

BESLUITEN

BESLUIT VAN DE COMMISSIE

van 6 november 2012

tot wijziging van Besluit 2012/88/EU betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het trans-Europese spoorwegsysteem

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2012) 7325)

(Voor de EER relevante tekst)

(2012/696/EU)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap⁽¹⁾, en met name de tweede alinea van artikel 6, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Op 16 april 2012 heeft het Europees Spoorwegbureau aanbeveling ERA/REC/03-2012/ERTMS vastgesteld. Dit besluit is op die aanbeveling gebaseerd.
- (2) De extra functies voor het European Rail Traffic Management System/European Train Control System (ERTMS/ETCS) met het oog op de vlotte invoering van ETCS op bestaande conventionele lijnen, zijn ontwikkeld op verzoek van de sector die hierop heeft aangedrongen in het in juli 2008 door de Europese Commissie en de brancheorganisaties ondertekende memorandum van overeenstemming. Bij dit besluit moeten die extra functies worden opgenomen in een nieuwe versie van de specificaties, „baseline 3” genoemd, die de aanvragers volledig mogen toepassen in plaats van de ERTMS/ETCS-specificaties als vastgesteld in Besluit 2012/88/EU van de Commissie van 25 januari 2012 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het trans-Europese spoorwegsysteem⁽²⁾ (laatste uitgave van baseline 2, ook bekend als versie 2.3.0d). Een essentieel vereiste voor baseline 3 is dat treinen die met ERTMS/ETCS baseline 3 zijn uitgerust, zonder extra door ERTMS/ETCS veroorzaakte technische of operationele beperkingen moeten kunnen rijden op lijnen die met ERTMS/ETCS baseline 2 zijn uitgerust. Het moet eveneens mogelijk zijn baseline 3 op lijnen te configureren om de compatibiliteit te waarborgen met treinen die met ERTMS/ETCS baseline

2 (uitsluitend gebruik van versie 2.3.0d-functies) zijn uitgerust. Baseline 3 regelt ook de open punten van ERTMS/ETCS zoals remcurves en de ergonomische aspecten van de DMI.

- (3) Men is het erover eens dat de specificaties van baseline 2 stabiel zijn sinds de vaststelling van Beschikking 2008/386/EG van de Commissie van 23 april 2008 tot wijziging van bijlage A bij Beschikking 2006/679/EG betreffende de technische specificaties van het subsysteem besturing en seingeving van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem en bijlage A bij Beschikking 2006/860/EG betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem besturing en seingeving van het trans-Europees hogesnelheidsspoorwegsysteem⁽³⁾. Derhalve moet de mogelijkheid worden geboden om deze specificaties te blijven gebruiken. Voor de ERTMS/ETCS-boordapparatuur moeten evenwel de gewijzigde testspecificaties (als bedoeld in de indexnummers 37b en 37c van tabel A 2 in bijlage A) worden toegepast. Aangezien in baseline 3 een aantal open punten worden weggewerkt moet baseline 2 voor die punten worden toegepast overeenkomstig de in bijlage A genoemde relevante specificaties van baseline 3.
- (4) Het Europees Spoorwegbureau heeft de ERTMS-specificaties gewijzigd voor het GSM-R (Global System for Mobile Communications Railway) (als bedoeld in de rubrieken 32, 33, 34 en 65 van tabel A 2 in bijlage A). De gewijzigde specificaties laten de eisen onverlet, maar bevatten een duidelijke en eenduidige classificatie van de bestaande bindende eisen in de documenten van het European Integrated Radio Enhanced Network (EIRENE) en faciliteren op die manier de certificerings-, conformiteits- en keuringsprocessen.
- (5) Voor de specificaties die in tabel A 2 van bijlage A als „gereserveerd” zijn aangemerkt, voorziet het op 16 april 2012 ondertekende memorandum van overeenstemming tussen de Europese Commissie, het Europees Spoorwegbureau en de brancheorganisaties van de Europese spoorwegsector over een nauwere samenwerking voor het beheer van ERTMS in bepalingen, waaronder de vaststelling van een planning door het Europees spoorwegbureau,

⁽¹⁾ PB L 191 van 18.7.2008, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 51 van 23.2.2012, blz. 1.

⁽³⁾ PB L 136 van 24.5.2008, blz. 11.

om te waarborgen dat de testspecificaties worden gevalideerd en dat de „gereserveerde” specificaties tijdig beschikbaar zijn.

