

AANBEVELING VAN DE COMMISSIE

van 7 april 2004

inzake het gebruik van een gemeenschappelijk Europees formaat voor vergunningsdocumenten afgegeven in overeenstemming met Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen*(kennisgeving geschied onder nummer C(2004) 1279)*

(2004/358/EG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 211, tweede alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Artikel 4 van Richtlijn 95/18/EG van de Raad van 19 juni 1995 betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen⁽¹⁾, gewijzigd bij Richtlijn 2001/13/EG van het Europees Parlement en de Raad⁽²⁾, bepaalt dat een vergunning overal op het grondgebied van de Gemeenschap geldig is en krachtens artikel 11, lid 8, moeten de lidstaten de Commissie in kennis stellen van de afgifte, schorsing, intrekking of wijziging van een vergunning en moet de Commissie de andere lidstaten hiervan onverwijld op de hoogte brengen. Een gemeenschappelijk formaat voor het vergunningsdocument en voor mededelingen inzake vergunningen zou daarom het werk van de lidstaten en de Commissie vergemakkelijken en zou het voor alle belanghebbende partijen, en met name voor de vergunningverlenende autoriteiten en de infrastructuurbeheerders, gemakkelijker maken toegang tot informatie over vergunningen te verkrijgen.
- (2) Bij Richtlijn 2001/13/EG wordt de op de lidstaten rustende verplichting om spoorwegvergunningen te verlenen, uitgebreid van spoorwegondernemingen die diensten verlenen in de zin van artikel 10 van Richtlijn 91/440/EEG van de Raad van 29 juli 1991 betreffende de ontwikkeling van de spoorwegen in de Gemeenschap⁽³⁾, gewijzigd bij Richtlijn 2001/12/EG van het Europees Parlement en de Raad⁽⁴⁾, tot alle relevante spoorwegondernemingen. Spoorwegvergunningen zullen bijgevolg meer erkenning en ingang vinden in de Gemeenschap.
- (3) Richtlijn 2001/12/EG geeft vergunninghoudende spoorwegondernemingen vanaf 15 maart 2003 toegang tot het trans-Europese netwerk voor goederenvervoer per spoor voor het verrichten van internationaal vrachtvervoer en vanaf 15 maart 2008 tot het gehele spoorwegnet. De lidstaten zullen in toenemende mate informatie over vergunningen uitwisselen en controleren of spoorwegondernemingen die deze toegangsrechten uitoefenen, over een geldige vergunning beschikken, zodat er behoefte bestaat aan een standaardisering van het vergunningsdocument en de desbetreffende informatie en deze vergunningen gemakkelijker verkrijgbaar moeten worden.

- (4) De op grond van de Richtlijnen 95/18/EG en 2001/13/EG afgegeven spoorwegvergunningen zijn krachtens Besluit nr. 118/2001 van het Gemengd Comité van de EER van 28 september 2001 tot wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-overeenkomst⁽⁵⁾ ook geldig in de Europese Economische Ruimte. In de Europese Economische Ruimte afgegeven vergunningen zijn, bij hetzelfde besluit, eveneens geldig in de Gemeenschap.
- (5) Alle nodige informatie ter staving van het feit dat een bepaalde spoorwegonderneming voor een bepaald type railvervoersdiensten over de juiste vergunning beschikt, kan in een standaarddocument van één pagina worden ondergebracht. Met een standaardformulier voor vergunningsdocumenten zou het gemakkelijker worden alle relevante vergunningsinformatie op de website van de Commissie te publiceren. Dit standaardformulier zou dan in de toekomst kunnen worden aangepast aan de hand van de met het gebruik ervan opgedane ervaringen en van wijzigingen in de behoefte aan vergunningsinformatie.
- (6) De vereisten van artikel 9 van Richtlijn 95/18/EG inzake verzekering of gelijkwaardige regelingen ter dekking van aansprakelijkheid kunnen evenwel, afhankelijk van de nationale wetgeving, van lidstaat tot lidstaat uiteenlopen en daarom zou een bijlage bij het vergunningsdocument het bewijs moeten bevatten dat een spoorwegonderneming aan deze nationale vereisten voldoet. Indien vereist op grond van de wettelijke voorschriften inzake de financiële dekking van aansprakelijkheid, zou een afzonderlijke bijlage moeten worden bijgevoegd voor elk van de lidstaten waar de vergunninghoudende spoorwegonderneming toegangsrechten uitoefent.
- (7) Naast de vereisten van Richtlijn 95/18/EG kan een lidstaat spoorwegondernemingen nationale bepalingen van wet- en regelgeving opleggen, zoals beschreven in artikel 12 van Richtlijn 95/18/EG. Naar deze bepalingen mag in het vergunningsdocument worden verwezen, maar mededeling hiervan aan de Commissie in connectie met het standaardvergunningsdocument is niet vereist. Wel moet in dat document worden vermeld dat deze bestaan en desgevraagd voor de Commissie beschikbaar zijn.

