

BESLUITEN

BESLUIT (EU) 2016/833 VAN DE RAAD

van 17 mei 2016

tot vaststelling van het standpunt dat door de Europese Unie moet worden ingenomen op de 54e zitting van de commissie van deskundigen betreffende het spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen, opgericht door de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF), voor wat betreft bepaalde wijzigingen in aanhangsel C van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is toegetreden tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 9 mei 1980, als gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 („COTIF-verdrag”), op grond van Besluit 2013/103/EU van de Raad ⁽¹⁾.
- (2) Alle lidstaten, met uitzondering van Cyprus en Malta, zijn verdragsluitende partij bij het COTIF-verdrag en passen dat verdrag toe.
- (3) Bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾ zijn voorschriften vastgesteld voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, het spoor en de binnenwateren in of tussen lidstaten. Die voorschriften verwijzen onder meer naar het reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, dat als aanhangsel C bij het COTIF-verdrag is gevoegd („RID”). Bovendien is in artikel 4 van Richtlijn 2008/68/EG bepaald dat vervoer van gevaarlijke goederen tussen lidstaten en derde landen moet worden toegestaan indien wordt voldaan aan het RID, tenzij in de bijlagen anders is vermeld.
- (4) Tijdens haar 54e zitting, die plaatsvindt op 25 mei 2016, wordt verwacht dat de commissie van deskundigen betreffende het spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen („de commissie van deskundigen van het RID”), die is opgericht bij artikel 13, lid 1, onder d), van het COTIF-verdrag, een beslissing zal nemen over bepaalde wijzigingen van het RID. Deze wijzigingen, die betrekking hebben op technische normen of uniforme technische voorschriften, hebben tot doel het veilig en efficiënt vervoer van gevaarlijke goederen te garanderen, rekening houdend met de technische en wetenschappelijke vooruitgang in de sector en de ontwikkeling van nieuwe stoffen en goederen die gevaar kunnen opleveren tijdens het vervoer.
- (5) Het comité voor het vervoer van gevaarlijke goederen, opgericht bij Richtlijn 2008/68/EG, heeft voorbereidende gesprekken over de voorgestelde wijzigingen gehouden.
- (6) Alle voorgestelde wijzigingen zijn gerechtvaardigd en nuttig, en moeten derhalve door de Unie worden gesteund.
- (7) Het standpunt van de Unie op de 54e zitting van de commissie van deskundigen van het RID moet derhalve worden gebaseerd op de bijlage bij dit besluit,

⁽¹⁾ Besluit 2013/103/EU van de Raad van 16 juni 2011 betreffende de ondertekening en sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer tot toetreding van de Europese Unie tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF) van 9 mei 1980, als gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (PB L 51 van 23.2.2013, blz. 1).

⁽²⁾ Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land (PB L 260 van 30.9.2008, blz. 13).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen op de 54e zitting van de commissie van deskundigen van het RID in het kader van het COTIF-verdrag, is in overeenstemming met de bijlage bij dit besluit.
2. Kleine wijzigingen van de in de bijlage bij dit besluit vermelde documenten kunnen worden goedgekeurd door de vertegenwoordigers van de Unie in de commissie van deskundigen van het RID zonder verder besluit van de Raad.

Artikel 2

De besluiten van de commissie van deskundigen van het RID worden na vaststelling bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*, met vermelding van de datum van hun inwerkingtreding.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de datum waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel, 17 mei 2016.

Voor de Raad
De voorzitter
M.H.P. VAN DAM

BIJLAGE

Voorstel	Referentiedocument	Versie	Opmerkingen	Standpunt van de EU
1	OTIF/RID/CE/GTP/2015/2 OTIF/RID/CE/GTP/INF.14 OTIF/RID/CE/GTP/INF.15	Aanvulling van het RID met verplichtingen voor met het onderhoud belaste entiteiten (ECM)	Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van een tekst als gewijzigd	Instemming met de wijzigingen, zoals herzien in de permanente werkgroep
2	OTIF/RID/CE/GTP/2015/3	Wijziging van de bijzondere bepaling TU 16 in RID/ADR/ADN hoofdstuk 4.3	Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF	Instemming met de wijziging, zoals herzien in de permanente werkgroep
3	OTIF/RID/CE/GTP/2015/5	Verplichting voor de verlader om de machinist op de hoogte te brengen van de positie van de gevaarlijke goederen in de trein.	Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF	Instemming met de wijziging, zoals herzien in de permanente werkgroep
4	OTIF/RID/CE/GTP/2015/6	Bigbags	Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF	Instemming met de tekst betreffende bigbags in OTIF/RID/CE/GTP/2015/12
5	OTIF/RID/CE/GTP/2015/7	Definities van bloktrein vs. wagenladingverkeer	Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF	Instemming met de wijzigingen
6	OTIF/RID/CE/GTP/2015/12 OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.2 OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.3	Diverse geconsolideerde wijzigingen die door de permanente werkgroep zijn overeengekomen	Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF	Instemming met de wijzigingen
7	Idem	Wijzigingen voor verder onderzoek door de permanente werkgroep	—	—
8	Idem	Zij die oproepen tot een gemeenschappelijk standpunt op de gezamenlijke vergadering van de VN-ECE en de OTIF	Efficiënt multimodaal vervoer moet worden vergemakkelijkt	Instemming met de wijzigingen, zoals aanbevolen door de gezamenlijke vergadering
9	OTIF/RID/CE/GTP/2015/14	Melden van voorvallen waarbij gevaarlijke goederen zijn betrokken overeenkomstig RID 1.8.5 Hamburg-Billwerder, 3 juli 2013	Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF	Instemming met de wijziging, zoals herzien in de permanente werkgroep
10	OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.4	Veiligheidsafstand voor wegvoertuigen	Technische consensus binnen permanente werkgroep van de OTIF	Instemming met de wijzigingen