- (6) Besluit 2012/88/EU moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (7) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het overeenkomstig artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2008/57/EG ingestelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Besluit 2012/88/EU wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Artikel 6 wordt geschrapt.
- 2) Het volgende artikel wordt ingevoegd:

„Artikel 6 bis

Bij de tenuitvoerlegging van de in bijlage III bij dit besluit uiteengezette TSI moet een van de twee in tabel A 2 van

bijlage A vermelde groepen van specificaties worden toegepast. De baseline 3-specificaties blijven gelden om te waarborgen dat met ERTMS/ETCS overeenkomstig baseline 3 uitgeruste treinen zonder extra technische of operationele beperkingen op overeenkomstig ERTMS/ETCS baseline 2 uitgeruste lijnen kunnen rijden.”.

- 3) Bijlage A wordt vervangen door bijlage I bij dit besluit.
- 4) Bijlage G wordt vervangen door bijlage II bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit is van toepassing met ingang van 1 januari 2013.

Artikel 3

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 6 november 2012.

Voor de Commissie

Siim KALLAS

Vicevoorzitter

BIJLAGE I

„BIJLAGE A

Referenties

Onderstaande tabel vermeldt voor elke referentie in de fundamentele parameters (hoofdstuk 4 van deze TSI) de overeenkomstige verplichte specificaties aan de hand van de indexnummers uit tabel A 2.

Tabel A 1

Referentie in hoofdstuk 4	Indexnummer (zie tabel A 2)	Referentie in hoofdstuk 4	Indexnummer (zie tabel A 2)
4.1		4.2.4 c	67
4.1a	1, 4	4.2.4 d	68
4.1b	32	4.2.4 e	73, 74
4.1c	3	4.2.4 f	32, 33
		4.2.4 g	48
4.2.1		4.2.4 h	69, 70
4.2.1 a	27, 78	4.2.4 j	71, 72
4.2.1 b	28	4.2.4 k	75, 76
4.2.2		4.2.5	
4.2.2.a	14	4.2.5 a	64, 65
4.2.2.b	1, 4, 13, 15, 60	4.2.5 b	10, 39, 40
4.2.2.c	31, 37b, c, d	4.2.5c	19, 20
4.2.2.d	18, 20	4.2.5 d	9, 43
4.2.2.e	6	4.2.5 e	16, 50
4.2.2.f	7		
		4.2.6	
4.2.3		4.2.6 a	8, 25, 26, 36 c, 49, 52
4.2.3 a	14	4.2.6 b	29, 45
4.2.3 b	1, 4, 13, 15, 60	4.2.6 c	46
4.2.3 c	31, 37 b, c, d	4.2.6 d	34
4.2.3 d	18, 21	4.2.6 e	20
		4.2.6 f	44
4.2.4			
4.2.4 a	64, 65	4.2.7	
4.2.4 b	66	4.2.7 a	12

Referentie in hoofdstuk 4	Indexnummer (zie tabel A 2)	Referentie in hoofdstuk 4	Indexnummer (zie tabel A 2)
4.2.7 b	62, 63	4.2.11	
4.2.7 c	34	4.2.11 a	77 (punt 3.2)
4.2.7 d	9		
4.2.7 e	16	4.2.12	
		4.2.12 a	6, 51
4.2.8			
4.2.8 a	11, 79	4.2.13	
		4.2.13 a	32, 33, 51, 80
4.2.9			
4.2.9 a	23	4.2.14	
		4.2.14 a	5
4.2.10			
4.2.10 a	77 (punt 3.1)	4.2.15	
		4.2.15 a	38

Specificaties

Eén van de twee in tabel A 2 van deze bijlage vermelde reeksen specificaties moet worden toegepast.

De documenten waarnaar in een specificatie in tabel A 2 wordt verwezen, dienen louter ter informatie, tenzij anders vermeld in tabel A 2.

Opmerking: Specificaties die in tabel A 2 als „gereserveerd” zijn aangemerkt, worden eveneens vermeld als open punten in bijlage G wanneer nationale voorschriften moeten worden aangemeld om de overeenkomstige open punten te sluiten. Gereserveerde documenten die niet als open punten zijn genoemd, zijn bedoeld om het systeem te verbeteren.