⁽¹⁾ PB L 143 van 27.6.1995, blz. 70.

⁽²⁾ PB L 75 van 15.3.2001, blz. 26.

⁽³⁾ PB L 237 van 24.8.1991, blz. 25.

⁽⁴⁾ PB L 75 van 15.3.2001, blz. 1.

⁽⁵⁾ PB L 322 van 6.12.2001, blz. 32.

- (8) De bepalingen van deze aanbeveling zijn voorgelegd aan het Comité voor de ontwikkeling van de Europese spoorwegen, dat in het leven is geroepen bij artikel 11 bis van Richtlijn 91/440/EEG en artikel 35 van Richtlijn 2001/14/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2001 inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheids certificering ⁽¹⁾, gewijzigd bij Beschikking 2002/844/EG van de Commissie ⁽²⁾. Dit comité heeft een gunstig advies over de aanbeveling uitgebracht.
- (9) Waar de lidstaten, bij de toepassing van voorschriften van Richtlijn 95/18/EG, regels voor de vorm van spoorwegvergunningen vaststellen, zou dit moeten geschieden op basis van het standaardformulier.
- (10) Wanneer de vergunningverlenende autoriteit van de lidstaat inlichtingen over de afgifte, schorsing, intrekking en wijziging van railvervoersvergunningen aan de spoorwegonderneming in kwestie en de Commissie verstrekt, maakt zij gebruik van het voor het vergunningsdocument vastgestelde standaardformulier.

BEVEELT AAN:

1. Voor overeenkomstig Richtlijn 95/18/EG afgegeven vergunningsdocumenten moet het in bijlage I bij deze aanbeveling omschreven standaardformulier worden gebruikt.

Bij wijziging, schorsing, intrekking of vervanging van een bepaalde vergunning door een tijdelijke vergunning zou een in het standaardformulier opgesteld document moeten worden afgegeven.

2. Het bewijs dat een vergunninghoudende spoorwegonderneming voldoet aan de nationale vereisten inzake verzekering of dat in een gelijkwaardige regeling ter dekking van haar aansprakelijkheid is voorzien, moet in een bijlage bij het vergunningsdocument worden opgenomen, met gebruikmaking van het in bijlage II bij deze aanbeveling omschreven standaardformulier.
3. Deze aanbeveling is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 7 april 2004.

Voor de Commissie
Loyola DE PALACIO
Vice-voorzitter

⁽¹⁾ PB L 75 van 15.3.2001, blz. 29.

⁽²⁾ PB L 289 van 26.10.2002, blz. 30.

*BIJLAGE I***Standaardformulier voor spoorwegvergunningen**

Hieronder volgen het standaardformulier voor het spoorwegvergunningsdocument en de voor de gebruiker van het formulier noodzakelijke uitleg en aanwijzingen.



