

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2015/171 VAN DE COMMISSIE**van 4 februari 2015****betreffende bepaalde aspecten van de procedure voor de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte ⁽¹⁾, en met name artikel 17, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In de aanbeveling van de Commissie van 7 april 2004 inzake het gebruik van een gemeenschappelijk Europees formaat voor vergunningsdocumenten afgegeven in overeenstemming met Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen ⁽²⁾ werd ervoor gepleit een standaardformaat te ontwikkelen voor de vergunningsdocumenten die door de nationale vergunningverlenende autoriteiten worden afgegeven.
- (2) Op grond van artikel 23 van Richtlijn 2012/34/EU gelden door vergunningverlenende autoriteiten afgegeven vergunningen voor het hele grondgebied van de Unie. De nationale vergunningverlenende autoriteiten dienen het Europees Spoorwegbureau in kennis te stellen van de vergunningen die zij hebben afgegeven, geschorst, ingetrokken of gewijzigd, waarna die informatie door het Bureau aan de lidstaten wordt meegedeeld. Een gemeenschappelijk model voor de vergunning zou het werk van de nationale vergunningverlenende autoriteiten en het Europees Spoorwegbureau vergemakkelijken en de informatie over vergunningen beter toegankelijk maken voor alle belanghebbenden, met name de vergunningverlenende autoriteiten van andere lidstaten en de infrastructuurbeheerders.
- (3) Alle nodige informatie die bevestigt dat een spoorwegonderneming over een geldige vergunning beschikt voor een bepaald type spoorvervoerdiensten kan in een standaarddocument worden opgenomen. Een modelvergunning zou de publicatie van alle relevante informatie over vergunningen op de website van het Europees Spoorwegbureau vergemakkelijken. Het standaardformaat kan in de toekomst worden gewijzigd op basis van de ervaring met het gebruik ervan en eventuele nieuwe behoeften aan nadere informatie over vergunningen.
- (4) De eisen inzake de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheid als bedoeld in artikel 22 van Richtlijn 2012/34/EU waaraan moet worden voldaan, zijn vastgesteld in de nationale wetgeving en verschillen van lidstaat tot lidstaat. Door middel van een bijlage bij het vergunningsdocument moet worden gestaafd dat de spoorwegonderneming aan de nationale eisen voldoet. Daartoe moet het standaardmodel voor die bijlage worden gebruikt. Indien de spoorwegonderneming activiteiten in twee of meer lidstaten wenst uit te oefenen, moet de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheid voor elk van die lidstaten worden vermeld in een extra bijlage, die wordt afgegeven door de vergunningverlenende autoriteit van de andere lidstaten waar de spoorwegonderneming treinen wenst te exploiteren.
- (5) Vergunningverlenende autoriteiten kunnen hun administratieve kosten, vergunningstarieven en de termijn waarbinnen een beslissing over een vergunningsaanvraag wordt genomen, reduceren indien zij snel de nodige gegevens uitwisselen met andere autoriteiten en andere publieke of private entiteiten.
- (6) Door de geringe beweging op de markt worden in sommige lidstaten gedurende één of meerdere opeenvolgende jaren geen vergunningsbesluiten genomen. Hoge tarieven kunnen tegelijk een belemmering vormen voor de markttoegang van spoorwegondernemingen.
- (7) Het is niet toegestaan ten aanzien van spoorwegondernemingen die een nieuwe vergunning aanvragen minder gunstige vergunningsvoorwaarden te hanteren dan voor de spoorwegondernemingen die reeds actief zijn op de markt.
- (8) De aan vergunningverlenende autoriteiten en ondernemingen opgelegde overbodige administratieve last moet worden verminderd door de eisen strikt te beperken tot de in Richtlijn 2012/34/EU vastgestelde voorwaarden.

⁽¹⁾ PB L 343 van 14.12.2012, blz. 32.⁽²⁾ PB L 113 van 20.4.2004, blz. 37.

