

## VERORDENING (EU) Nr. 280/2013 VAN DE COMMISSIE

van 22 maart 2013

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 62/2006 betreffende de technische specificaties voor interoperabiliteit inzake het subsysteem „telematicatoepassingen voor goederenvervoer” van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap <sup>(1)</sup>, en met name artikel 6, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Op grond van artikel 4 ter van Verordening (EG) nr. 62/2006 van de Commissie van 23 december 2005 betreffende de technische specificaties voor interoperabiliteit inzake het subsysteem „telematicatoepassingen voor goederenvervoer” van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem <sup>(2)</sup> dient het Europees Spoorwegbureau de in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 62/2006 bedoelde documenten bij te werken op basis van de veranderingsverzoeken die voor 13 mei 2012 waren gevalideerd.
- (2) De Commissie heeft aanbeveling ERA/REC/06a-2012/INT van het Europees Spoorwegbureau van 24 juli 2012 ont-

vangen om bijlage A bij Verordening (EG) nr. 62/2006 bij te werken teneinde te verwijzen naar de technische documenten die zijn aangepast overeenkomstig het veranderingsbeheerproces (uiteindelijk baseline 5.2).

- (3) Verordening (EG) nr. 62/2006 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (4) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het overeenkomstig artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2008/57/EG ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Bijlage A bij Verordening (EG) nr. 62/2006 wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij de onderhavige verordening.

*Artikel 2*Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 22 maart 2013.

*Voor de Commissie**De voorzitter*

José Manuel BARROSO

<sup>(1)</sup> PB L 191 van 18.7.2008, blz. 1.<sup>(2)</sup> PB L 13 van 18.1.2006, blz. 1.

## BIJLAGE

## „BIJLAGE A

## LIJST VAN BEGELEIDENDE STUKKEN

## Lijst van verplichte specificaties

Indexnr.	Referentie	Documentnaam	Versie
5	ERA_FRS_TAF_A_Index_5.doc	TSI TAF — BIJLAGE A.5: Afbeeldingen en volgorde-schema's van de TTG-TSI-berichten	1.0

  

Aanhangsel	Referentie	Documentnaam	Versie
A	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_A.doc	TSI TAF — BIJLAGE D.2: Aanhangsel A (Reisplanning wagon/ILU)	1.0
B	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_B.doc	TSI TAF — BIJLAGE D.2: Aanhangsel B — Exploitatie-databank wagons en intermodale eenheden(WIMO)	1.1
C	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_C.doc	TSI TAF — BIJLAGE D.2: Aanhangsel C — Referentiedocumenten	1.1
D	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_D.doc	TSI TAF — BIJLAGE D.2: Aanhangsel D — Gegevens inzake adviezen over infrastructuurbepeningen	1.1
E	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_E.doc	TSI TAF — BIJLAGE D.2: Aanhangsel E — Gemeenschappelijke interface	1.0
F	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_F.doc	TSI TAF — BIJLAGE D.2: Aanhangsel F — Data- en berichtenmodel TTG-TSI	1.1"