

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE COMMISSIE

van 11 december 2013

tot wijziging van Besluit 2012/226/EU betreffende de tweede reeks gemeenschappelijke veiligheidsdoelen voor het spoorwegsysteem

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2013) 8780)

(Voor de EER relevante tekst)

(2013/753/EU)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen en van Richtlijn 2001/14/EG inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheids certificering (spoorwegveiligheidsrichtlijn) ⁽¹⁾, en met name artikel 7, lid 3, tweede alinea.

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Commissie heeft het Europees Spoorwegbureau („het Bureau”) overeenkomstig Richtlijn 2004/49/EG een mandaat gegeven om gemeenschappelijke veiligheidsdoelen (Common Safety Targets, CST's) en de daaraan gekoppelde gemeenschappelijke veiligheidsmethoden op te stellen voor de periode van 2011 tot en met 2015. Na de jaarlijkse beoordeling van 2013 heeft het Bureau een aanbeveling gedaan aan de Commissie om de tweede reeks CST's te wijzigen; de Commissie heeft deze wijzigingen aangebracht bij Besluit 2012/226/EU van de Commissie van 23 april 2012 betreffende de tweede reeks gemeenschappelijke veiligheidsdoelen voor het spoorwegsysteem ⁽²⁾. Dit besluit is gebaseerd op de aanbeveling van het Bureau.
- (2) Wegens het gebrek aan samenhangende nationale gegevens zijn de nationale referentiewaarden (NRW's) voor Bulgarije, Roemenië en Slowakije met betrekking tot bepaalde categorieën afzonderlijke risico's oorspronkelijk vastgesteld door gebruik te maken van niet volledig samenhangende gegevens uit de periode 2004-2006 of op basis van NRW's van andere lidstaten. Op dit ogenblik

kunnen de NRW's voor deze categorieën op samenhangende wijze worden herberekend; de oorspronkelijke NRW's in de bijgevoegde tabellen moeten dan ook worden vervangen.

- (3) Kroatië is op 1 juli 2013 toegetreden tot de Unie. Om de actuele veiligheidsprestaties van de spoorwegsysteem in Kroatië in cijfers te kunnen vastleggen, zijn de NRW's berekend met dezelfde methode als voor de andere lidstaten. Deze NRW's moeten worden opgenomen in de bijlage bij Besluit 2012/226/EU.
- (4) Besluit 2012/226/EU moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (5) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 27, lid 1, van Richtlijn 2004/49/EG bedoelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Deel 1 „Nationale referentiewaarden (NRW)” van de bijlage bij Besluit 2012/226/EU wordt vervangen door de bijlage bij het onderhavige besluit.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 11 december 2013.

Voor de Commissie

Siim KALLAS

Vicevoorzitter

⁽¹⁾ PB L 164 van 30.4.2004, blz. 44.

⁽²⁾ PB L 115 van 27.4.2012, blz. 27.

BIJLAGE

„1. Nationale referentiewaarden (NRW)

1.1. NRW's voor risico's voor passagiers (NRW 1.1 en NRW 1.2)

Lidstaat	NRW 1.1 ($\times E-09$) (*)	NRW 1.2 ($\times E-09$) (**)
België (BE)	37,30	0,318
Bulgarije (BG)	207,00	1,911
Tsjechië (CZ)	46,50	0,817
Denemarken (DK)	9,04	0,110
Duitsland (DE)	8,13	0,081
Estland (EE)	78,20	0,665
Ierland (IE)	2,74	0,0276
Griekenland (EL)	54,70	0,503
Spanje (ES)	29,20	0,270
Frankrijk (FR)	22,50	0,110
Kroatië (HR)	176,9	1,135
Italië (IT)	38,10	0,257
Letland (LV)	78,20	0,665
Litouwen (LT)	97,20	0,757
Luxemburg (LU)	23,80	0,176
Hongarije (HU)	170,00	1,650
Nederland (NL)	7,43	0,089
Oostenrijk (AT)	26,30	0,292
Polen (PL)	116,10	0,849
Portugal (PT)	41,80	0,309
Roemenië (RO)	57,40	0,607
Slovenië (SI)	25,30	0,362
Slowakije (SK)	62,10	0,883
Finland (FI)	9,04	0,110
Zweden (SE)	3,54	0,033
Verenigd Koninkrijk (UK)	2,73	0,028

(*) NRW 1.1 uitgedrukt als: jaarlijks aantal SGEL bij passagiers door ernstige ongevallen/jaarlijks aantal passagierstreinkilometers. Met passagierstreinkilometers worden in dit geval alleen treinkilometers van passagierstreinen bedoeld.

