

## RECTIFICATIES

**Rectificatie van Verordening (EU) nr. 1301/2014 van de Commissie van 18 november 2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem „energie” van het spoorwegsysteem in de Unie**

(Publicatieblad van de Europese Unie L 356 van 12 december 2014)

Bladzijde 222, bijlage, bijlage D „Specificatie van het omgrenzingsprofiel van pantografen”, punt D.1.4 „Berekening van de maximale zijwaartse uitslag van de rijdraad”:

in plaats van: „ $d_l = b_{w,c} + b_w + b'_{h,mec}$ ” ,

te lezen: „ $d_l = b_{w,c} + b_w - b'_{h,mec}$ ” .

---