- (9) Vergunningverlenende autoriteiten zijn niet verplicht een vergoeding te vragen voor de afgifte van een vergunning aan spoorwegondernemingen. De lidstaten kunnen evenwel besluiten dat een vergoeding moet worden betaald voor de door de vergunningverlenende autoriteiten bij het onderzoek van de aanvraag uitgevoerde werkzaamheden. Het eventuele vergunningstarief moet niet-discriminerend zijn, de vergoeding moet daadwerkelijk worden gefactureerd aan alle ondernemingen die een vergunning aanvragen en het bedrag moet gebaseerd zijn op de reële werklast van de vergunningverlenende autoriteit. Indien de vergunningsvergoeding meer dan 5 000 EUR bedraagt, doet de vergunningverlenende autoriteit in de factuur opgave van het aantal gepresteerde werkuren en de gemaakte kosten.
- (10) Teneinde voor alle spoorwegondernemingen gelijke concurrentievoorwaarden te creëren zijn bij Richtlijn 2012/34/EU een aantal regelingen ingetrokken die niet verenigbaar waren met het streven naar betere marktvoorwaarden, waarbij spoorwegondernemingen moesten zijn verzekerd of over marktconforme waarborgen dienden te beschikken. De vergunningverlenende autoriteiten moeten de opdracht krijgen de toepassing van de herziene voorwaarden in samenwerking met andere autoriteiten van de lidstaten te onderzoeken.
- (11) De afgifte van een vergunning aan een spoorwegonderneming mag niet worden gekoppeld aan het bezit van een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 10 van Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾.
- (12) Nieuwe spoorwegondernemingen zijn belangrijk voor de concurrentie maar ondervinden in de praktijk soms moeilijkheden om hun financiële draagkracht te staven en realistische prognoses te maken voor een toekomstige periode van twaalf maanden overeenkomstig artikel 20, leden 1 en 2, van Richtlijn 2012/34/EU. Naar analogie met de door de EU-wetgever bij artikel 5, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1008/2008 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾ ingevoerde vereenvoudigde procedure voor kleinere luchtvaartmaatschappijen, kan bij de procedure voor de aanvraag van een vergunning met deze praktische moeilijkheden rekening worden gehouden door een verlichting van de procedure om de financiële draagkracht aan te tonen voor spoorwegondernemingen die een vergunning aanvragen.
- (13) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 62, lid 1, van Richtlijn 2012/34/EU ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Onderwerp

Bij deze verordening worden de regels vastgesteld voor het gebruik van het gemeenschappelijk model van het vergunningsdocument. Zij regelt tevens een aantal aspecten van de procedure voor de toekenning van een vergunning.

Artikel 2

Definities

„Vergunningsdocument”: het ingevulde en correct ondertekende gemeenschappelijke model, zoals vastgesteld in de bijlagen I en II bij deze verordening, dat bij het Europees Spoorwegbureau wordt ingediend.

Artikel 3

Gebruik van het gemeenschappelijk model voor het vergunningsdocument

1. Voor overeenkomstig hoofdstuk III van Richtlijn 2012/34/EU afgegeven vergunningen moet het in de bijlagen I en II bij deze verordening vastgestelde standaardformaat worden gebruikt.

Bij de toekenning van een nieuwe vergunning, kent de vergunningverlenende autoriteit aan de EG-vergunning een volgnummer toe overeenkomstig het gestandaardiseerde systeem van de Europese identificatienummers (EIN), als vastgesteld in aanhangsel 2 bij Beschikking 2007/756/EG van de Commissie ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen (PB L 164 van 30.4.2004, blz. 44).

⁽²⁾ Verordening (EG) nr. 1008/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap (PB L 293 van 31.10.2008, blz. 3).

⁽³⁾ Beschikking 2007/756/EG van de Commissie van 9 november 2007 tot vaststelling van de gemeenschappelijke specificatie van het nationaal voertuigregister als bedoeld in de artikelen 14, leden 4 en 5, van de Richtlijnen 96/48/EG en 2001/16/EG (PB L 305 van 23.11.2007, blz. 30).

De vergunningverlenende autoriteit stelt op basis van dit formaat een vergunningsdocument op telkens een vergunning wordt toegekend, geschorst, ingetrokken of door een tijdelijke vergunning wordt vervangen, of wanneer een voor het vergunningsdocument relevante wijziging plaatsvindt.

2. De vergunningverlenende autoriteiten bezorgen het Europees Spoorwegbureau overeenkomstig artikel 24, lid 8, van Richtlijn 2012/34/EU en conform het overeengekomen communicatieprotocol een afschrift van het vergunningsdocument.

3. De informatie met betrekking tot de financiële dekking van de burgerlijke aansprakelijkheid als bedoeld in artikel 22 van Richtlijn 2012/34/EU wordt vermeld in de bijlage bij het vergunningsdocument middels het in bijlage II bij deze verordening vastgestelde standaardformaat. De vergunningverlenende autoriteit voegt een bijlage toe aan het vergunningsdocument. Deze bijlage krijgt het volgnummer een (1).