(**) NRW 1.2 uitgedrukt als: aantal SGEL bij passagiers per jaar door ernstige ongevallen/jaarlijks aantal passagierskilometers. In (*) en (**) is SGEL gedefinieerd als in artikel 3, onder d), van Beschikking 2009/460/EG.

1.2. NRW's voor risico's voor werknemers (NRW 2)

Lidstaat	NRW 2 (\times E-09) (*)
België (BE)	24,60
Bulgarije (BG)	20,40
Tsjechië (CZ)	16,50
Denemarken (DK)	9,10
Duitsland (DE)	12,60
Estland (EE)	64,80
Ierland (IE)	5,22
Griekenland (EL)	77,90
Spanje (ES)	8,81
Frankrijk (FR)	6,06
Kroatië (HR)	73,65
Italië (IT)	18,90
Letland (LV)	64,80
Litouwen (LT)	41,00
Luxemburg (LU)	12,00
Hongarije (HU)	9,31
Nederland (NL)	5,97
Oostenrijk (AT)	20,30
Polen (PL)	17,20
Portugal (PT)	53,10
Roemenië (RO)	22,30
Slovenië (SI)	40,90
Slowakije (SK)	2,71
Finland (FI)	9,21
Zweden (SE)	2,86
Verenigd Koninkrijk (UK)	5,17

(*) NRW 2 uitgedrukt als: aantal SGEL bij werknemers per jaar door ernstige ongevallen/jaarlijks aantal treinkilometers. In dit geval is SGEL gedefinieerd als in artikel 3, onder d), van Beschikking 2009/460/EG.

1.3. NRW's voor risico's voor gebruikers van overwegen (NRW 3.1 en NRW 3.2)

Lidstaat	NRW 3.1 (\times E-09) (*)	NRW 3.2 (**)
België (BE)	138,0	n.v.t.
Bulgarije (BG)	141,6	n.v.t.
Tsjechië (CZ)	238,0	n.v.t.
Denemarken (DK)	65,4	n.v.t.
Duitsland (DE)	67,8	n.v.t.
Estland (EE)	400,0	n.v.t.
Ierland (IE)	23,6	n.v.t.
Griekenland (EL)	710,0	n.v.t.
Spanje (ES)	109,0	n.v.t.
Frankrijk (FR)	78,7	n.v.t.
Kroatië (HR)	611,3	n.v.t.
Italië (IT)	42,9	n.v.t.
Letland (LV)	239,0	n.v.t.
Litouwen (LT)	522,0	n.v.t.
Luxemburg (LU)	95,9	n.v.t.
Hongarije (HU)	274,0	n.v.t.
Nederland (NL)	127,0	n.v.t.
Oostenrijk (AT)	160,0	n.v.t.
Polen (PL)	277,0	n.v.t.
Portugal (PT)	461,0	n.v.t.
Roemenië (RO)	542,0	n.v.t.
Slovenië (SI)	364,0	n.v.t.
Slowakije (SK)	309,0	n.v.t.
Finland (FI)	164,0	n.v.t.
Zweden (SE)	64,0	n.v.t.
Verenigd Koninkrijk (UK)	23,5	n.v.t.

(*) NRW 3.1 uitgedrukt als: aantal SGEL bij gebruikers van overwegen per jaar door ernstige ongevallen/jaarlijks aantal treinkilometers.

(**) NRW 3.2 uitgedrukt als: aantal SGEL bij gebruikers van overwegen per jaar door ernstige ongevallen/[(aantal treinkilometers per jaar \times aantal overwegen)/spoorkilometers]. De gegevens over het aantal overwegen en spoorkilometers waren op het ogenblik van de gegevensextractie onvoldoende betrouwbaar (de meeste lidstaten hebben gemeenschappelijke gegevens voor lijnkilometers opgegeven in plaats van spoorkilometers).

In (*) en (**) is SGEL gedefinieerd als in artikel 3, onder d), van Beschikking 2009/460/EG.