Tabel A 2

Lijst van verplichte specificaties

Indexnummer	Reeks specificaties # 1 (ETCS baseline 2 en GSM-R baseline 0)				Reeks specificaties # 2 (ETCS baseline 3 en GSM-R baseline 0)			
	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aantekeningen	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aantekeningen
1	ERA/ ERTMS/ 003204	ERTMS/ETCS Functional require- ment specification	5.0		Geschrapt			
2	Geschrapt				Geschrapt			
3	UNISIG SUBSET-023	Lijst van termen en afkortingen	2.0.0		UNISIG SUBSET-023	Lijst van termen en afkortingen	3.0.0	
4	UNISIG SUBSET-026	System Require- ments Specificati- on	2.3.0		UNISIG SUBSET-026	System Require- ments Specificati- on	3.3.0	

Index-nummer	Reeks specificaties # 1 (ETCS baseline 2 en GSM-R baseline 0)				Reeks specificaties # 2 (ETCS baseline 3 en GSM-R baseline 0)			
	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aantekeningen	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aantekeningen
5	UNISIG SUBSET-027	FFFIS Juridical recorder-downloading tool	2.3.0	Noot 1	UNISIG SUBSET-027	FIS Juridical Recording	3.0.0	
6	UNISIG SUBSET-033	FIS for man-machine interface	2.0.0		ERA_ERTMS_015560	ETCS Driver Machine interface	3.3.0	
7	UNISIG SUBSET-034	FIS for the train interface	2.0.0		UNISIG SUBSET-034	Train Interface FIS	3.0.0	
8	UNISIG SUBSET-035	Specific Transmission Module FFFIS	2.1.1		UNISIG SUBSET-035	Specific Transmission Module FFFIS	3.0.0	
9	UNISIG SUBSET-036	FFFIS for Eurobalise	2.4.1		UNISIG SUBSET-036	FFFIS for Eurobalise	3.0.0	
10	UNISIG SUBSET-037	EuroRadio FIS	2.3.0		UNISIG SUBSET-037	EuroRadio FIS	3.0.0	
11	UNISIG SUBSET-038	Offline key management FIS	2.3.0		UNISIG SUBSET-038	Offline key management FIS	3.0.0	
12	UNISIG SUBSET-039	FIS for the RBC/RBC handover	2.3.0		Gereserveerd UNISIG SUBSET-039	FIS for the RBC/RBC handover		
13	UNISIG SUBSET-040	Dimensioning and Engineering rules	2.3.0		UNISIG SUBSET-040	Dimensioning and Engineering rules	3.2.0	
14	UNISIG SUBSET-041	Performance Requirements for Interoperability	2.1.0		UNISIG SUBSET-041	Performance Requirements for Interoperability	3.1.0	
15	ERA SUBSET-108	Interoperability related consolidation on TSI Annex A documents	1.2.0		Geschrapt			
16	UNISIG SUBSET-044	FFFIS for Euroloop	2.3.0		UNISIG SUBSET-044	FFFIS for Euroloop	2.4.0	
17	Geschrapt				Geschrapt			
18	UNISIG SUBSET-046	Radio infill FFFS	2.0.0		Geschrapt			
19	UNISIG SUBSET-047	Trackside-Trainborne FIS for Radio infill	2.0.0		UNISIG SUBSET-047	Trackside-Trainborne FIS for Radio infill	3.0.0	
20	UNISIG SUBSET-048	Trainborne FFFIS for Radio infill	2.0.0		UNISIG SUBSET-048	Trainborne FFFIS for Radio infill	3.0.0	