VERGUNNING VOOR HET VERSTREKKEN VAN RAILVERVOERSDIENSTEN

binnen de Europese Unie en de Europese Economische Ruimte overeenkomstig Richtlijn 95/18/EG, gewijzigd bij Richtlijn 2001/13/EG, en de desbetreffende nationale wetgeving.

1. Staat van afgifte

Staat van afgifte	<input type="checkbox"/> Nieuwe vergunning <input type="checkbox"/> Gewijzigde vergunning
Nationale vergunning nr.	Nummer van het besluit
Geldende wetgeving	
Vergunningverlenende autoriteit	Telefoon
Postadres	Fax
Postcode en stad	E-mail

2. Vergunninghouder

Spoorwegonderneming	Telefoon
Postadres	Fax
Postcode en stad	E-mail
Registratienummer	BTW-nummer

3. Geldigheid

Geldig vanaf	Tijdelijke vergunning: <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEEN Zo JA: geldig tot
Type dienstverstrekking: <input type="checkbox"/> Vracht <input type="checkbox"/> Passagiers	
Geschorst op	Ingetrokken op

4. Wijzigingen

Gewijzigd op
Beschrijving van de wijziging

5. Voorwaarden en verplichtingen

Hier moet worden vermeld welke de uit artikel 10, lid 2, en/of artikel 12 van Richtlijn 95/18/EG voortvloeiende nationale voorwaarden zijn of worden aangegeven waar de desbetreffende documentatie te verkrijgen is.

Datum

Handtekening

Naam

EG-notificatienummer van de vergunning

Uitleg en aanwijzingen voor de gebruiker

De desbetreffende EU-wetgeving is neergelegd in Richtlijn 95/18/EG van de Raad van 19 juni 1995 betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen (PB L 143 van 27.6. 1995, blz. 70) en Richtlijn 2001/13/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2001 tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen (PB L 75 van 15.3.2001, blz. 26).

De op grond van de Richtlijnen 95/18/EG en 2001/13/EG afgegeven spoorwegvergunningen zijn krachtens Besluit nr. 118/2001 van het Gemengd Comité van de EER van 28 september 2001 tot wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-overeenkomst ook geldig in de Europese Economische Ruimte (PB L 322, 6.12.2001, blz. 32). In de Europese Economische Ruimte afgegeven vergunningen zijn, bij hetzelfde besluit, eveneens geldig in de Gemeenschap.

Telkens wanneer er een besluit ten aanzien van een bepaalde vergunninghoudende spoorwegonderneming wordt genomen, d.i. in het geval van wijziging, schorsing, intrekking of vervanging van een permanente vergunning door een tijdelijke, moet er een nieuw document worden ingediend.

Een vergunningsdocument moet te allen tijde vergezeld gaan van de bijlage inzake de financiële dekking van aansprakelijkheid.

Hieronder volgen uitvoerige aanwijzingen betreffende de corresponderende genummerde secties van het formulier. De aangehaalde artikelen zijn die van Richtlijn 95/18/EG:

