



**UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2024/191 VAN DE COMMISSIE**

**van 8 januari 2024**

**tot rectificatie van bepaalde taalversies van Verordening (EU) nr. 1303/2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit betreffende “veiligheid in spoorwegtunnels” van het spoorwegsysteem in de Europese Unie**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie <sup>(1)</sup>, en met name artikel 5, lid 11,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Bulgaarse, de Duitse, de Poolse, de Portugese en de Sloveense taalversies van Verordening (EU) nr. 1303/2014 van de Commissie <sup>(2)</sup> bevatten fouten in de definitie van “spoorwegtunnel” in punt 2.4, a), van de bijlage bij die verordening die de correcte interpretatie van de term verhinderen.
- (2) De Bulgaarse, Duitse, Poolse, Portugese en Sloveense taalversies van Verordening (EU) nr. 1303/2014 moeten daarom dienovereenkomstig worden gerectificeerd. Deze rectificatie heeft geen betrekking op de overige taalversies.
- (3) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2008/57/EC van het Europees Parlement en de Raad <sup>(3)</sup> ingestelde comité, dat vóór de vaststelling van Verordening (EU) nr. 1303/2014 is uitgebracht,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

*(heeft geen betrekking op het Nederlands)*

<sup>(1)</sup> PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44.

<sup>(2)</sup> Verordening (EU) nr. 1303/2014 van de Commissie van 18 november 2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit betreffende “veiligheid in spoorwegtunnels” van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 394).

<sup>(3)</sup> Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap (PB L 191 van 18.7.2008, blz. 1).

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 8 januari 2024.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Ursula VON DER LEYEN

---