

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2023/1694 VAN DE COMMISSIE**van 10 augustus 2023****tot wijziging van de Verordeningen (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1299/2014, (EU) nr. 1300/2014, (EU) nr. 1301/2014, (EU) nr. 1302/2014, (EU) nr. 1304/2014 en van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/777****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ⁽¹⁾, en met name artikel 5, lid 11,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Gezien de rol die de spoorwegen moeten spelen in een koolstofvrij vervoerssysteem, zoals beoogd in de Europese Green Deal en de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit, en in het licht van de ontwikkelingen op dat gebied, moeten de huidige technische specificaties inzake interoperabiliteit (TSI's) worden herzien in het kader van het pakket digitale spoorwegen en groen goederenvervoer.
- (2) Overeenkomstig artikel 3, lid 5, punten b) en f), van Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474 ⁽²⁾ van de Commissie moeten TSI's worden herzien om rekening te houden met onderzoeks- en innovatieactiviteiten in verband met de ontwikkelingen van het spoorwegsysteem van de Unie en om verwijzingen naar normen bij te werken. Deze herziening van de TSI eeft het pad voor de volgende herziening van de TSI, rekening houdend met de resultaten van de Gemeenschappelijke Onderneming "Europese spoorwegen" en met name de resultaten van de systeempijler.
- (3) In Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474 zijn specifieke doelstellingen vastgesteld voor de opstelling, vaststelling en herziening van TSI's voor het spoorwegsysteem in de Unie.
- (4) Overeenkomstig artikel 19, lid 1, van Verordening (EU) 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad ⁽³⁾ heeft de Commissie het Spoorwegbureau van de Europese Unie (het "Bureau") op 24 januari 2020 gevraagd aanbevelingen op te stellen voor de uitvoering van een selectie van de in Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474 vastgestelde specifieke doelstellingen.
- (5) Op 30 juni 2022 heeft het Bureau Aanbeveling ERA 1175-1218 gedaan in verband met de TSI's van het spoorwegsysteem van de Unie en met betrekking tot de artikelen 3 tot en met 11 van Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474.

⁽¹⁾ PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44.

⁽²⁾ Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474 van de Commissie van 8 juni 2017 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad met specifieke doelstellingen voor de opstelling, aanneming en herziening van de technische specificaties inzake interoperabiliteit (PB L 210 van 15.8.2017, blz. 5).

⁽³⁾ Verordening (EU) 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 881/2004 (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 1).