1.4. NRW's voor risico's voor personen die gerubriceerd zijn als „anderen” (NRW 4)

Lidstaat	NRW 4 (× E-09) (*)
België (BE)	2,86
Bulgarije (BG)	35,47
Tsjechië (CZ)	2,41
Denemarken (DK)	14,20
Duitsland (DE)	3,05
Estland (EE)	11,60
Ierland (IE)	7,00
Griekenland (EL)	4,51
Spanje (ES)	5,54
Frankrijk (FR)	7,71
Kroatië (HR)	7,28 (**)
Italië (IT)	6,70
Letland (LV)	11,60
Litouwen (LT)	11,60
Luxemburg (LU)	5,47
Hongarije (HU)	4,51
Nederland (NL)	4,70
Oostenrijk (AT)	11,10
Polen (PL)	11,60
Portugal (PT)	5,54
Roemenië (RO)	2,83
Slovenië (SI)	14,50
Slowakije (SK)	2,41
Finland (FI)	14,20
Zweden (SE)	14,20
Verenigd Koninkrijk (UK)	7,00

(*) NRW 4 uitgedrukt als: jaarlijks aantal SGEL door ernstige ongevallen bij personen die behoren tot de categorie „anderen”/het aantal treinkilometers per jaar. In dit geval is SGEL gedefinieerd als in artikel 3, onder d), van Beschikking 2009/460/EG.

(**) NRW berekend als gemiddelde van de NRW's van buurlanden (Hongarije, Roemenië en Slovenië).

1.5. NRW's voor risico's voor onbevoegde personen op spoorwegterreinen (NRW 5)

Lidstaat	NRW 5 (× E-09) (*)
België (BE)	72,6
Bulgarije (BG)	900,2
Tsjechië (CZ)	301,0
Denemarken (DK)	116,0
Duitsland (DE)	113,0
Estland (EE)	1 550,0
Ierland (IE)	85,2
Griekenland (EL)	723,0
Spanje (ES)	168,0
Frankrijk (FR)	67,2
Kroatië (HR)	676,3 (**)
Italië (IT)	119,0
Letland (LV)	1 310,0
Litouwen (LT)	2 050,0
Luxemburg (LU)	79,9
Hongarije (HU)	588,0
Nederland (NL)	15,9
Oostenrijk (AT)	119,0
Polen (PL)	1 210,0
Portugal (PT)	834,0
Roemenië (RO)	1 388,2
Slovenië (SI)	236,0
Slowakije (SK)	1 758,0
Finland (FI)	249,0
Zweden (SE)	94,8
Verenigd Koninkrijk (UK)	84,5

(*) NRW 5 uitgedrukt als: aantal SGEL bij onbevoegden die zich op spoorwegterreinen bevinden door ernstige ongevallen/jaarlijks aantal treinkilometers. In dit geval is SGEL gedefinieerd als in artikel 3, onder d), van Beschikking 2009/460/EG.

(**) NRW berekend als gemiddelde van de NRW's van buurlanden (Hongarije, Roemenië en Slovenië).

1.6. NRW's voor maatschappelijke risico's (NRW 6)

Lidstaat	NRW 6 ($\times E-09$) (*)
België (BE)	275,0
Bulgarije (BG)	1 440,0
Tsjechië (CZ)	519,0
Denemarken (DK)	218,0
Duitsland (DE)	203,0
Estland (EE)	2 110,0
Ierland (IE)	114,0
Griekenland (EL)	1 540,0
Spanje (ES)	323,0
Frankrijk (FR)	180,0
Kroatië (HR)	1 467,0
Italië (IT)	231,0
Letland (LV)	1 660,0
Litouwen (LT)	2 590,0
Luxemburg (LU)	210,0
Hongarije (HU)	1 020,0
Nederland (NL)	148,0
Oostenrijk (AT)	329,0
Polen (PL)	1 590,0
Portugal (PT)	1 360,0
Roemenië (RO)	1 704,4
Slovenië (SI)	698,0
Slowakije (SK)	1 130,0
Finland (FI)	417,0
Zweden (SE)	169,0
Verenigd Koninkrijk (UK)	120,0

(*) NRW 6 uitgedrukt als: totaal aantal SGEL per jaar door ernstige ongevallen/jaarlijks aantal treinkilometers. Het totale aantal SGEL is in dit geval de som van alle SGEL die in aanmerking worden genomen voor de berekening van alle andere NRW's."