- 1. Staat van afgifte.** Altijd moet worden aangegeven of een document een nieuwe vergunning betreft dan wel een wijziging op een bestaande vergunning. Welke de in de lidstaat van afgifte geldende wetgeving is, moet worden aangegeven door verwijzing naar de desbetreffende wet of andere wettelijke bepalingen. Verder moet opgave worden gedaan van het in de lidstaat van afgifte gehanteerde identificatienummer van de vergunning en, waar zulks van toepassing is, van het identificatienummer of enig ander kenmerk van de door de bevoegde autoriteit genomen beslissing. De vergunningverlenende autoriteit wordt overeenkomstig artikel 3 aangewezen door de lidstaten. De belanghebbende partijen moeten in het document de nodige informatie vinden om met de instantie in kwestie in contact te kunnen treden. Waar zulks van toepassing is, zou steeds het centrale telefoonnummer moeten worden opgegeven en niet dat van de persoon die met de afgifte van vergunningen belast is. Bij het telefoon- of faxnummer zou ook de landcode moeten worden vermeld. Als e-mailadres zou de centrale (elektronische) postbus van de autoriteit moeten worden opgegeven.
- 2. Vergunninghouder.** De contactdetails van de vergunninghouder zouden, evenals in het geval van de autoriteit, het algemene adres van de spoorwegonderneming moeten omvatten, zonder enige verwijzing naar een bepaalde persoon in het bijzonder. Voor het geval dat de houder uit hoofde van het nationale recht meerdere registratienummers zijn toegekend, biedt het formulier de mogelijkheid zowel het BTW-nummer als een tweede registratienummer in te vullen. Bij het telefoon- of faxnummer zou ook de landcode moeten worden vermeld.
- 3. Geldigheid.** Krachtens artikel 10 is een vergunning geldig zolang de spoorwegonderneming aan de uit de richtlijn voortvloeiende verplichtingen voldoet. Voor eventuele nieuwe onderzoeken op grond van artikel 10, lid 1, is geen wijziging van het vergunningsdocument als zodanig vereist. Indien het nieuwe onderzoek tot schorsing, intrekking of wijziging van de vergunning leidt, moet dit in de desbetreffende vakken worden aangegeven en moet er een nieuw document worden ingediend.

De vergunningverlenende autoriteit moet aangeven vanaf welke datum de vergunning geldig is en voor welke typen diensten de vergunning is verleend. In het geval van een overeenkomstig artikel 11, lid 3, afgegeven tijdelijke vergunning moet ook een uiterste geldigheidsdatum worden opgegeven. De maximale geldigheidsduur van een tijdelijke vergunning is zes maanden. In geval van schorsing of intrekking moeten de data op het formulier worden ingevuld. Data moeten in een gemeenschappelijk formaat worden weergegeven (ddmmjj).
- 4. Wijzigingen.** In geval van een ingrijpende wijziging of een uitbreiding van de activiteiten van de vergunninghoudende spoorwegonderneming moet de vergunning opnieuw voor onderzoek aan de vergunningverlenende autoriteiten worden voorgelegd (artikel 11, lid 6). Een hernieuwd onderzoek kan tot wijziging van de vergunning leiden, in welk geval de datum van de wijziging moet worden ingevuld en er een korte beschrijving moet worden gegeven. Data moeten in een gemeenschappelijk formaat worden weergegeven (ddmmjj).
- 5. Voorwaarden en verplichtingen.** Artikel 10, lid 2, bepaalt dat bijzondere bepalingen betreffende het schorsen of intrekken van de vergunning in de vergunning zelf kunnen zijn vervat. Is dit het geval, dan moeten deze bepalingen in dit vak worden vermeld. Artikel 12 voorziet in bijkomende vereisten die een lidstaat een spoorwegonderneming kan opleggen op grond van nationale wettelijke voorschriften of regelgeving. In het desbetreffende vak van het formulier moet worden verwezen naar deze bijkomende vereisten of naar de desbetreffende beslissing van de vergunningverlenende autoriteit, voorzover deze voor de vergunning relevant zijn.
- 6. Handtekening.** Het aan de spoorwegonderneming afgegeven vergunningsdocument moet door een persoon met beslissingsbevoegdheid ter zake van vergunningen worden ondertekend. Een afschrift van het ondertekende document dient te worden toegezonden aan de Commissie, welke tevens een elektronische versie van het document zal ontvangen. De naam van de ondertekenende persoon moet voluit worden geschreven. De Commissie zal de vergunning voor de publicatie een Europees notificatienummer toekennen en het toegekende nummer aan de vergunning verlenende instantie meedelen.

*BIJLAGE II***Standaardformulier voor de verzekeringsbijlage bij de spoorwegvergunning**

Hieronder volgt het standaardformulier voor de verzekeringsbijlage bij het spoorwegvergunningsdocument en de voor de gebruiker van het formulier noodzakelijke uitleg en aanwijzingen.