- (6) Het is wenselijk ook gecombineerd vervoer te regelen door middel van TSI's. Derhalve moeten diverse wijzigingen worden aangebracht in Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 ⁽⁴⁾ van de Commissie (TSI OPE), in de TSI's in de bijlagen bij Verordening (EU) nr. 1299/2014 ⁽⁵⁾ van de Commissie (TSI INF) en Verordening (EU) nr. 321/2013 ⁽⁶⁾ van de Commissie (TSI WAG) en moet ook de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/777 ⁽⁷⁾ van de Commissie (RINF) inhoudelijk worden gewijzigd. Dit moet de weg vrijmaken voor een meer geharmoniseerde toepassing van het codificatiesysteem en de ontwikkeling van het gecombineerd vervoer bevorderen; het Bureau zal daartoe overeenkomstig artikel 2, lid 33, van Richtlijn (EU) 2016/797 een aanvaardbare wijze van naleving ontwikkelen.
- (7) De Uniebrede vergunning voor reizigersrijtuigen wordt een belangrijke stap om de interoperabiliteit van het Europese spoorwagennet te bevorderen. Om die doelstelling te bereiken moet de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1302/2014 ⁽⁸⁾ van de Commissie (TSI LOC&PAS) worden gewijzigd, met name door de eisen en testmethoden op het gebied van elektromagnetische compatibiliteit en compatibiliteit met treindetectiesystemen te harmoniseren.
- (8) De TSI's LOC&PAS en INF moeten worden gewijzigd met het oog op de harmonisatie van de specificaties inzake rollend materieel en vaste installaties, met name door het sluiten van open punten wat betreft de eisen inzake de verkeerscapaciteit en het belastingsvermogen van de infrastructuur, de eisen voor exploitatie met meer dan twee stroomafnemers tegelijk, en door de aanpassing van treinen met energiemeetsystemen te faciliteren.
- (9) Voorts moet de TSI LOC&PAS worden gewijzigd om de definitie van speciale voertuigen, met inbegrip van spoomachines, inspectievoertuigen, noodhulpvoertuigen, milieuvoertuigen en wegspoorvoertuigen te verduidelijken en te verduidelijken in hoeverre die voertuigen onder de TSI's vallen.
- (10) De bijlage bij Verordening (EU) nr. 1304/2014 ⁽⁹⁾ van de Commissie (TSI NOI) moet worden gewijzigd om een methode in te voeren voor de beoordeling van de akoestische prestaties van composietremblokken op onderdeelniveau.
- (11) Om de spoorwegveiligheid en betrouwbaarheid van het spoor te verhogen, moeten de TSI's WAG en LOC&PAS worden gewijzigd en aangevuld met een ontsporingsdetectiefunctie.
- (12) De TSI WAG effent het pad voor de verdere ontwikkeling, migratie en implementatie van digitale automatische koppelingen (DAC), waarvan de invoering een belangrijke stap zal vormen voor de modernisering van het goederenvervoer per spoor.
- (13) Aangezien er geen specifieke nieuwe competentie vereist is voor de conformiteitsbeoordeling van interoperabiliteitsonderdelen of de keuring van subsystemen, is er geen behoefte aan wijzigingen met betrekking tot de aangemelde instanties voor de toepassing van de Verordeningen (EU) nr. 321/2013, (EU) 1299/2014, (EU) nr. 1300/2014 ⁽¹⁰⁾, (EU) nr. 1301/2014 ⁽¹¹⁾, (EU) nr. 1302/2014 en (EU) nr. 1304/2014 van de Commissie.

⁽⁴⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 van de Commissie van 16 mei 2019 betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem exploitatie en verkeersleiding van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2012/757/EU (PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 5).

⁽⁵⁾ Verordening (EU) nr. 1299/2014 van de Commissie van 18 november 2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem infrastructuur van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 1).

⁽⁶⁾ Verordening (EU) nr. 321/2013 van de Commissie van 13 maart 2013 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem "rollend materieel – goederenwagons" van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Beschikking 2006/861/EG (PB L 104 van 12.4.2013, blz. 1).

⁽⁷⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2019/777 van de Commissie van 16 mei 2019 inzake de gemeenschappelijke specificaties voor het register van de spoorweginfrastructuur en tot intrekking van Uitvoeringsbesluit 2014/880/EU (PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 312).

⁽⁸⁾ Verordening (EU) nr. 1302/2014 van de Commissie van 18 november 2014 betreffende een technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem "rollend materieel – locomotieven en reizigerstreinen" van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 228).

⁽⁹⁾ Verordening (EU) nr. 1304/2014 van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem "rollend materieel – geluidsemissies" tot wijziging van Beschikking 2008/232/EG en tot intrekking van Besluit 2011/229/EU (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 421).

⁽¹⁰⁾ Verordening (EU) nr. 1300/2014 van de Commissie van 18 november 2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit betreffende de toegankelijkheid van het spoorwegsysteem in de Unie voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 110).

⁽¹¹⁾ Verordening (EU) nr. 1301/2014 van de Commissie van 18 november 2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem "energie" van het spoorwegsysteem in de Unie (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 179).