4. Aan de hand van de in de aansprakelijkheidsbijlagen zoals vastgesteld in bijlage II van deze verordening meegedeelde informatie kunnen vergunningverlenende autoriteiten of infrastructuurbeheerders nagaan of de door de spoorwegonderneming aangegeven en door andere vergunningverlenende autoriteiten goedgekeurde dekking van de financiële aansprakelijkheid voor een bepaalde lidstaat toereikend is. Indien de vergunningverlenende autoriteit van oordeel is dat de dekking ontoereikend is, kan zij de spoorwegonderneming vragen een aanvullende dekking aan te gaan. De spoorwegonderneming stelt de vergunningverlenende autoriteit in kennis van de gevraagde informatie betreffende haar dekking.

5. Zodra de vergunningverlenende autoriteit van oordeel is dat de dekking volstaat, stelt zij het Europees Spoorwegbureau in kennis van de bijwerking van een bestaande bijlage door een vergunningverlenende autoriteit van dezelfde lidstaat of door de toevoeging van een nieuwe bijlage bij de vergunning middels het in bijlage II vastgestelde standaardformaat en door aan deze bijlage een volgend nummer (2, 3, 4 enz.) toe te kennen.

6. In elke aansprakelijkheidsbijlage moet melding worden gemaakt van het bedrag, de omvang, zoals de geografische omvang of de aard van de diensten, de aanvangsdatum en, desgevallend, de einddatum van de dekking. In elke vergunning moet duidelijk het volgnummer van de vergunning worden vermeld om een ondubbelzinnig verband te kunnen leggen met de vergunde spoorwegonderneming. Wanneer de vergunningverlenende autoriteit in kennis wordt gesteld van een wijziging van de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheid, stelt zij een bijgewerkte bijlage op en stelt zij het Europees Spoorwegbureau daarvan in kennis.

Artikel 4

Vergunningsvergoeding

Voor het onderzoek van een vergunningsaanvraag mogen de lidstaten een vergunningsvergoeding vragen. Vergunningsvergoedingen worden op niet-discriminerende wijze toegepast.

Artikel 5

Aspecten in verband met de eisen inzake burgerlijke aansprakelijkheid en passende garanties

1. De vergunningverlenende autoriteit publiceert de vereiste minimumdekking, ook wanneer het bedrag van die dekking in de nationale wetgeving is vastgesteld.

2. De vergunningverlenende autoriteit mag niet eisen dat de dekking eerder in werking treedt dan het moment waarop de spoorwegonderneming de treinexploitatie aanvat.

3. Uiterlijk tegen 25 augustus 2015 vraagt de vergunningverlenende autoriteit die de vergunning heeft afgegeven alle vergunde spoorwegondernemingen de omvang en reikwijdte van hun bestaande aansprakelijkheidsdekking bij ongevallen te staven, tenzij die ondernemingen een verzekering hebben afgesloten of de autoriteit reeds over die informatie beschikt. Zij kan spoorwegondernemingen tevens verzoeken deze informatie te verstrekken wanneer er twijfel bestaat over de conformiteit van de dekking met de in artikel 22 van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde eisen.

4. Indien de onderneming niet aantoonbaar is verzekerd maar gedekt is door adequate garanties, onderzoekt de vergunningverlenende autoriteit, desgevallend na overleg met de toezichthoudende instantie, of de voorwaarden waaronder de spoorwegonderneming de garanties heeft ontvangen overeenstemmen met de marktvoorwaarden die een andere onderneming met dezelfde financiële draagkracht en risicoblootstelling zou hebben gekregen.

5. Indien de vergunningverlenende autoriteit de vergunning schorst overeenkomstig artikel 24, lid 1, van Richtlijn 2012/34/EU, dan wel een tijdelijke vergunning verleent overeenkomstig artikel 24, lid 3, van die richtlijn, deelt zij dit mee aan de bevoegde instanties als bedoeld in Verordening (EG) nr. 1370/2007 van het Europees Parlement en de Raad⁽¹⁾, waarvan zij weet dat zij met de betrokken spoorwegonderneming een contract hebben gesloten. Indien de vergunningverlenende autoriteit twijfelt of de garanties om de aansprakelijkheid te dekken verenigbaar zijn met de EU-regelgeving inzake staatssteun, kan zij de nodige informatie meedelen aan de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor de controle van de regelgeving inzake staatssteun.

⁽¹⁾ Verordening (EG) nr. 1370/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 1191/69 van de Raad en Verordening (EEG) nr. 1107/70 van de Raad (PB L 315 van 3.12.2007, blz. 1).