Index-nummer	Reeks specificaties # 1 (ETCS baseline 2 en GSM-R baseline 0)				Reeks specificaties # 2 (ETCS baseline 3 en GSM-R baseline 0)			
	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aanteke-ningen	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aante-kenin-gen
21	UNISIG SUBSET-049	Radio infill FIS with LEU/ interlocking	2.0.0		Geschrapt			
22	Geschrapt				Geschrapt			
23	UNISIG SUBSET-054	Responsibilities and rules for the assignment of va- lues to ETCS vari- ables	2.1.0		UNISIG SUBSET-054	Responsibilities and rules for the assignment of va- lues to ETCS vari- ables	3.0.0	
24	Geschrapt				Geschrapt			
25	UNISIG SUBSET-056	STM FFFIS Safe time layer	2.2.0		UNISIG SUBSET-056	STM FFFIS Safe time layer	3.0.0	
26	UNISIG SUBSET-057	STM FFFIS Safe link layer	2.2.0		UNISIG SUBSET-057	STM FFFIS Safe link layer	3.0.0	
27	UNISIG SUBSET-091	Safety Require- ments for the Technical Inter- operability of ETCS in Levels 1 and 2	2.5.0		UNISIG SUBSET-091	Safety Require- ments for the Technical Inter- operability of ETCS in Levels 1 and 2	3.2.0	
28	Gereserveerd	Reliability — availability requirements			Gereserveerd	Reliability — availability requirements		
29	UNISIG SUBSET-102	Test specification for interface „K”	1.0.0		UNISIG SUBSET-102	Test specification for interface „K”	2.0.0	
30	Geschrapt				Geschrapt			
31	UNISIG SUBSET-094	Functional require- ments for an on- board reference test facility	2.0.2		Gereserveerd UNISIG SUBSET-094	Functional require- ments for an on- board reference test facility		
32	EIRENE FRS	GSM-R Functional requirements specification	7.3.0		EIRENE FRS	GSM-R Functional requirements specification	7.3.0	
33	EIRENE SRS	GSM-R System requirements specification	15.3.0		EIRENE SRS	GSM-R System requirements specification	15.3.0	
34	A11T6001	(MORANE) Radio Transmission FFFIS for EuroRadio	12.4		A11T6001	(MORANE) Radio Transmission FFFIS for EuroRadio	12.4	

Index-nummer	Reeks specificaties # 1 (ETCS baseline 2 en GSM-R baseline 0)				Reeks specificaties # 2 (ETCS baseline 3 en GSM-R baseline 0)			
	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aantekeningen	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aantekeningen
35	Geschrapt				Geschrapt			
36 a	Geschrapt				Geschrapt			
36 b	Geschrapt				Geschrapt			
36 c	UNISIG SUBSET-074-2	FFFIS STM Test cases document	1.0.0		Gereserveerd UNISIG SUBSET-074-2	FFFIS STM Test cases document		
37 a	Geschrapt				Geschrapt			
37 b	UNISIG SUBSET-076-5-2	Test cases related to features	2.3.3		Reserved UNISIG SUBSET-076-5-2	Test cases related to features		
37 c	UNISIG SUBSET-076-6-3	Test sequences	2.3.3		Gereserveerd UNISIG SUBSET-076-6-3	Test sequences		
37 d	UNISIG SUBSET-076-7	Scope of the test specifications	1.0.2		Gereserveerd UNISIG SUBSET-076-7	Scope of the test specifications		
37 e	Geschrapt				Geschrapt			
38	06E068	ETCS Marker-board definition	2.0		06E068	ETCS Marker-board definition	2.0	
39	UNISIG SUBSET-092-1	ERTMS EuroRadio Conformance Requirements	2.3.0		UNISIG SUBSET-092-1	ERTMS EuroRadio Conformance Requirements	3.0.0	
40	UNISIG SUBSET-092-2	ERTMS EuroRadio test cases safety layer	2.3.0		UNISIG SUBSET-092-2	ERTMS EuroRadio test cases safety layer	3.0.0	
41	Geschrapt				Geschrapt			
42	Geschrapt				Geschrapt			
43	UNISIG SUBSET 085	Test specification for Eurobalise FFFIS	2.2.2		UNISIG SUBSET 085	Test specification for Eurobalise FFFIS	3.0.0	
44	Gereserveerd	Odometry FIS			Gereserveerd	Odometry FIS		

Index-nummer	Reeks specificaties # 1 (ETCS baseline 2 en GSM-R baseline 0)				Reeks specificaties # 2 (ETCS baseline 3 en GSM-R baseline 0)			
	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aanteke-ningen	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aante-kenin-gen
45	UNISIG SUBSET-101	Interface „K” Specification	1.0.0		UNISIG SUBSET-101	Interface „K” Specification	2.0.0	
46	UNISIG SUBSET-100	Interface „G” Specification	1.0.1		UNISIG SUBSET-100	Interface „G” Specification	2.0.0	
47	Geschrapt				Geschrapt			
48	Gereserveerd	Test specification for mobile equipment GSM-R			Gereserveerd	Test specification for mobile equipment GSM-R		
49	UNISIG SUBSET-059	Performance requirements for STM	2.1.1		UNISIG SUBSET-059	Performance requirements for STM	3.0.0.	
50	UNISIG SUBSET-103	Test specification for Euroloop	1.0.0		UNISIG SUBSET-103	Test specification for Euroloop	1.1.0	
51	Gereserveerd	Ergonomic aspects of the DMI			Geschrapt			
52	UNISIG SUBSET-058	FFFIS STM Application layer	2.1.1		UNISIG SUBSET-058	FFFIS STM Application layer	3.0.0	
53	Geschrapt				Geschrapt			
54	Geschrapt				Geschrapt			
55	Geschrapt				Geschrapt			
56	Geschrapt				Geschrapt			
57	Geschrapt				Geschrapt			
58	Geschrapt				Geschrapt			
59	Geschrapt				Geschrapt			
60	Geschrapt				UNISIG SUBSET-104	ETCS System Version Management	3.1.0	
61	Geschrapt				Geschrapt			