- (14) Om te zorgen voor een geleidelijke transitie naar een volledig interoperabel Europees spoorwegsysteem overeenkomstig artikel 4 van Richtlijn (EU) 2016/797 moet worden verduidelijkt in welke gevallen de TSI's INF en de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1301/2014 (TSI ENE) moeten worden toegepast bij een upgrade of vernieuwing van bestaande subsystemen en vaste installaties.
- (15) De bijlage bij Verordening (EU) nr. 1300/2014 van de Commissie (TSI PRM) moet worden gewijzigd om de fundamentele parameters die het spoorvervoer beter toegankelijk maken voor personen met beperkte mobiliteit beter te definiëren, onder meer door de invoering van het concept van interoperabele rolstoelen die per trein kunnen worden vervoerd. Er zijn verdere verduidelijkingen nodig met betrekking tot ticketautomaten en het verstrekken van auditieve, visuele en tactiele reisinformatie.
- (16) Verwijzingen naar normen moeten regelmatig worden bijgewerkt. Om toekomstige actualiseringen te vergemakkelijken, moet alle informatie over normen worden gebundeld in specifieke aanhangsels van elke TSI, die vervolgens kunnen worden gewijzigd zonder de basistekst van de TSI te wijzigen. Een dergelijke aanpak biedt aanvragers de mogelijkheid moderne IT-tools te gebruiken, die beter geschikt zijn om de eisen te verwezenlijken. Alle TSI's in verband met vaste installaties en rollend materieel moeten dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (17) De in het infrastructuurregister (RINF) geregistreerde parameters voor spoorweginfrastructuur moeten ook evolueren, met name door de tabellen aan te passen om de consistentie te bewaren met andere wijzigingen waarin deze Verordening en Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695⁽¹²⁾ and (EU) 2023/1693⁽¹³⁾ voorziet, door de infrastructuurbeheerder de bevoegdheid te geven om gegevens in te voeren in de plaats van de nationale registratie-entiteit, die een coördinerende rol kan blijven spelen, en door nieuwe toekomstige ontwikkelingen in kaart te brengen.
- (18) Derhalve moeten volgende verordeningen dienovereenkomstig worden gewijzigd:
- (1) Verordening (EU) nr. 321/2013 (TSI WAG);
 - (2) Verordening (EU) nr. 1299/2014 (TSI INF);
 - (3) Verordening (EU) nr. 1300/2014 (TSI PRM);
 - (4) Verordening (EU) nr. 1301/2014 (TSI ENE);
 - (5) Verordening (EU) nr. 1302/2014 (TSI LOC&PAS);
 - (6) Verordening (EU) nr. 1304/2014 (TSI NOI);
 - (7) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/777 (RINF).
- (19) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor spoorwegveiligheid en interoperabiliteit,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) nr. 321/2013 wordt als volgt gewijzigd:

- (1) Artikel 4 wordt vervangen door:

“Artikel 4

niet gebruikt.”.

- (2) Artikel 9 bis wordt geschrapt.

- (3) De bijlage wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

⁽¹²⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie van 10 augustus 2023 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EU) 2016/919 (zie blz. 380 van dit Publicatieblad).

⁽¹³⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1693 van de Commissie van 10 augustus 2023 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem exploitatie en verkeersleiding van het spoorwegsysteem in de Europese Unie 919 (zie blz. 1 van dit Publicatieblad).

Artikel 2

Verordening (EU) nr. 1299/2014 wordt als volgt gewijzigd:

(1) Artikel 6 wordt vervangen door:

“Artikel 6

Projecten in een vergevorderd stadium

Artikel 7, lid 2, van richtlijn (EU) 2016/797 is van toepassing.”

(2) De bijlage wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.

