

Directies van Vervoerders

I.a.a.:

Ir. R. van der Burg V&W DGP Directie Spoor

Datum

21 februari 2005

Contactpersoon

Ing. J.P.J.M. van den Hout

Doorkiesnummer

030 - 236 31 42

Bijlage(n)

-

Onderwerp

ATB ontheffingen voor voertuigen en de
nieuwe spoorwegwet

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk

IVW-DR/TS/05/J21.024.045

Geachte Directie,

Door de per 1 januari 2005 in werking getreden nieuwe Spoorwegwet is ook verandering gekomen in de werkwijze rond ontheffingen van de ATB-plicht voor wat betreft spoorvoertuigen. De nieuwe wetgeving biedt geen basis meer voor het verlenen van ontheffingen ten behoeve van reeds toegelaten voertuigen, zoals deze jaarlijks onder de vigeur van de Spoorwegwet 1875 werd afgegeven. Op grond van de overgangsbepalingen in die wet (artikel 122, eerste lid) kan echter wel de inzet van onder de oude wetgeving reeds toegelaten voertuigen onder gelijke voorwaarden worden voortgezet. Voor wat betreft spoorvoertuigen zonder ATB houdt dit in dat spoorvoertuigen, die op 31 december 2004 op de hoofdspoorweg gebruikt mochten worden, onder de werking van de Spoorwegwet 1875 in combinatie met de ATB beschikking 2004¹, vanaf de inwerkingtreding van de Spoorwegwet onder gelijke voorwaarden en beperkingen gebruikt mogen worden. De belangrijkste categorieën spoorvoertuigen zonder ATB die onder dit overgangsrecht vallen zijn onderhoudsvoertuigen, voertuigen op grensbaanvakken, voertuigen die alleen met max. 40 km/h rijden, en voertuigen die behoren tot een historische materieelverzameling.

In de ATB beschikking 2004 is bepaald dat de volgende categorieën spoorvoertuigen ontheffing wordt verleend van de verplichting tot het uitgerust zijn met ATB apparatuur

1. spoorvoertuigen die uitsluitend ingezet worden met een snelheid van 40 km/u of minder
2. spoorvoertuigen die behoren tot historische materieelverzamelingen welke :
 - in de oorspronkelijke dienst nooit uitgerust zijn geweest met ATB,
 - rijden in verband met het tonen of beleven van de historie van het railverkeer als belangrijkste doelstelling, of voor onderhoud, reiniging en opstellen;
 - de maximale snelheid van 100 km/h niet overschrijden.

Daarbij is er vanuit gegaan dat er geen wezenlijke toename van het vervoer mag plaatsvinden.

¹ Beschikking d.d. 17 december 2003, met kenmerk IVW-DR/03/J21.024.031b

Unit Toelating Systemen

Postbus 1511, 3500 BM Utrecht

St. Jacobsstraat 16, 3511 BS Utrecht

Telefoon 030 236 31 31

Fax 030 - 236 31 99

E-mail joop.vdhout@ivw.nl

Internet www.ivw.nl

Ten aanzien van het berijden van baanvakken met ATB-NG door daar niet van voorziene voertuigen, die ten behoeve van werkzaamheden of in de goederendienst worden ingezet, zijn in de ATB beschikking 2004 eveneens voorwaarden gesteld, waaronder werd toegestaan deze met niet van ATB-NG maar wel ATB-EG voorziene voertuigen te berijden.

Deze voorwaarden zijn de volgende

- de bestemming is niet via een andere route, die van ATB apparatuur van de eerste generatie is voorzien, bereikbaar
- in geval van een stremming op een ander baanvak waarbij het van ATB-NG voorziene baanvak de enig aanwezige omleidingsmogelijkheid is

In de gevallen waarop de ontheffing van toepassing is, mag de maximale snelheid niet meer dan 100 km/u bedragen. Deze voorwaarden gelden onverminderd voor de baanvakken die op 31 december 2004 van ATB NG waren voorzien.

Voor voertuigen waarvoor na 1 januari 2005 toelating wordt gevraagd, geldt ingevolge artikel 26 Regeling Keuring Spoorvoertuigen (Stc. 2004, 248) de ATB-plicht. Bij een verzoek om toelating bestaat wel de mogelijkheid om ontheffing van de ATB-plicht te vragen. Deze zal steeds op basis van de specifieke omstandigheden van het geval worden beoordeeld. Daarbij worden de criteria uit de nota 'Veiligheid op de rails' betrokken².

Het ATB-beleid is er, zoals u bekend, op gericht om het rijden zonder ATB steeds verder terug te dringen. Mede om deze reden wordt een vereenvoudigd ATB systeem (e-ATB) ontwikkeld ten behoeve van voertuigen die rijden op baanvakken die zijn voorzien van ATB van de eerste generatie. e-ATB is onder meer bestemd voor

- onderhoudsvoertuigen
- historische voertuigen
- rangeer- en werktreinlocomotieven die sneller kunnen rijden dan 40 km/u.

Met de eigenaren van deze categorieën voertuigen zal nader overleg plaatsvinden over de toepassing van e-ATB en de inperking van de lopende ATB ontheffing, dan wel de beëindiging daarvan, zoals ook al bij de ATB beschikking 2004 is aangegeven.

Met vriendelijke groet,

Ing. C.J. Meerhof
Directeur-hoofdinspecteur

M:\ww\document\atb\ontheffingen2005sw.doc

² TK 2004-2005. 29893, nr. 2, pagina 48 e.v.