin van het looppad en de lengte in meter. Herhaalbare waarden voor elke locatie	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.2.0.5.10	Bestaan van evacuatie- en reddingspunten	Bestaan er evacuatie- en reddingspunten?	twalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ **M1**

Nummer	Benaming	Definitie	Termijn voor het verstrekken van de parameter
1.2.2.0.5.10.1	Locatie van evacuatie- en reddingspunten	Waarde in kilometerpunt van het begin van het evacuatie- en reddingspunt en de lengte in meter. Herhaalbare waarden voor elke locatie	twaalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7
1.2.2.0.6	Stroomgeleidingssysteem		
1.2.2.0.6.1	Maximale stroomafname bij stilstand per stroomafnemer	Maximaal toegestane tractiestroom bij stilstand in ampère (A).	16 januari 2020 voor gelijkstroomsystemen 30 juni 2024 voor wisselstroomsystemen
1.2.3	Voorschriften en beperkingen		
1.2.3.1	Voorschriften en beperkingen van strikt plaatselijke aard	Voorschriften en beperkingen van strikt plaatselijke aard	1 januari 2021
1.2.3.2	Documenten betreffende de voorschriften of beperkingen van strikt plaatselijke aard die beschikbaar zijn bij de IM	Door het Bureau opgeslagen elektronisch document van de IM met aanvullende informatie	1 januari 2021
1.2.4	Navigeerbaarheid		
1.2.4.1	Interne verbinding	Beschrijft de interne connectiviteit tussen de sporen van het operationele punt, en wordt weergegeven als een „van-naar“-netverbinding, waarbij „Van” en „Naar” de benamingen zijn van de sporen die met elkaar in verbinding staan	twaalf maanden na de publicatie van de handleiding overeenkomstig artikel 7

▼ B

4. ALGEMEEN SYSTEEMOVERZICHT

4.1. Infrastructuurregistersysteem

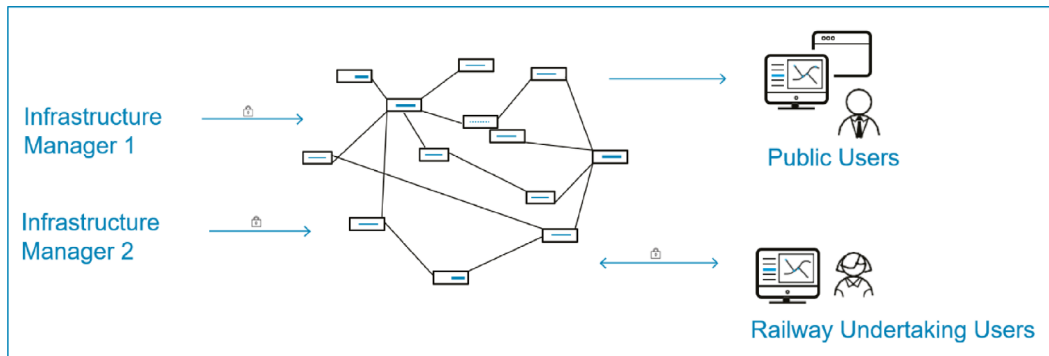
▼ M1

De architectuur van het infrastructuurregistersysteem is als volgt:

▼ B

Figuur 1

RINF-systeem

▼ M1**▼ B**

4.2. Beheer van de RINF-toepassing

▼ M1

De RINF-applicatie is een door het Bureau opgezette, beheerde, onderhouden en beheerde webapplicatie.

Het Bureau stelt de infrastructuurbeheerders de volgende bestanden en documenten ter beschikking die moeten worden gebruikt om de gegevens in de RINF-toepassing in te voeren:

- (a) een handleiding;
- (b) de specificatie van de bestandsstructuur voor de gegevensoverdracht;
- (c) een beschrijving van de codes voor het voorbereiden van de bestanden — Gids voor gegevensverstrekking met de beschrijving van het proces voor de validering van verzonden bestanden;
- (d) de ERA-woordenlijst.