Artikel 3

Verordening (EU) nr. 1300/2014 wordt als volgt gewijzigd:

(1) Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

(a) in de leden 1 en 5 wordt “Richtlijn 2008/57/EG” vervangen door “Richtlijn (EU) 2016/797”;

(b) lid 2 wordt vervangen door:

“2. De TSI is van toepassing op het netwerk van het spoorwegsysteem van de Unie als beschreven in bijlage I van Richtlijn (EU) 2016/797, met uitzondering van de in artikel 1, leden 3 en 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde gevallen.”;

(2) Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

(a) in lid 1 wordt de tekst “artikel 17, lid 2, van Richtlijn 2008/57/EG” vervangen door “artikel 13, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797”;

(b) in lid 2, punt c), wordt de tekst “artikel 17, lid 3, van Richtlijn 2008/57/EG” vervangen door “artikel 37 van Richtlijn (EU) 2016/797”;

(3) In artikel 5 wordt de tekst “artikel 9, lid 3, van Richtlijn 2008/57/EG” vervangen door “artikel 7, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/797”;

(4) In artikel 6, lid 5, wordt “Richtlijn 2008/57/EG” vervangen door “Richtlijn (EU) 2016/797”;

(5) In artikel 7, lid 3, wordt de tekst “artikel 6 van Richtlijn 2008/57/EG” vervangen door “artikel 5 van Richtlijn (EU) 2016/797”;

(6) Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

(a) in lid 6 wordt “Richtlijn 2008/57/EG” vervangen door “Richtlijn (EU) 2016/797”;

(b) in lid 7 wordt de tekst “artikel 6 van Richtlijn 2008/57/EG” vervangen door “artikel 5 van Richtlijn (EU) 2016/797”;

(7) In artikel 9, lid 4, wordt “Richtlijn 2008/57/EG” vervangen door “Richtlijn (EU) 2016/797”;

(8) De bijlage wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage III bij deze verordening.

Artikel 4

Verordening (EU) nr. 1301/2014 wordt als volgt gewijzigd:

(1) De alinea van artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

“Artikel 7, lid 2, van richtlijn (EU) 2016/797 is van toepassing.”;

(2) Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

(1) In de leden 1 en 3 wordt de verwijzing naar “artikel 20 van Richtlijn 2008/57/EG” vervangen door een verwijzing naar “artikel 18 van Richtlijn (EU) 2016/797”;

(2) In lid 2 wordt de tekst “artikel 29 van Richtlijn 2008/57/EG” vervangen door “artikel 51 van Richtlijn (EU) 2016/797”;

(3) De bijlage wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage IV bij deze verordening.

Artikel 5

Verordening (EU) nr. 1302/2014 wordt als volgt gewijzigd:

- (1) In artikel 2, lid 1, punt d), wordt de term “mobiele uitrusting voor de bouw en het onderhoud van spoorweginfrastructuur” vervangen door: “bijzondere voertuigen, zoals spoomachines (OTM)”;
- (2) Artikel 8 wordt geschrapt.
- (3) Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:
 - (a) in lid 1 wordt de tweede alinea als volgt gewijzigd:
 - i) de inleidende zin wordt vervangen door:
“Zij blijven echter van toepassing op.”;
 - ii) punt c) wordt geschrapt;
 - (b) de leden 2 en 3 worden geschrapt.
- (4) De bijlage wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage V bij deze verordening.

Artikel 6

De bijlage bij Verordening (EU) nr. 1304/2014 wordt vervangen door de tekst in bijlage VI bij deze verordening.

Artikel 7

Uitvoeringsverordening (EU) 2019/777 wordt als volgt gewijzigd:

- (1) artikel 1, lid 2, wordt vervangen door :

“2. Elke lidstaat geeft zijn infrastructuurbeheerders de opdracht de waarden van de parameters van zijn spoornet op te nemen in een elektronische toepassing die aan de gemeenschappelijke specificaties van deze verordening voldoet.”;
- (2) Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:
 - (a) In de leden 4 en 5 wordt het woord “lidstaat” vervangen door “infrastructuurbeheerder”;
 - (b) lid 6 wordt vervangen door:

“6. Het Bureau richt een groep met vertegenwoordigers van de infrastructuurbeheerders op om de implementatie van deze verordening in de RINF-toepassing te coördineren, te monitoren en te ondersteunen. Deze groep dient ook de toekomstige ontwikkeling van deze verordening te ondersteunen. De krachtens artikel 5 aangewezen nationale registratie-entiteiten hebben het recht deel te nemen overeenkomstig hun taken en de reikwijdte van hun activiteiten. In voorkomend geval nodigt het Bureau deskundigen en representatieve instanties uit.”;
- (3) De artikelen 4 en 5 worden vervangen door de volgende tekst:

