

RICHTLIJNEN

RICHTLIJN 2014/38/EU VAN DE COMMISSIE

van 10 maart 2014

tot wijziging van bijlage III bij Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de strijd tegen geluidshinder

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 inzake de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem binnen de Gemeenschap⁽¹⁾, en met name artikel 30, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Strengere nationale eisen met betrekking tot geluid van nieuw en verbeterd rollend materieel moeten worden voorkomen aangezien dit een negatieve invloed heeft op de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem. Daarom zijn in Beschikking 2008/232/EG⁽²⁾ en Besluit 2011/229/EU⁽³⁾ van de Commissie, die zijn vastgesteld op grond van Richtlijn 2008/57/EG, maximumgeluidsniveaus vastgesteld voor nieuw rollend materieel voor hogesnelheidslijnen en conventionele spoorlijnen.
- (2) In punt 1.4.4. van bijlage III bij Richtlijn 2008/57/EG is bepaald dat bij de exploitatie van het spoorwagennet de wettelijke normen inzake geluidshinder in acht moeten worden genomen. Deze essentiële eis is noodzakelijk om de basisgeluidsparementen te specificeren, zoals uiteengezet in de punten 4.2.1, 4.2.2 en 4.2.3 van de bijlage bij Besluit 2011/229/EU en in de punten 4.2.6.5.2, 4.2.6.5.3, 4.2.6.5.4 en 4.2.7.6 van de bijlage bij Beschikking 2008/232/EG.
- (3) In punt 1.4.4 van bijlage III bij Richtlijn 2008/57/EG wordt verwezen naar bestaande normen die niet nader zijn gespecificeerd. Om onduidelijkheid te voorkomen en de geplande algemene doelstelling van deze richtlijn inzake geluidshinder te stipuleren, moet dat punt worden gewijzigd.

- (4) De bij deze richtlijn vastgestelde maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het overeenkomstig artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2008/57/EG opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Punt 1.4.4 van bijlage III bij Richtlijn 2008/57/EG wordt vervangen door:

- „1.4.4. Het ontwerp en gebruik van het spoorwegsysteem mag geen aanleiding geven tot een ontoelaatbaar niveau van geluidsemisies
- in de nabijheid van de spoorweginfrastructuur, als omschreven in artikel 3 van richtlijn 2012/34/EU, en
 - in de bestuurderscabine.”.

Artikel 2

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 1 januari 2015 aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst mee van de voornaamste bepalingen van intern recht die zij vaststellen op het door deze richtlijn bestreken gebied.

3. De verplichting tot omzetting en uitvoering van deze richtlijn is niet van toepassing op Cyprus en Malta zolang deze landen op hun respectieve grondgebied niet over een spoorwagennet beschikken.

⁽¹⁾ PB L 191 van 18.7.2008, blz. 1.

⁽²⁾ Beschikking 2008/232/EG van de Commissie van 21 februari 2008 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem rollend materieel van het trans-Europese hogesnelheids-spoorwegsysteem (PB L 84 van 26.3.2008, blz. 132).

⁽³⁾ Besluit 2011/229/EU van de Commissie van 4 april 2011 betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem „rollend materieel — geluidsemisies” van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem (PB L 99 van 13.4.2011, blz. 1).

Artikel 3

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 4

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 10 maart 2014.

Voor de Commissie
De voorzitter
José Manuel BARROSO