▼ B

4.3. Minimumeisen inzake de mogelijkheden van de RINF-toepassing

De RINF-toepassing biedt minstens de volgende mogelijkheden:

▼ M1

- a) gebruikersbeheer: het Bureau moet de toegangsrechten voor gebruikers kunnen beheren;
- b) informatieaudit: Met de RINF-applicatie moet het bekijken van de activiteitenlogboeken van geregistreerde gebruikers, van connectiviteit en van authenticatie mogelijk zijn;

▼ B

- c) connectiviteit en authenticatie: geregistreerde RINF-gebruikers moeten via het internet in de RINF-toepassing kunnen inloggen en de functies kunnen gebruiken die overeenstemmen met de rechten waarover zij beschikken;

▼ M1

- d) opzoeken van op geldigheid gecontroleerde infrastructuurgegevens, waaronder OP's en baanvakken, in het register;
- e) visuele weergave van gegevens van het infrastructuurregister waarmee thematische kaarten kunnen worden gepubliceerd;
- f) lijst van baanvakken en OP's die deel uitmaken van een door de gebruiker bepaalde route en de corresponderende kenmerken exporteren;
- g) een exportbestand met tijdstempel verstrekken als de export van kenmerken die met een zoekopdracht zijn gevonden, bestemd is voor gebruik door een spoorwegonderneming overeenkomstig artikel 23, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797;
- h) Applicatieprogramma-interface (API) en/of een open querying endpoint;
- i) valideren, uploaden en ontvangen van de door een infrastructuurbeheerder verstrekte gegevensreeksen.

4.4. Bedrijfsmodus

Het infrastructuurregistersysteem biedt via de RINF-toepassing drie belangrijke interfaces:

- (a) één die door de infrastructuurbeheerders kan worden gebruikt om hun gegevensreeks in te dienen;
- (b) één die door de gebruikers van de RINF-toepassing kan worden gebruikt om in te loggen in het systeem en informatie op te zoeken;
- (c) één die door spoorwegondernemingen kan worden gebruikt om zich aan te melden voor meldingen van wijzigingen in de infrastructuur waarop zij actief zijn.

De RINF-toepassing zorgt ervoor dat door de infrastructuurbeheerders verstrekte gegevens zonder wijzigingen openbaar toegankelijk zijn.

De basisfuncties van de RINF-toepassing bieden gebruikers de mogelijkheid gegevens van het infrastructuurregister op te zoeken.

In de RINF-toepassing wordt de volledige historiek bewaard van de door de infrastructuurbeheerders meegedeelde gegevens. Die historiek wordt bewaard tot twee jaar na de schrapping van de gegevens.

▼ M1

Het Bureau treedt op als beheerder en verleent gebruikers op verzoek toegang tot de RINF-toepassing. Antwoorden op zoekopdrachten van de gebruikers van de RINF-toepassing worden verstrekt binnen 24 uur na de lancering van de zoekopdracht. Infrastructuurbeheerders moeten hun gegevens rechtstreeks kunnen actualiseren in RINF, overeenkomstig de specificaties van tabel 1, en deze overeenkomstig artikel 5 in de RINF-toepassing invoeren.

De infrastructuurbeheerders uploaden de bestanden naar de RINF-toepassing via de daartoe voorziene interface. Een specifieke module faciliteert het valideren en uploaden van gegevens.

▼ B**4.5. Beschikbaarheid**

De RINF-toepassing is zeven dagen per week beschikbaar. Onbeschikbaarheid van het systeem tijdens onderhoud wordt zo veel mogelijk beperkt.

Bij problemen buiten de normale werktijden van het Bureau, zorgt het Bureau er tijdens zijn volgende werkdag voor dat de dienst wordt hersteld.