*Artikel 6***Verband met veiligheidscertificaten**

1. Voor de verlening van een vergunning mag niet worden geëist dat een onderneming een veiligheidscertificaat bezit als bedoeld in artikel 10 van Richtlijn 2004/49/EG.
2. Indien een onderneming een veiligheidscertificaat bezit, voert de vergunningverlenende autoriteit voor de afgifte van een vergunning geen controle uit van de aan een veiligheidscertificaat gekoppelde eisen.

*Artikel 7***Aspecten betreffende de procedure voor de toekenning van een vergunning**

1. Binnen één maand na de ontvangst van de aanvraag, deelt de vergunningverlenende autoriteit de onderneming mee of haar dossier volledig is of vraagt zij aanvullende informatie. Deze termijn mag in uitzonderlijke omstandigheden met twee weken worden verlengd en de onderneming wordt hiervan in kennis gesteld. Zodra zij de aanvullende informatie heeft ontvangen, deelt de vergunningverlenende autoriteit de onderneming binnen uiterlijk één maand mee of het dossier volledig is.
2. De vergunningverlenende autoriteit mag de onderneming alleen vragen de in hoofdstuk III van Richtlijn 2012/34/EU genoemde documenten of de op grond van de nationale wetgeving vereiste documenten over te leggen. De vergunningverlenende autoriteit publiceert een lijst van die documenten en de inhoud daarvan en vraagt de ondernemingen geen andere documenten over te leggen. Indien de lijst wordt bijgewerkt en gepubliceerd mogen ondernemingen zich voor aanvragen die vóór die bijwerking zijn ingediend, baseren op de vorige lijst.
3. Voor ondernemingen waarvan de jaarlijkse inkomsten uit spoorvervoersactiviteiten minder dan 5 miljoen EUR bedragen, kan de vergunningverlenende autoriteit oordelen dat zij voldoen aan de eis om voor een periode van twaalf maanden vanaf de aanvang van de exploitatie als bedoeld in artikel 20, lid 1, van Richtlijn 2012/34/EU hun huidige en potentiële verplichtingen te kunnen nakomen, indien de onderneming kan aantonen dat zij over een bedrijfskapitaal van minstens 100 000 EUR of een met de toezichhoudende instantie overeengekomen bedrag beschikt. De vergunningverlenende autoriteit maakt dit bedrag bekend.

*Artikel 8***Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is van toepassing met ingang van 16 juni 2015.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 4 februari 2015.

Voor de Commissie
De voorzitter
Jean-Claude JUNCKER

BIJLAGE I

Standaardformulier voor het vergunningsdocument



VERGUNNINGSGINFORMATIE INZAKE DE PRESTATIES VAN SPOORVERVOERSDIENSTEN

In de Unie en de Europese Economische Ruimte overeenkomstig Richtlijn 2012/34/EU en de nationale wetgeving

1. Vergunningverlenende staat

Staat van afgifte	<input type="checkbox"/> Nieuwe vergunning	<input type="checkbox"/> Gewijzigde vergunning
Nationaal vergunningsnummer:	Volgnummer beslissing:	
Toepasselijke wetgeving:		
Vergunningverlenende autoriteit:	Telefoonnummer:	
Postadres:		
Postcode en stad/gemeente	E-mail:	

2. Vergunninghouder

Spoorwegonderneming:	Telefoonnummer:
Postadres:	
Postcode en stad/gemeente:	E-mail:
Registratienummer:	Btw-nummer:

3. Geldigheid

Geldig vanaf:	Tijdelijke vergunning: <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE Indien ja: geldig tot
Type vervoer: <input type="checkbox"/> uitsluitend tractie <input type="checkbox"/> goederen <input type="checkbox"/> passagiers	
Geschorst op	Ingetrokken op

4. Wijzigingen

Gewijzigd op
Beschrijving wijziging

5. Voorwaarden en verplichtingen

Vermeld hier eventuele voorwaarden overeenkomstig artikel 23, lid 2, van Richtlijn 2012/34/EU of verwijs naar beschikbare documentatie.

Datum	Handtekening
Naam	
Volgnummer EG-vergunning	

Toelichting voor het invullen van de modelvergunning

De relevante EU-regelgeving is opgenomen in Richtlijn 2012/34/EU.

