

BESLUITEN

BESLUIT VAN DE RAAD

van 6 mei 2014

tot vaststelling van het standpunt van de Unie op de 53e zitting van de OTIF-commissie van deskundigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen, voor wat betreft bepaalde wijzigingen in bijlage C bij het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF), van toepassing vanaf 1 januari 2015

(2014/327/EU)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (hierna het „COTIF-verdrag” genoemd) toegetreden, op grond van Besluit 2013/103/EU van de Raad ⁽¹⁾ tot toetreding van de Europese Unie tot het genoemde verdrag.
- (2) Alle lidstaten, met uitzondering van Cyprus en Malta, passen het COTIF-verdrag toe.
- (3) Bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾ zijn voorschriften vastgesteld voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, het spoor en de binnenwateren in of tussen lidstaten, onder verwijzing naar het Reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, dat als bijlage C bij het COTIF-verdrag is gevoegd (de RID-bijlage). Bovendien is in artikel 4 van die richtlijn bepaald dat „vervoer van gevaarlijke goederen tussen lidstaten en derde landen wordt toegestaan indien wordt voldaan aan de ADR, het RID of de ADN, tenzij in de bijlagen anders is vermeld.” De Unie heeft derhalve haar bevoegdheid ter zake uitgeoefend.
- (4) Verwacht wordt dat de Commissie van deskundigen inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen, die is opgericht bij artikel 13, lid 1, onder d), van het COTIF-verdrag, een beslissing over bepaalde wijzigingen van de RID-bijlage zal nemen tijdens haar 53e zitting, die gepland is voor 22 mei 2014. Deze wijzigingen, die betrekking hebben op technische normen of uniforme technische voorschriften, hebben tot doel het veilige en efficiënte vervoer van gevaarlijke goederen te garanderen, rekening houdende met de technische en wetenschappelijke vooruitgang in de sector en de ontwikkeling van nieuwe stoffen en goederen die gevaar kunnen opleveren tijdens het vervoer.
- (5) Het comité voor het vervoer van gevaarlijke goederen, opgericht bij artikel 9 van Richtlijn 2008/68/EG, heeft voorbereidende gesprekken over deze wijzigingen gehouden.
- (6) De meeste voorgestelde wijzigingen zijn gerechtvaardigd en nuttig, en moeten dan ook door de Unie worden gesteund. De twee voorgestelde wijzigingen moeten verder worden geëvalueerd in het licht van de technische en wetenschappelijke vooruitgang. Meer bepaald moet het Europees Spoorwegbureau, in samenwerking met de bevoegde instanties, doorgaan met het zoeken naar een duurzame oplossing om ontsporingen op te sporen en de gevolgen daarvan te verzachten, daaronder begrepen de toekomstige uitvoering van deze oplossing. Derhalve moet de Unie voorts, als deze laatste wijzigingen toch worden goedgekeurd, nu reeds bezwaar maken overeenkomstig de procedure van artikel 35, lid 4, van titel VII van het COTIF-verdrag,

⁽¹⁾ Besluit 2013/103/EU van de Raad van 16 juni 2011 betreffende de ondertekening en de sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer tot toetreding van de Europese Unie tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (PB L 51 van 23.2.2013, blz. 1).

⁽²⁾ Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen (PB L 260 van 30.9.2008, blz. 13).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Standpunt van de Europese Unie

1. Het standpunt van de Europese Unie op de 53e zitting van de Commissie van deskundigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen in het kader van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer, is in overeenstemming met de bijlage bij dit besluit.
2. Kleine wijzigingen van de in de bijlage bij dit besluit vermelde documenten kunnen worden goedgekeurd door de vertegenwoordigers van de Unie in het hierboven bedoelde orgaan zonder verder besluit van de Raad.

Artikel 2

Het besluit van het bovenvermelde orgaan wordt na vaststelling bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 3

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel, 6 mei 2014.