5. TOEPASSINGSHANDLEIDING BETREFFENDE DE GEMEENSCHAPPELIJKE SPECIFICATIES**▼ M1**

Het Bureau publiceert op zijn website een toepassingshandleiding betreffende de gemeenschappelijke specificaties als bedoeld in artikel 7, en werkt deze indien nodig bij, in overeenstemming met de gepubliceerde ERA-woordenlijst als bedoeld in artikel 7 bis, waarnaar wordt verwezen in Aangangsel A-1, index [A].

▼ B

Die handleiding bevat gedetailleerde definities van alle objecten en parameters van het infrastructuuregister en richtsnoeren betreffende de meest voorkomende situaties en oplossingen voor de modellering van het spoornetwerk.

De handleiding bevat met name:

▼ M1

▼ B

b) rubrieken en de daarmee overeenstemmende beschrijving als vermeld in deel 3.3 en in tabel 1. Voor elk veld, ten minste het formaat, de drempelwaarde, de voorwaarden waaronder de parameter van toepassing en verplicht is, technische spoorwegregels inzake parameterwaarden, een verwijzing naar de TSI's en andere technische documenten in verband met rubrieken van het infrastructuuregister;

c) gedetailleerde definities en specificaties voor parameters;

d) een overzicht van de regels voor de modellering van het netwerk en toelichting en voorbeelden inzake de verzameling van gegevens;

e) procedures voor de validering en de overdracht van gegevens van de infrastructuuregisters van de lidstaten naar de RINF-toepassing.

De toepassingshandleiding biedt toelichting bij de in deze bijlage bedoelde specificaties, die noodzakelijk zijn voor de goede werking van het infrastructuuregistersysteem.

▼ **M1***Aanhangsel A***Technische specificaties als bedoeld in deze verordening***A-1 Technische documenten (beschikbaar op de website van het Bureau)*

Index	Te beoordelen eigenschappen	Punt in het RINF	Verplicht punt van technisch document
[A]	ERA-woordenlijst ERA/TD/Vocabulary versie 3.0.0 (gepubliceerd op 29 maart 2023)		
[B]	Technische document van het Bureau over de codificatie van gecombineerd vervoer ERA/TD/2023-01/CCT versie 1.1 (gepubliceerd op 21 maart 2023)		
[B.1]	Codificatie van lijnen	Tabel 1, 1.1.1.1.3.4 1.1.1.1.3.5 1.1.1.1.3.8 1.1.1.1.3.9	2.1
[C]	SUBSET-026 System Requirement Specification — Specificatie van systeemvereisten TSI CCS, aanhangsel A, index [4]		
[C.1]	ETCS M_-versie	Tabel 1, 1.1.1.3.2.10 1.2.1.1.1.10	Hoofdstuk 7, punt 7.5.1.79
[C.2]	ETCS-spoorbaan zo opgezet dat deze de spooromstandigheden kan doorgeven	Tabel 1, 1.1.1.3.2.12 1.1.1.3.2.12.1 1.2.1.1.1.12 1.2.1.1.1.12.1	Hoofdstuk 5, punt 5.18.1.1
[C.3]	Toegepaste verkantingstekort voor het basisprofiel voor statische snelheid (Static Speed Profile, SSP)	Tabel 1, 1.1.1.3.2.14 1.1.1.3.2.14.1 1.2.1.1.1.14 1.2.1.1.1.14.1	Hoofdstuk 7, punt 7.5.1.82.1
[C.4]	Weigering van een trein door een ETCS-RBC (Radio Block Center)	Tabel 1, 1.1.1.3.2.15 1.2.1.1.1.15	Hoofdstuk 5, punt 5.4

