

**Motivering van de Raad: Standpunt (EU) nr. 15/2016 van de Raad in eerste lezing met het oog op de vaststelling van een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 91/2003 betreffende de statistieken van het spoorvervoer, wat betreft het verzamelen van gegevens over goederen, reizigers en ongevallen**

(2016/C 358/02)

**I. INLEIDING**

1. Op 30 augustus 2013 diende de Commissie bij de Raad en het Europees Parlement een voorstel in voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 91/2003 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2002 betreffende de statistieken van het spoorvervoer, wat betreft het verzamelen van gegevens over goederen, reizigers en ongevallen.
2. Het Europees Parlement heeft in de plenaire vergadering van 11 maart 2014 een standpunt in eerste lezing aangenomen.
3. De vertegenwoordigers van de drie instellingen hebben op 25 november 2014 een informele dialoogvergadering gehouden. Tijdens die vergadering is een akkoord bereikt over een compromistekst.
4. Op 19 december 2014 nam het Coreper kennis van het tijdens de dialoog bereikte akkoord, zonder het te bekrachtigen, waarbij de verplichte verkennende studies die de lidstaten moeten uitvoeren, het voornaamste knelpunt vormden.
5. Vervolgens hebben de opeenvolgende voorzitterschappen (Letland, Luxemburg en Nederland) intensieve informele onderhandelingen gevoerd met het Europees Parlement en de Commissie.
6. Op 24 mei 2016 was er een informele dialoog tussen de drie instellingen, die uiteindelijk tot een akkoord heeft geleid over een definitieve compromistekst.
7. Op 3 juni 2016 heeft het Comité van permanente vertegenwoordigers het akkoord over de definitieve compromistekst (zie bijlage) bevestigd met het oog op een akkoord in vervroegde tweede lezing over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 91/2003 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2002 betreffende de statistieken van het spoorvervoer, wat betreft het verzamelen van gegevens over goederen, reizigers en ongevallen.
8. De Commissie vervoer en toerisme (TRAN) heeft de tekst in overeenstemming met het mandaat goedgekeurd, en op 15 juni 2016 heeft de voorzitter van de commissie de voorzitter van het Comité van permanente vertegenwoordigers een brief doen toekomen waarin werd medegedeeld dat, indien de Raad zijn standpunt in eerste lezing overeenkomstig de tekst als vevat in de bijlage bij die brief en als bevestigd door het Coreper op 3 juni 2016 vaststelt, hij de plenaire vergadering zou aanbevelen het standpunt van de Raad zonder amendementen in tweede lezing door het Parlement goed te keuren, onder voorbehoud van bijwerking door de juristen-vertalers.

**II. DOELSTELLING**

9. Doel van de ontwerpverordening is Verordening (EG) nr. 91/2003 te wijzigen om het huidige juridisch kader voor Europese statistieken over spoorvervoer te actualiseren, te vereenvoudigen en te optimaliseren en het met de nieuwe institutionele context in overeenstemming te brengen.

**III. ANALYSE VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT**

10. Na de stemming in de plenaire vergadering hebben het Europees Parlement en de Raad onderhandelingen gevoerd met als doel een akkoord in vervroegde tweede lezing te sluiten op basis van een standpunt van de Raad in eerste lezing, dat het Parlement ongewijzigd kan goedkeuren. In de tekst van het standpunt van de Raad in eerste lezing komt het tussen de medewetgevers bereikte compromis volledig tot uiting.

11. De belangrijkste kwestie tussen beide instellingen was het verzoek van het Europees Parlement om aanvullende gegevens, met name in verband met veiligheid, toegankelijkheid en niet meer gebruikte grensoverschrijdende spoorweginfrastructuurpunten. De meeste van de gevraagde gegevens zijn reeds verzameld door andere diensten van de Commissie of andere instanties. Uiteindelijk is er een consensus bereikt toen het Europees Parlement, middels de ondertekening van twee memoranda, één tussen Eurostat en DG MOVE en één tussen Eurostat en het Europees Spoorwegbureau, de garantie kreeg dat de gevraagde gegevens gereed zijn en gemakkelijk beschikbaar voor het publiek. Voorts is een nieuwe overweging toegevoegd waarin gewezen wordt op de noodzaak van nauwe samenwerking tussen de Commissie en daarvoor in aanmerking komende entiteiten met het oog op het verstrekken van gemakkelijk toegankelijke en nuttige informatie aan burgers van de Unie en andere belanghebbenden over de veiligheid van het vervoer per spoor en de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem.

#### IV. CONCLUSIE

12. In het standpunt van de Raad komt het compromis dat is bereikt in de onderhandelingen tussen het Europees Parlement en de Raad, met de goedkeuring van de Commissie, volledig tot uiting. Dit compromis is bevestigd in de brief van de voorzitter van de Commissie TRAN aan de voorzitter van het Comité van permanente vertegenwoordigers van 15 juni 2016.
-