Voor de Raad
De voorzitter
Ch. VASILAKOS

BIJLAGE

| Voorstel | Referentiedocument | Aangelegenheid | Opmerkingen | Standpunt van de EU |
|----------|--|---|---|---|
| 1. | Bijlage I bij OTIF/RID/CE/GTP/2012-A | Wijzigingen die door de permanente werkgroep zijn overeengekomen | Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF | Instemming met de wijzigingen |
| 2. | Bijlage I bij OTIF/RID/CE/GTP/2012-A | Wijzigingen voor nadere bestudering door de permanente werkgroep | Deze bepalingen staan tussen vierkante haakjes in het referentiedocument | Instemming met de wijzigingen |
| 3. | OTIF/RID/CE/GTP/2013/1 | Overgangsbepaling voor bepaalde opschriften | Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF | Instemming met de wijzigingen |
| 4. | OTIF/RID/CE/GTP/2013/2 | Toepassing van bijzondere bepaling TE 25 | Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF | Instemming met de wijzigingen |
| 5. | OTIF/RID/CE/GTP/2013/5 | Inspectie van bepaalde markeringen | Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF | Instemming met de wijzigingen |
| 6. | OTIF/RID/CE/GTP/2013/6 | Informatie die moet worden verstrekt aan de infrastructuurbeheerder | De permanente werkgroep heeft gekozen voor de tweede optie uit het referentiedocument | Instemming met de wijzigingen |
| 7. | OTIF/RID/CE/GTP/2013/11 | Gebruik van technische terminologie | Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF | Instemming met de wijzigingen |
| 8. | OTIF/RID/CE/GTP/2013/12 | Gevolgen van de schrapping van UIC-fiche 573 | Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF | Instemming met de wijzigingen |
| 9. | OTIF/RID/CE/GTP/2013/13 en OTIF/RID/CE/GTP/2013/15 | Toepassing van bijzondere bepaling TE 22 | Het voorstel is nog niet rijp genoeg voor een besluit | Uitstel van het besluit |
| 10. | OTIF/RID/CE/GTP/2013/14 en OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.14 | Redactionele herziening van een verwijzing naar de spoorwegbepalingen van de Unie | Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF | Instemming met de wijzigingen |
| 11. | OTIF/RID/CE/GTP/2013/16 | Vervoer van gevaarlijke goederen op passagierstreinen | Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF | Instemming met de wijziging, zoals herzien in de permanente werkgroep |

| Voorstel | Referentiedocument | Aangelegenheid | Opmerkingen | Standpunt van de EU |
|----------|---|--|--|--|
| 12. | OTIF/RID/CE/GTP/2013/17 | Diverse geconsolideerde wijzigingen die door de permanente werkgroep zijn overeengekomen | Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF | Instemming met de wijzigingen |
| | OTIF/RID/CE/GTP/2013/17 | Wijzigingen voor nadere bestudering door de permanente werkgroep | — | — |
| 13. | Idem | Zij die oproepen tot een gemeenschappelijk standpunt op de gezamenlijke vergadering van de VN-ECE en de OTIF | Efficiënt intermodaal vervoer moet worden vergemakkelijkt | Instemming met de wijzigingen, zoals aanbevolen door de gezamenlijke vergadering |
| 14. | idem en OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.3 | Bepalingen met betrekking tot de verplichte toepassing van ontsporingsdetectoren in bepaalde wagons | De EU zal zich opnieuw op haar standpunt beraden vóór de volgende herziening van de voorschriften | Uitstel van het besluit |
| 15. | OTIF/RID/CE/GTP/2013/3, OTIF/RID/CE/GTP/2013/9 en OTIF/RID/CE/GTP/2013/18 | Harmonisatie van de voorschriften met die van bijlage 2 bij het SGMS van de OSSHD | Efficiënt vervoer van gevaarlijke goederen tussen EU en niet-EU OSSHD-landen moet worden vergemakkelijkt | Instemming met de wijzigingen |
| 16. | OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.4 | Vervoer van steenkool | In de permanente werkgroep werd geen consensus bereikt over technische details | Vaststelling van het EU-standpunt ter plaatse |
| 17. | OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.8 | Herziening van hoofdstuk 7.7 van het RID | Het voorstel van dit referentiedocument zal worden besproken in het kader van een meer algemene discussie over de herziening van hoofdstuk 7.7 | Vaststelling van het EU-standpunt ter plaatse |
| 18. | OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.12 | Aanpassing aan de regels die van toepassing zijn in het wegvervoer | Deze voorstellen wijzigen die in referentiedocument OTIF/RID/CE/GTP/-2013/17 | Instemming met de wijzigingen |