▼ M1

Index	Te beoordelen eigenschappen	Punt in het RINF	Verplicht punt van technisch document
[C.5]	Nationale waarden ETCS	Tabel 1, 1.1.1.3.2.16.1 1.2.1.1.1.16.1	Hoofdstuk 7, punt 7.5.1.17
		Tabel 1, 1.1.1.3.2.16.2 1.2.1.1.1.16.2	Hoofdstuk 7, punt 7.5.1.123
		Tabel 1, 1.1.1.3.2.16.3 1.2.1.1.1.16.3	Hoofdstuk 7, punt 7.5.1.161
		Tabel 1, 1.1.1.3.2.16.4 1.2.1.1.1.16.4	Hoofdstuk 7, punt 7.5.1.163
		Tabel 1, 1.1.1.3.2.16.5 1.2.1.1.1.16.5	Hoofdstuk 7, punt 7.5.1.15
		Tabel 1, 1.1.1.3.2.16.6 1.2.1.1.1.16.6	Hoofdstuk 7, punt 7.5.1.149
		Tabel 1, 1.1.1.3.2.16.7 1.2.1.1.1.16.7	Hoofdstuk 7, punt 7.5.1.16
		Tabel 1, 1.1.1.3.2.16.8 1.2.1.1.1.16.8	Hoofdstuk 7, punt 7.5.1.148
		Tabel 1, 1.1.1.3.2.16.9 1.2.1.1.1.16.9	Hoofdstuk 7, punt 7.5.1.74
Tabel 1, 1.1.1.3.2.16.11 1.2.1.1.1.16.11	Hoofdstuk 7, punt 7.5.1.122		
Tabel 1, 1.1.1.3.2.16.13 1.2.1.1.1.16.13	— Pakket 3 (voor M_-versie hoger dan 2.0) Hoofdstuk 7, 7.4.2.1.1 — Pakket 203 (voor M_-versie 1.1): SRS hoofdstuk 6, 6.5.1.5.22,		

▼ **M1**

Index	Te beoordelen eigenschappen	Punt in het RINF	Verplicht punt van technisch document
[C.6]	ID- en telefoonnummer van ERTMS/ETCS Radio Block Center	Tabel 1, 1.1.1.3.2.17 1.2.1.1.1.17	Hoofdstuk 7, 7.5.1.86, 7.5.1.95 en 7.5.1.96
[C.7]	GSM-R-versie	Tabel 1, 1.1.1.3.3.1 1.2.1.1.2.1	Relevant(e) punt(en)
[C.8]	ID radionetwerk	Tabel 1, 1.1.1.3.3.13 1.2.1.1.2.13	Hoofdstuk 7, 7.5.1.91.1
[C.9]	Versie van ATO-systeem	Tabel 1, 1.1.1.3.13.2 1.2.1.1.10.2	Hoofdstuk 1, 1.0.0
[D]	ERA/ERTMS/033281 — V 5.0 Interfaces tussen baansubsystemen besturing en seingeving en andere subsystemen TSI CCS, aanhangsel A, index [77]		
[D.1]	Frequentiebanden voor detectie	Tabel 1, 1.1.1.3.4.2 1.2.1.1.3.2	Relevant(e) punt(en)
[D.2]	Voertuigimpedantie	Tabel 1, 1.1.1.3.4.2.2 1.2.1.1.3.2.2	3.2.2.1
[D.3]	Type spoorstroomkringen	Tabel 1, 1.1.1.3.7.1.2 1.2.1.1.6.1	Relevant(e) punt(en)
[D.4]	Type assentellers	Tabel 1, 1.1.1.3.7.1.2 1.2.1.1.6.1	Relevant(e) punt(en)
[E]	FRS EIRENE Specificatie van functionele vereisten voor GSM-R TSI CCS, aanhangsel A, index [32]		
[E.1]	GSM-R-versie	1.1.1.3.3.1 1.2.1.1.2.1	Relevant(e) punt(en)
[F]	SRS EIRENE Specificatie van systeemvereisten voor GSM-R TSI CCS, aanhangsel A, index [33]		
[F.1]	GSM-R-versie	1.1.1.3.3.1 1.2.1.1.2.1	Relevant(e) punt(en)

▼ M1A-2 *Standaarden*

Index	Te beoordelen eigenschappen	Punt in het RINF	Verplicht punt van technisch document
[1]	EN50163:2004 Voedingsspanningen van tractiesystemen		
[1.1]	U _{max2}	Tabel 1, 1.1.1.2.2.1.3	Tabel 1