Index-nummer	Reeks specificaties # 1 (ETCS baseline 2 en GSM-R baseline 0)				Reeks specificaties # 2 (ETCS baseline 3 en GSM-R baseline 0)			
	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aantekeningen	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aantekeningen
62	Gereserveerd	RBC-RBC Test specification for safe communication interface			Geschrapt			
63	UNISIG SUBSET-098	RBC-RBC Safe Communication Interface	1.0.0		UNISIG SUBSET-098	RBC-RBC Safe Communication Interface	3.0.0	
64	EN 301 515	Global System for Mobile Communication (GSM); Requirements for GSM operation on railways	2.3.0	Note 2	EN 301 515	Global System for Mobile Communication (GSM); Requirements for GSM operation on railways	2.3.0	Note 2
65	TS 102 281	Detailed requirements for GSM operation on railways	2.2.0	Note 3	TS 102 281	Detailed requirements for GSM operation on railways	2.2.0	Note 3
66	(MORANE) A 01 T 0004 1	ASCI Options for Interoperability	1		(MORANE) A 01 T 0004 1	ASCI Options for Interoperability	1	
67	(MORANE) P 38 T 9001	FFFIS for GSM-R SIM Cards	4.1		(MORANE) P 38 T 9001	FFFIS for GSM-R SIM Cards	4.1	
68	ETSI TS 102 610	Railway Telecommunication; GSM; Usage of the UUIE for GSM operation on railways	1.1.0		ETSI TS 102 610	Railway Telecommunication; GSM; Usage of the UUIE for GSM operation on railways	1.1.0	
69	(MORANE) F 10 T 6002	FFFS for Confirmation of High Priority Calls'	4		(MORANE) F 10 T 6002	FFFS for Confirmation of High Priority Calls'	4	
70	(MORANE) F 12 T 6002	FIS for Confirmation of High Priority Calls	4		(MORANE) F 12 T 6002	FIS for Confirmation of High Priority Calls	4	
71	(MORANE) E 10 T 6001	FFFS for Functional Addressing	4		(MORANE) E 10 T 6001	FFFS for Functional Addressing	4	
72	(MORANE) E 12 T 6001	FIS for Functional Addressing	5.1		(MORANE) E 12 T 6001	FIS for Functional Addressing	5.1	
73	(MORANE) F 10 T 6001	FFFS for Location Dependent Addressing	4		(MORANE) F 10 T 6001	FFFS for Location Dependent Addressing	4	
74	(MORANE) F 12 T 6001	FIS for Location Dependent Addressing	3		(MORANE) F 12 T 6001	FIS for Location Dependent Addressing	3	

Index-nummer	Reeks specificaties # 1 (ETCS baseline 2 en GSM-R baseline 0)				Reeks specificaties # 2 (ETCS baseline 3 en GSM-R baseline 0)			
	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aantekeningen	Referentie	Titel specificatie	Versie	Aantekeningen
75	(MORANE) F 10 T 6003	FFFS for Presentation of Functional Numbers to Called and Calling Parties	4		(MORANE) F 10 T 6003	FFFS for Presentation of Functional Numbers to Called and Calling Parties	4	
76	(MORANE) F 12 T 6003	FIS for Presentation of Functional Numbers to Called and Calling Parties	4		(MORANE) F 12 T 6003	FIS for Presentation of Functional Numbers to Called and Calling Parties	4	
77	ERA/ERTMS/033281	Interfaces between CCS track-side and other subsystems	1.0		ERA/ERTMS/033281	Interfaces between CCS track-side and other subsystems	1.0	
78	Gereserveerd	Safety requirements for ETCS DMI functions			Gereserveerd	Safety requirements for ETCS DMI functions		
79	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.			UNISIG SUBSET-114	KMC-ETCS Entity Off-line KM FIS	1.0.0	
80	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.			Gereserveerd	GSM-R Driver Machine Interface		

Aantekening 1: enkel de functionele omschrijving van de te noteren informatie is bindend, niet de technische eigenschappen van de interface.