Overeenkomstig Richtlijn 2012/34/EU afgegeven vergunningen voor spoorwegondernemingen zijn overeenkomstig Besluit nr. 118/2001 van het Gemengd Comité van de EER van 28 september 2001 tot wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-overeenkomst ook geldig in de Europese Economische Ruimte (PB L 332 van 6.12.2001, blz. 32). Omgekeerd zijn in de Europese Economische Ruimte afgegeven vergunningen op grond van datzelfde Besluit ook geldig in de Unie.

Bij elk besluit dat een invloed heeft op het vergunningsdocument van een bepaalde vergunde spoorwegonderneming, bv. een wijziging, schorsing, intrekking of vervanging van een permanente vergunning door een tijdelijke, wordt bij het Europees Spoorwegbureau een nieuw vergunningsdocument ingediend.

Een vergunningsdocument gaat steeds vergezeld van de bijlage inzake de financiële dekking van de aansprakelijkheid.

De toelichting hierna heeft betrekking op de genummerde velden van het formulier. Voorts wordt verwezen naar de artikelen van Richtlijn 2012/34/EU.

Vergunningverlenende staat. Er wordt steeds vermeld of een document betrekking heeft op een nieuwe vergunning, dan wel op de wijziging van een bestaande. Aan de hand van referenties naar de wet- of regelgeving wordt verduidelijkt welke in de staat van afgifte geldende wetgeving van toepassing is. Het volgnummer van de vergunning en de staat van afgifte worden vermeld, alsmede het eventuele volgnummer of de referentie van de beslissing van de autoriteit. De vergunningverlenende autoriteit wordt door de lidstaat aangewezen overeenkomstig artikel 16. De identificatie moet belanghebbende partijen in staat stellen de betrokken autoriteit te contacteren. Het telefoonnummer van de centrale wordt vermeld en niet het nummer van de persoon die verantwoordelijk is voor de vergunningen. De telefoon- en faxnummers worden voorafgegaan door de landcode. Als e-mailadres wordt het algemene mailadres van de autoriteit vermeld.

Vergunninghouder. In de contactgegevens van de vergunninghouder wordt, op dezelfde manier als voor de vergunningverlenende autoriteit, melding gemaakt van het algemeen adres van de spoorwegonderneming, zonder te verwijzen naar specifieke personen. Indien op grond van de nationale wetgeving verschillende registratienummers aan de houder worden toegekend, mogen zowel het btw-nummer als een tweede registratienummer worden vermeld. Telefoon- en faxnummers worden voorafgegaan door de landcode.

Geldigheid. Volgens de eerste zin van artikel 23, lid 2, blijft een vergunning geldig zolang de spoorwegonderneming haar verplichtingen op grond van de richtlijn nakomt. De onderzoeken die op grond van de tweede zin van artikel 23, lid 2, zijn toegestaan, vergen geen wijziging van het vergunningsdocument.

De vergunningverlenende autoriteit dient te vermelden vanaf welke datum de vergunning geldig is en voor welk type diensten. Wanneer overeenkomstig artikel 24, lid 3, een tijdelijke vergunning wordt afgegeven, wordt de einddatum daarvan vermeld. Een tijdelijke vergunning is maximum zes maanden geldig. In geval van een schorsing of intrekking worden de data op het formulier vermeld. Data worden in het gemeenschappelijk formaat vermeld (ddmmjj).

Wijzigingen. Indien een vergunninghoudende spoorwegonderneming haar activiteiten ingrijpend wijzigt of uitbreidt, wordt de vergunning aan de vergunningverlenende autoriteit voorgelegd met het oog op een nieuw onderzoek (artikel 24, lid 6). Een nieuw onderzoek kan tot gevolg hebben dat de vergunning wordt gewijzigd. Indien dat het geval is, worden de wijzigingsdatum en een korte beschrijving samen in het betrokken veld vermeld. Data worden vermeld in het gemeenschappelijk formaat (ddmmjj).

Voorwaarden en verplichtingen. In artikel 23, lid 3, is bepaald dat bijzondere bepalingen betreffende het schorsen of intrekken van de vergunning in de vergunning zelf kunnen worden opgenomen. Indien dat het geval is, worden die bepalingen in dit veld vermeld.

Handtekening. Een persoon waaraan de vergunningverlenende autoriteit de bevoegdheid heeft verleend om beslissingen over vergunningen te nemen, valideert het vergunningsdocument en stelt het Europees Spoorwegbureau daarvan in kennis. De naam van deze persoon wordt voluit geschreven.

BIJLAGE II

Standardformulier voor de aansprakelijkheidsbijlage bij de spoorwegvergunning



VERGUNNING

Aansprakelijkheidsbijlage nr.