“Artikel 4

Invoeren en bijwerken van gegevens

1. Zodra ze beschikbaar zijn, voeren de infrastructuurbeheerders de gegevens rechtstreeks in de RINF-toepassing. De infrastructuurbeheerders zorgen ervoor dat de ingevoerde gegevens nauwkeurig, volledig consistent en actueel zijn.
2. Alle informatie met betrekking tot nieuwe infrastructuur die moet worden verbeterd, vernieuwd of in dienst moet worden gesteld, wordt voor de indienstelling daarvan door de infrastructuurbeheerder beschikbaar gesteld in het RINF.

Artikel 5

Nationale registratie-entiteiten

De lidstaten kunnen een nationale registratie-entiteit aanwijzen die fungeert als contactpunt tussen het Bureau en de infrastructuurbeheerders om de infrastructuurbeheerders op hun grondgebied bij te staan en te coördineren, voor zover dit de beschikbaarheid van gegevens overeenkomstig artikel 4 niet in gevaar brengt.”;

(4) Artikel 6 wordt vervangen door:

“Artikel 6

Toekomstige ontwikkelingen

1. Het Bureau werkt de RINF-toepassing uiterlijk 15 december 2024 bij om:
 - (a) een gedeeltelijke actualisering van gegevens die met de gewijzigde parameter(s) overeenstemmen mogelijk te maken, zodat infrastructuurbeheerders die informatie kunnen bijwerken zodra ze beschikbaar is;
 - (b) de routeberekening op het netwerk te verbeteren met een beschrijving op microniveau;
 - (c) in specifieke kennisgevingen voor spoorwegondernemingen te voorzien met betrekking tot wijzigingen in de RINF-toepassing die relevant zijn voor de netwerken waarvoor zij zich als belangstellende hebben geregistreerd en in een systeem voor bevestiging aan de IM te voorzien;
 - (d) de definitie, modellen en geldigheidsdatums vast te stellen om de gebruiksgevallen te implementeren;
 - (e) de locaties voor de beschrijving van de infrastructuur af te stemmen op de in de EU voor de uitwisseling van informatie in telematicatoepassingen gebruikte locaties.
 - (f) een beschrijving van de infrastructuur toe te voegen betreffende de aard van de voor spoorwegondernemingen beschikbare infrastructuur (deel van de netverklaring (*)) en technische kenmerken van de spoordienstvoorzieningen (**).
2. Door verdere ontwikkelingen van de RINF-toepassing kan een datasysteem ontstaan voor de uitwisseling van alle elektronische informatie over het spoorwegnet van de Unie.

(*) Richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte (PB L 343 van 14.12.2012, blz. 32).

(**) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/2177 van de Commissie van 22 november 2017 betreffende de toegang tot dienstvoorzieningen en spoorgebonden diensten (PB L 307 van 23.11.2017, blz. 1) (C/2017/7692).”.

(5) Er wordt een nieuw artikel 7 bis toegevoegd:

“Artikel 7 bis

ERA-begrippenlijst

“ERA-begrippenlijst”: een door het Bureau overeenkomstig artikel 4, lid 8, van Richtlijn (EU) 2016/797 uitgegeven technisch document met voor mensen en machines leesbare definities en presentaties van gegevens en bijbehorende kwaliteits- en nauwkeurigheidseisen voor elk gegevenselement (ontologie) van het spoorwegsysteem.

Het Bureau zorgt ervoor dat de begrippenlijst van het Bureau wordt bijgewerkt in het licht van regelgevende en technische ontwikkelingen die een invloed hebben op het spoorwegsysteem.”;

(6) De bijlage wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage VII bij deze verordening.

Artikel 8

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 10 augustus 2023.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN