

## RECTIFICATIES

**Rectificatie van Besluit (EU) 2018/860 van de Commissie van 7 februari 2018 betreffende steunmaatregel SA.45852 — 2017/C (ex 2017/N) van Duitsland voor de introductie van een capaciteitsreserve**

(Publicatieblad van de Europese Unie L 153 van 15 juni 2018)

Bladzijde 156, voetnoot 2:

*in plaats van:* „De Commissie wijst erop dat momenteel onderhandelingen worden gevoerd over een voorstel voor een nieuwe verordening betreffende de interne markt voor elektriciteit (COM(2016) 861 final van 30 november 2016), maar dat de toekomstige regels voor de ordening van de elektriciteitsmarkt de betrokken regeling onverlet laten.”,

*lezen:* „De Commissie onderstreept dat het onderhavige besluit nu en later moet worden uitgelegd in het licht van relevante secundaire wetgeving, met inbegrip van wetgeving die op het tijdstip van dit besluit nog niet is aangenomen. In dit verband zou de Commissie willen wijzen op het voorstel voor een verordening betreffende de interne markt voor elektriciteit (herschikking), COM(2016) 861, en met name op de beginselen (zoals de eisen betreffende CO<sub>2</sub>-emissiegrenswaarden) die capaciteitsmechanismen moeten overnemen en toepassen, ook al zijn ze reeds in werking getreden en worden ze geacht aan de staatssteunregels van de Unie te voldoen, in overeenstemming met de definitieve tekst van de verordening wanneer die van kracht wordt.”.

---

**Rectificatie van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (herschikking)**

(Publicatieblad van de Europese Unie L 138 van 26 mei 2016)

Bladzijde 53, artikel 2, lid 14:

*in plaats van:* „14) „verbetering”: erkzaamheden waarbij een subsysteem of een deel daarvan aanzienlijk wordt gewijzigd, [...]”,

*lezen:* „14) een subsysteem of een deel daarvan aanzienlijk wordt gewijzigd, [...]”.

---