Financiële dekking van de aansprakelijkheid

Vergunningen voor spoorvervoer in de Unie en de Europese Economische Ruimte, verleend overeenkomstig Richtlijn 2012/34/EU en de nationale wetgeving

1. Staat van afgifte

Staat van afgifte	Vergunningverlenende autoriteit
Nationaal vergunningsnummer	Volgnummer beslissing
Toepasselijke wetgeving	

2. Vergunninghouder

Spoorwegonderneming	
Registratienummer	Btw-nummer

3. De vergunningverlenende autoriteit (indien een andere dan de onder 1 genoemde autoriteit)

Vergunningverlenende autoriteit	Telefoonnummer
Postadres	
Postcode en stad/gemeente	E-mail
Staat	Toepasselijke wetgeving

4. Financiële dekking van de aansprakelijkheid

Financiële dekking, bedrag	Garanties tegen marktvoorwaarden (korte beschrijving)
Geografische reikwijdte	
Geldig vanaf	Geldig tot

5. Voorwaarden en verplichtingen

Vermeld hier nationale voorwaarden als bedoeld in artikel 22 en artikel 23, leden 2 en/of 3, van Richtlijn 2012/34/EU of verwijs naar beschikbare documentatie.

Datum

Handtekening

Naam

Volgnummer EG-vergunning

Toelichting en gebruiksinstructies

Vergunningverlenende staat. De in de vergunning opgenomen informatie wordt hier herhaald om een correcte identificatie mogelijk te maken. De vergunningverlenende autoriteit wordt door de lidstaat aangewezen overeenkomstig artikel 16. Aangezien dit document gekoppeld is aan een vergunningsdocument op grond van bijlage I bij deze verordening moet niet alle informatie betreffende de vergunningverlenende autoriteit worden herhaald. De naam van die autoriteit volstaat.

Vergunninghouder. Aangezien deze bijlage gekoppeld is aan een vergunning moet niet alle door de vergunninghouder verstrekte informatie worden herhaald. Een vermelding van de naam en eventuele registratienummers volstaat.

Vergunningverlenende instantie die verantwoordelijk is voor de validering van de financiële dekking. Indien de aansprakelijkheidsbijlage wordt ingediend door de autoriteit die de vergunning aan de spoorwegonderneming afgeeft, moet dit veld niet worden ingevuld. Indien een vergunningverlenende autoriteit in een andere lidstaat een aanvullende verzekeringsdekking heeft geëist en gevalideerd, worden in dit veld de relevante contactgegevens van die autoriteit vermeld. De telefoon- en faxnummers worden voorafgegaan door de landcode.

Financiële dekking van de aansprakelijkheid. Het bedrag van de geëiste en goedgekeurde dekking wordt hier ingevuld, met opgave van de munteenheid waarin de dekking is gesteld. Indien de spoorwegonderneming geen verzekeringspolis heeft afgesloten maar heeft aangetoond dat zij over passende marktconforme garanties beschikt (bv. een financiële garantie), wordt de aard van die dekking beschreven. Indien de geografische dekking beperkt is tot een bepaald land of een bepaalde regio of indien bepaalde landen of regio's zijn uitgesloten, wordt dat nader toegelicht. Vermeld de eerste geldigheidsdatum van de verzekeringspolis. De spoorwegonderneming is verplicht de dekking voor haar aansprakelijkheid te handhaven. De vergunning is niet geldig indien de spoorwegonderneming niet aan deze eis voldoet (artikel 18). In uitzonderlijke gevallen mag een verzekering voor een beperkte termijn worden gesloten. In dat geval wordt de vervaldatum van die verzekering vermeld. Data worden vermeld in een gemeenschappelijk formaat (ddmmjj). De vergunningverlenende instantie mag controleren of de spoorwegonderneming aan de eisen voldoet (artikel 24).

Voorwaarden en verplichtingen. De dekking van de aansprakelijkheid kan worden gekoppeld aan door een land op grond van artikel 22 aan de spoorwegonderneming opgelegde voorwaarden of verplichtingen. In dat geval, wordt dat in dit veld vermeld.

Handtekening. Een door de vergunningverlenende autoriteit tot het goedkeuren van verzekeringsregelingen gemachtigd persoon valideert het vergunningsdocument en stelt het Europees Spoorwegbureau daarvan in kennis. De naam van de ondertekende persoon wordt voluit geschreven.

Volgnummer EG-vergunning.
