

VERZAMELING

VAN

Wetten, Besluiten enz.

BETREFFENDE DE

SPOORWEGEN IN NEDERLAND.

Met vergunning van Z. Ex. den Minister van Binnenl. Zaken

BEWERKT DOOR

Jhr. E. VAN CITTERS,

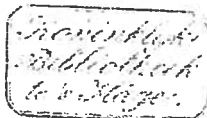
Commissie bij de Afdeling Spoorwegen van het Departement van Waterstaat, Handel en Nijverheid.

EN

J. C. A. VAN ROSENDAAL,

Hoofdopzigter bij den aanleg van Staatsspoorwegen.

1832—1859.



'S GRAVENHAGE,

DE GEBROEDERS VAN CLEEF

1877.

PROTOCOL van 14 October 1846. *Vaststelling van het punt van overgang der grenzen van den spoorweg van Aken naar Maastricht* (1).

*Verhandelde te Aken den 14den October 1846.*

Ten gevolge der getroffen overeenkomst begaven zich heden de ondergeteekende commissarissen, zijnde:

1°. de Koninklijk Nederlandsche fungerende hoofd-ingenieur van den waterstaat, de heer van der Kun,

2°. de Koninklijk Pruissische Regerings- en bouwraad, de heer von Heinz,

3°. de Koninklijk Pruissische Regeringsraad, de heer von Solemacher, naar de tusschen de dorpen Vetschau en Bochloltz loopende grens tusschen de Koninklijk Nederlandsche en Pruissische Staten, alwaar aan hen door de leden der directie van de Aken-Maastrichtsche spoorwegmaatschappij en derzelver ingenieurs het punt werd aangewezen, op hetwelk de nieuw te bouwen spoorweg van Aken naar Maastricht de grens zal overschrijden.

Na vooraf het terrein te hebben opgenomen en de noodige opmetingen te hebben gedaan, werd het punt van overgang volgender wijze vastgesteld:

1°. De afstand van den grenspaal n°. 209 tot aan het punt van overgang, bedraagt drie en negentig ellen en tachtig duim (93.80 el) of vier en twintig roeden en elf voeten Rijnlands (24° 11');

2°. De afstand van het beginpunt van de derde sectie des spoorwegs op Nederlandsch grondgebied tot aan het evengemeld punt bedraagt negen duizend een honderd twee en vijftig ellen en veertig duimen (9152.40 el) of twee duizend vier honderd en dertig roeden (2430°) Rijnlands;

3°. De hoek, die de grenslijn met de rigting van den spoorweg maakt, is drie en veertig graden en eene minuut (43° 1');

4°. De afstand van het grenspunt tot het station van den Rijnspoorweg te Aken bedraagt acht duizend vijf honderd vier ellen en twintig duimen (8504.20 el) of twee duizend twee honderd en acht en vijftig Rijnlandsche roeden (2258°);

5°. De diepte van de insnijding aan meergemeld punt, tot op de

(1) Goedgekeurd door de Pruissische Regering op 28 December 1846 en door de Nederlandsche Regering bij missive van den Minister van Binnenlandsche Zaken van 12 Januarij 1847, n°. 100, 8de Afdeling.

nister van Binnenlandsche  
55 Kabinet.

concessie tot den aanleg  
het wijzigen van reeds  
an Binnenlandsche Zaken  
naaromtrent door hetzelfde  
Oorlog vooraf in overleg  
bij de aan Ons te doene  
teekening en nummer,

maatschappijen, die bij  
medeld, door dat Departement  
en van Financien zullen  
gevoelen daaromtrent te  
de te dier zake door het  
e voordragten, insgelijks  
en nummer, overgelegd

s belast met de uitvoering  
gegeven aan Onze Ministers  
mitsgaders aan den Raad

WILLEM.

spoorstaven gemeten, is drie ellen en negen en twintig duimen (3.29 el) of tien voeten en drie en vijftig honderdsten (10.53 voet.)

6°. De rigting van de spoorweglinie aan wederzijden der grens maakt eene rechte lijn uit.

Hierna werd het overgangspunt op de bijgevoegde door de commissarissen voor *ne varietur* onderteckende situatiekaart met eene roode *a* gemerkt.

Verder zijn de wederzijdsche commissarissen overeengekomen, dat de spoorwijdte op den geheelen spoorweg van Aken tot in het station te Maastricht, in het licht gemeten, zal bedragen eene el en en vier honderd vijf en dertig streepen (1.435 el) of vier voeten zes en zeven achtste duimen (4' 6 $\frac{7}{8}$ "') en dat deze wijdte bij den bouw van den spoorweg zal worden aangewend.

Eindelijk behouden zich de wederzijdsche commissarissen de goedkeuring hunner respectieve Regeringen voor.

Bovenstaande overeenkomst is in twee Hollandsche en twee Deutsche originalen opgemaakt, waarvan een Hollandsche en een Deutsche benevens eene situatiekaart aan den Nederlandschen commissaris zoowel als aan de Pruisische commissarissen overhandigd zijn geworden.

Gedaan te Aken op datum als boven.

L. J. A. VAN DER KUN.

v. HEINZ.

v. SOLEMACHER.

Gezien en goedgekeurd,  
's Gravenhage, den 12 Januarij 1847.

*De Minister van Binnenlandsche Zaken,*  
VAN RANDWIJCK.

KONINKLIJK BESLUIT van den 16 December 1846 No. 160. *Magting om de onteigeningsbescheiden voor den spoorweg Raalte-Almelo ter visie te doen nederleggen.*

WIJ WILLEM II, enz.

Op de voordragt van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken van den 12 December 1846, No. 107, 3de Afdeeling.

Gezi  
Gele  
Hebl  
Onze  
Gedeput  
hiervo  
van d  
voorge  
naar  
betreft  
onteig  
Onz  
van o

's G

De

O  
van  
G  
over  
van  
en  
takk  
G  
H  
O  
van