Aantekening 2: de specificaties als vermeld in punt 2.1 van EN 301 515 zijn bindend.

Aantekening 3: de wijzigingsverzoeken (CR's) als vermeld in tabel 1 en 2 van TR 102 281 zijn bindend.

Tabel A 3

Lijst van bindende normen

Onverminderd de bepalingen in de hoofdstukken 4 en 6 van deze TSI moeten de in deze tabel vermelde normen bij het certificeringsproces worden toegepast.

Nr.	Referentie	Documentnaam en opmerkingen	Versie
A1	EN 50126	Spoorwegtoepassingen — De specificatie en het bewijs van de bruikbaarheid, beschikbaarheid, onderhoudbaarheid en veiligheid (RAMS)	1999
A2	EN 50128	Spoorwegtoepassingen — Telecommunicatie, seinwezen en verkeersleiding — Programmatuur voor besturings- en beveiligingsystemen	2001
A3	EN 50129	Spoorwegtoepassingen — Communicatiesystemen, seinwezen en procesleiding — Veiligheidsgerelateerde elektronische systemen voor het seinwezen	2003
A4	EN 50159-1	Spoorwegtoepassingen — Communicatiesystemen, seinwezen en procesleiding — Deel 1: Veiligheidsgerelateerde communicatie in gesloten transmissiesystemen	2001
A5	EN 50159-2	Spoorwegtoepassingen — Communicatiesystemen, seinwezen en procesleiding — Deel 2: Veiligheidsgerelateerde communicatie in open transmissiesystemen	2001"

BIJLAGE II

„BIJLAGE G

OPENSTAANDE PUNTEN

Openstaand punt	Toelichting
Remaspecten	Slechts van toepassing op ERTMS/ETCS Baseline 2 (zie bijlage A, tabel A 2, indexnummer 15). Opgelost voor ERTMS/ETCS Baseline 3 (zie bijlage A, tabel A 2, indexnummers 4 en 13).
Indexnummer 28 — Eisen voor betrouwbaarheid en beschikbaarheid	Vaak voorkomende situaties van storingsbedrijf door defecten van de besturings- en seingeingsapparatuur verminderen de veiligheid van het systeem.
Minimumwioldiameter voor snelheden boven 350 km/u	Zie bijlage A, tabel A 2, indexnummer 77.
Minimumasafstand voor snelheden boven 350 km/u	Zie bijlage A, tabel A 2, indexnummer 77.
Ruimte tussen wielen zonder metaal- en inductieve onderdelen	Zie bijlage A, tabel A 2, indexnummer 77. Dit is geen openstaand punt voor goederenwagens.
Eigenschappen van strooizand voor sporen	Zie bijlage A, tabel A 2, indexnummer 77.
Metaal massa van het voertuig	Zie bijlage A, tabel A 2, indexnummer 77.
Combinatie van kenmerken van het rollend materieel die de impedantie van het rangeren beïnvloeden	Zie bijlage A, tabel A 2, indexnummer 77.
Elektromagnetische storing (tractiestroom)	Zie bijlage A, tabel A 2, indexnummer 77.
Elektromagnetische storing (elektromagnetische velden)	Zie bijlage A, tabel A 2, indexnummer 77. Dit is geen openstaand punt voor andere stroomsystemen dan DC.
Voertuigimpedantie	Zie bijlage A, tabel A 2, indexnummer 77.
DC en onderdelen met een lage frequentie van tractiestroom	Zie bijlage A, tabel A 2, indexnummer 77.
Gebruik van magneet-/wervelstroomremmen	Zie bijlage A, tabel A 2, indexnummer 77.
Indexnummer 78 veiligheidseisen voor ETCS DMI-functies	Dit openstaande punt houdt verband met de interface tussen ETCS op de trein en de bestuurder, m.a.w. fouten bij de weergave van informatie en bij de invoer van gegevens en opdrachten."