VERGUNNING

Verzekeringsbijlage nr.

Financiële zekerheid ter dekking van aansprakelijkheid

Bijlage bij de vergunning voor het verstrekken van railvervoersdiensten binnen de Europese Unie en de Europese Economische Ruimte overeenkomstig Richtlijn 95/18/EG, gewijzigd bij Richtlijn 2001/13/EG, en de desbetreffende nationale wetgeving

1. Staat van afgifte

Staat van afgifte	Vergunningverlenende autoriteit
Nationale vergunning nr.	Identificatienummer besluit
Geldende wetgeving	

2. Vergunninghouder

Spoorwegonderneming	
Registratienummer	BTW-nummer

3. Vergunningverlenende autoriteit die de financiële zekerheid goedkeurt (indien deze niet de in sectie 1 bedoelde instantie is)

Vergunningverlenende autoriteit	Telefoon
Postadres	Fax
Postcode en stad	E-mail
Staat	Geldende wetgeving

4. Financiële zekerheid ter dekking van aansprakelijkheid

Financiële zekerheid, bedrag	Gelijkwaardige regelingen (korte beschrijving)
Geografische dekking	
Geldig vanaf	Geldig tot

5. Voorwaarden en verplichtingen

Hier moet worden vermeld welke de uit artikel 10, lid 2, en/of artikel 12 van Richtlijn 95/18/EG voortvloeiende voorwaarden zijn of worden aangegeven waar de desbetreffende documentatie te verkrijgen is.

Datum

Handtekening

Naam

EG-notificatienummer van de vergunning

Uitleg en aanwijzingen voor de gebruiker

Krachtens artikel 9 van Richtlijn 95/18/EG dient een spoorwegonderneming voldoende te zijn verzekerd of gelijkwaardige voorzieningen te hebben getroffen om, ter toepassing van de nationale en internationale wetgeving, haar wettelijke aansprakelijkheid bij ongevallen te dekken. Het door de lidstaten vereiste maximale verzekeringsbedrag om aan deze verplichting te voldoen, varieert naar gelang van de nationale wetgeving en andere voorschriften. Aldus kan het gebeuren dat een door een spoorwegonderneming in een lidstaat gesloten verzekering in een andere lidstaat onvoldoende is. De instantie die de vergunning afgeeft, moet derhalve, met gebruikmaking van het in deze bijlage bij de aanbeveling opgenomen formulier, een bijlage bij de vergunning voegen. Deze eerste verzekeringsbijlage moet van het nummer 1 worden voorzien en moet door de vergunningverlenende autoriteit worden ingediend.

Aan de hand van de in de verzekeringsbijlage verstrekte informatie kan de vergunningverlenende autoriteit in een bepaalde lidstaat dan nagaan of de oorspronkelijk door de spoorwegonderneming gesloten en in de staat van afgifte goedgekeurde verzekering in de andere lidstaat voldoende is. Is dat niet het geval, dan kan de vergunningverlenende autoriteit in kwestie verlangen dat de spoorwegonderneming een aanvullende verzekering afsluit, en kan zij nadien, met gebruikmaking van het standaardformulier in deze bijlage, een nieuwe verzekeringsbijlage bij de vergunning indienen, die dan van het nummer 2, 3, 4, enz. wordt voorzien. Opgemerkt zij dat de spoorwegonderneming krachtens artikel 5 van Richtlijn 95/18/EG de vergunningverlenende autoriteiten moet kunnen aantonen dat zij in staat zal zijn aan de gestelde eisen te voldoen.

Hieronder volgen uitvoerige aanwijzingen betreffende de corresponderende genummerde secties van het formulier. De aangehaalde artikelen zijn die van Richtlijn 95/18/EG:

1. **Staat van afgifte.** De in de vergunning gegeven informatie moet hier worden herhaald om een correcte identificatie van vergunning mogelijk te maken. De vergunningverlenende autoriteit wordt overeenkomstig artikel 3 aangewezen door de lidstaten. Aangezien de bijlage volgens deze bijlage bij de aanbeveling aan een vergunningsdocument is gekoppeld, is het niet nodig alle informatie betreffende de vergunningverlenende instantie te herhalen. De naam is voldoende.
2. **Vergunninghouder.** Aangezien de bijlage aan een vergunning is gekoppeld, is het niet nodig alle informatie betreffende de vergunninghouder te herhalen. De naam en eventuele registratienummers zijn voldoende.
3. **Vergunningverlenende autoriteit verantwoordelijk voor de validatie van de financiële zekerheid.** Indien de verzekeringsbijlage wordt ingediend door de instantie welke de vergunning aan de spoorwegonderneming verleent, moet deze sectie niet worden ingevuld. Ingeval een vergunningverlenende instantie in een andere lidstaat een aanvullende verzekeringsdekking heeft verlangd en goedgekeurd, moeten hier de desbetreffende contactdetails van die vergunningverlenende instantie worden ingevuld. Bij het telefoon- of faxnummer zou ook de landcode moeten worden vermeld.
4. **Financiële zekerheid ter dekking van aansprakelijkheid.** In deze sectie moet het maximaal vereiste en goedgekeurde verzekeringsbedrag worden vermeld, met opgave van de munteenheid in kwestie. Indien de spoorwegonderneming geen verzekering heeft gesloten, maar ter dekking van haar aansprakelijkheid aantoonbaar in andere regelingen voorziet (bv. een financiële waarborg), moet de aard van deze zekerheid worden beschreven. Indien de geografische dekking beperkt blijft tot een bepaald land of een bepaalde regio of bepaalde landen of regio's specifiek worden uitgesloten, moet dit worden vermeld. Men dient hier aan te geven vanaf welke datum de verzekeringspolis geldig is. Op de spoorwegonderneming rust de verplichting om een zekerheid ter dekking van haar aansprakelijkheid in stand te houden. De vergunning is niet geldig indien de spoorwegonderneming niet aan deze vereiste voldoet (artikel 5). In uitzonderlijke gevallen kan evenwel een verzekering met een beperkte geldigheidsduur worden gesloten. In een dergelijk geval mag een uiterste geldigheidsdatum worden opgegeven. Voor data moet van een gemeenschappelijk formaat (ddmmjj) gebruikt worden gemaakt. De vergunningverlenende autoriteit mag controleren of de spoorwegonderneming aan de vereisten voldoet (artikel 11). Indien in de financiële zekerheid ter dekking van aansprakelijkheid wijzigingen worden aangebracht en deze opnieuw aan de vergunningverlenende autoriteit wordt voorgelegd, moet de bijlage door een nieuwe worden vervangen.
5. **Voorwaarden en verplichtingen.** De zekerheid ter dekking van aansprakelijkheid kan onderworpen zijn aan voor de spoorwegonderneming geldende nationale voorwaarden of verplichtingen, zulks overeenkomstig het bepaalde in artikel 12. In dergelijke gevallen moet hiervan in deze sectie melding worden gemaakt.
6. **Handtekening.** Het aan de spoorwegonderneming afgegeven vergunningsdocument moet door een persoon met goedkeuringsbevoegdheid ter zake van verzekeringsregelingen worden ondertekend. Een afschrift van het ondertekende document dient te worden toegezonden aan de Commissie, welke tevens een elektronische versie van het document zal ontvangen. De naam van de ondertekenende persoon moet voluit worden geschreven.
7. **EG-notificatienummer van de vergunning.** Met het oog op een duidelijke identificatie van de vergunninghouder moet in de bijlage, door de instantie die de financiële dekking goedkeurt, het EG-notificatienummer van de vergunning worden opgegeven. Ingeval een nieuwe vergunning wordt afgegeven, moet de Commissie een EG-notificatienummer toekennen en het toegekende nummer aan de vergunningverlenende instantie meedelen.